



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 335**

⑫ Número de solicitud: U 200702124

⑮ Int. Cl.:
A01K 15/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **19.10.2007**

⑪ Solicitante/s: **David Montes Membrives**
Ciudad Cooperativa, 97 - 7ª 4ª
08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.01.2008**

⑭ Inventor/es: **Montes Membrives, David**

⑯ Agente: **Azagra Sáez, María Pilar**

⑰ Título: **Ramal de seguridad.**

ES 1 066 335 U

DESCRIPCIÓN

Ramal de seguridad.

La presente memoria descriptiva se refiere, como su título indica, a un ramal de seguridad, del tipo de los utilizados para sujeción, paseo y doma de ganado equino, caracterizado por comprender un muelle especialmente adaptado entre dos soportes incorporando en uno o en ambos extremos libres un tramo de cuerda que puede variar su longitud dependiendo del correspondiente uso.

Con la utilización del ramal de seguridad se facilita el trabajo del mayoral, evitando lesiones musculares tanto en el cuidador como en el animal, puesto que el muelle absorbe la tensión entre el animal y mayoral, neutralizando la resistencia del animal ante tirones, y cabeceos.

En la actualidad existe una gran variedad de ramales que pueden ser acoplados al cabezal del caballo, pero ninguno de ellos incorpora un dispositivo que amortigüe o neutralice la tensión ante los tirones y cabeceos del animal.

El mayor inconveniente que se produce con el uso de estos ramales, son las numerosas lesiones de tipo muscular que se producen entre el personal que se encarga del cuidado de los animales.

Otro inconveniente es que, como no se neutralizan ni se absorben los tirones del animal, en muchos casos, además de las lesiones de los propios cuidadores también se producen lesiones musculares en la nuca de los caballos.

Para solventar los problemas existentes en la actualidad, se ha ideado un ramal de seguridad, objeto de la presente invención caracterizado por comprender un muelle especialmente adaptado entre dos soportes y uno o dos tramos de cuerda de longitud variable, acoplados en sus extremos libres, dependiendo del correspondiente uso.

El muelle y los dos soportes sobre los que se adapta pueden estar fabricados con materiales ligeros, de gran resistencia y que soporten el agua y la corrosión, como el PVC, policarbonados, carbonos, acero inoxidable, etc., absorbiendo la tensión entre el animal y el mayoral, neutralizando la resistencia del animal ante tirones y cabeceos.

El muelle está conformado por varias espiras, siendo planas las que se ubican en ambos extremos, destinadas para la sujeción y amarre de los soportes.

Los soportes, son simétricos y están conformados en "U" con los extremos libres dotados con un pliegue circular para el perfecto acoplamiento de las espiras planas del muelle.

El montaje se realiza introduciendo en el interior del muelle de los soportes, encajándose las espiras planas del muelle en el pliegue del soporte. Seguidamente se introduce el otro soporte, pero en posición invertida y girado 90° con respecto a la posición del soporte opuesto, quedando el muelle sujeto entre ambos soportes.

Cada tramo de cuerda, de longitud variable, está rematado por ambos extremos libres con un lazo, el cual se refuerza por todo su contorno interior con una pletina plegada que conforma y fija las dimensiones del lazo.

Sobre los extremos libres del ramal de seguridad se pueden incorporar uno o dos tramos de cuerda, que se incorporan al cabezal del animal mediante mosquetones.

De esta forma se crea una zona de seguridad entre el mayoral y el animal, mediante la incorporación del muelle, que permite absorber y neutralizar cualquier tirón del animal.

Al cabecear el animal el muelle se comprime amortiguando y neutralizando la tensión, pudiendo corregir el mayoral de inmediato la postura o la intención del animal, con total seguridad.

Las diferentes utilidades previstas para el ramal de seguridad son para cuando los animales están en las duchas, o para cuando se requiere atar a los animales entre sí, en estos casos se utiliza un ramal de seguridad con un solo tramo de cuerda.

En los casos donde se requiere dar mas cuerda al animal, para doma, paseos, carrera, etc, se utilizan tramos de cuerda de mas longitud y colocados en ambos extremos.

El ramal de seguridad que se presenta aporta sobre los medios conocidos la importante ventaja de incorporar un muelle que alojado entre dos soportes, permite la absorción y neutralización de los golpes secos, tirones y cabeceos producidos por el animal, protegiendo al mayoral de lesiones musculares y al propio animal.

Como ventaja añadida destacar que los tramos de cuerda adaptados a los extremos del ramal de seguridad, pueden ser de longitud variable, dependiendo de su correspondiente uso, rematando sus extremos en un lazo.

Otra importante ventaja de la presente invención es que los lazos, están reforzados en su parte interior por una pletina plegada, que conforma las dimensiones y forma del mismo, prolongando su vida útil.

Otra importante ventaja es la facilidad en el montaje y desmontaje del ramal de seguridad, puesto que pueden incorporarse al cabezal del animal, mediante mosquetones.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, en el plano anexo se ha representado una realización práctica preferencial del mismo. En dicho plano:

La figura -1- muestra una vista en alzado de un ramal de seguridad con tramos de cuerda en ambos extremos.

La figura -2- muestra una vista en alzado el muelle y los soportes de sujeción, indicando la dirección de ensamblaje.

La figura -3- muestra en planta un tramo de cuerda con lazos en ambos extremos con el refuerzo interno mediante una pletina.

La figura -4- muestra un detalle del montaje del ramal de seguridad en un caballo.

El ramal de seguridad (1), está comprendido por un muelle (2) especialmente adaptado entre dos soportes (3 y 3A) y uno o dos tramos (4) de cuerda de longitud variable, acoplados en sus extremos libres.

El muelle (2) y los dos soportes (3 y 3A) pueden estar fabricados en PVC, policarbonados, carbonos, acero inoxidable, etc.

El muelle (2) está conformado por varias espiras, siendo planas (5) las que se ubican en ambos extremos, destinadas para la sujeción y amarre de los soportes (3 y 3A)

Los soportes (3 y 3A), son simétricos y están conformados en "U" con los extremos libres dotados con un pliegue circular (6) para el perfecto acoplamiento de las espiras planas (5) del muelle (2).

El montaje se realiza introduciendo en el interior

del muelle (2) el soporte (3), encajándose las espiras planas (5) del muelle (2) en el pliegue circular (6) del soporte (3). Seguidamente se introduce el soporte (3A), pero en posición invertida y girado 90° con respecto a la posición del soporte opuesto (3), quedando el muelle (2) sujeto entre ambos.

Cada tramo de cuerda (4), de longitud variable, está rematado por ambos extremos con un lazo (7), el cual se refuerza por todo su contorno interior con una pletina plegada (8) que conforma y fija las dimensiones del lazo (7).

Sobre los extremos libres del ramal de seguridad (1) se pueden incorporar uno o dos tramos de cuerda, que se incorporan al cabezal del animal mediante mosquetones (9). De esta forma se crea una zona de seguridad entre el mayoral y el animal, mediante la incorporación del muelle (2), que permite absorber y neutralizar cualquier tirón del animal.

Al cabecear el animal el muelle (2) se comprime amortiguando y neutralizando la tensión, pudiendo corregir el mayoral de inmediato la postura o la intención del animal, con total seguridad.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Ramal de seguridad, del tipo de los utilizados para sujeción, paseo y doma de ganado equino, **caracterizado** por comprender un muelle (2) especialmente adaptado entre dos soportes (3 y 3A) y uno o dos tramos (4) de cuerda, de longitud variable, acoplados en sus extremos libres.

2. Ramal de seguridad, según la anterior reivindicación, **caracterizado** porque el muelle (2) está conformado por varias espiras, siendo planas (5) las que se ubican en ambos extremos, destinadas para la sujeción y amarre de los soportes (3 y 3A).

3. Ramal de seguridad, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque el muelle (2) está fabricado en un material de los comprendidos en la lista de PVC, policarbonados, carbonos, acero inoxidable.

4. Ramal de seguridad, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque los soportes (3 y 3A) son simétricos y están conformados en "U" con los extremos libres dotados con un pliegue circular (6) para el perfecto acoplamiento de las espiras planas (5) del muelle (2).

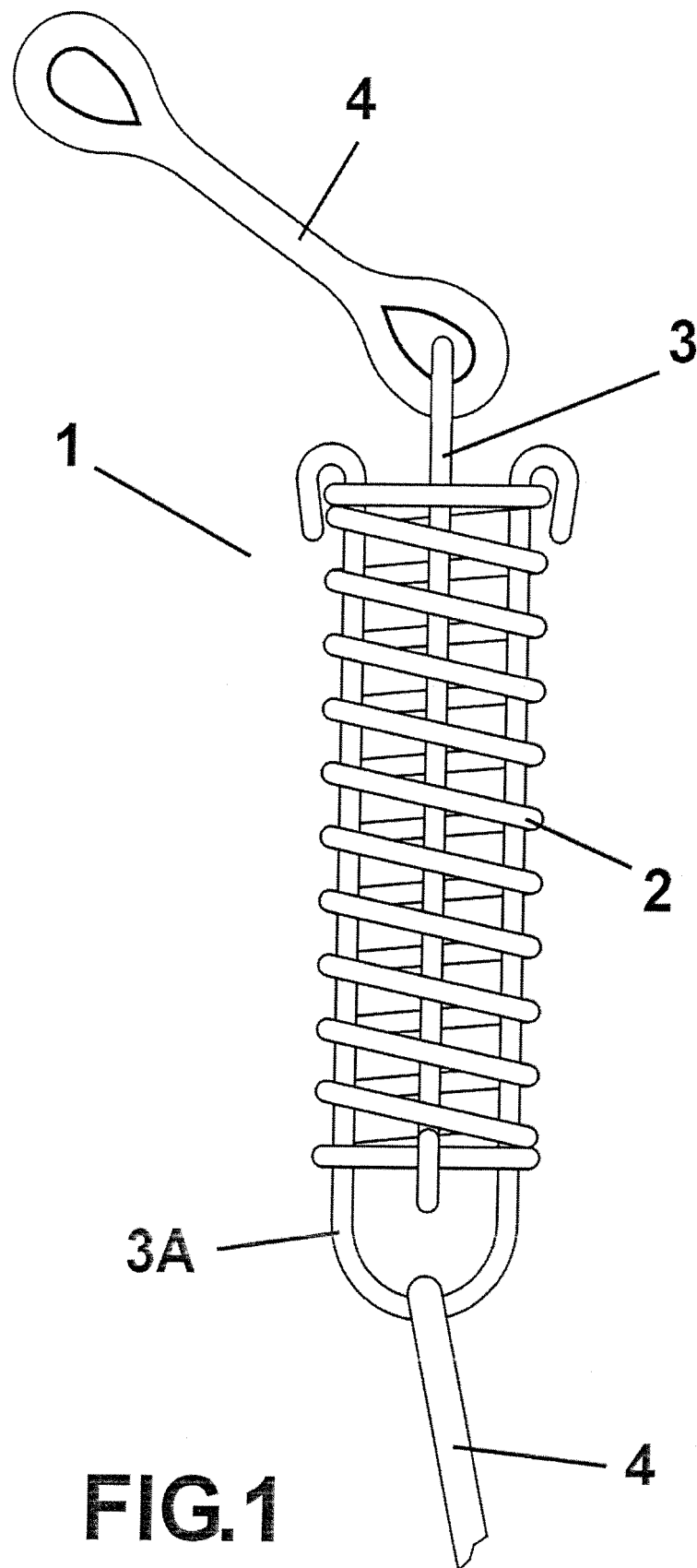
5. Ramal de seguridad, según la reivindicación 4, **caracterizado** porque los soportes (3 y 3A) están fabricados en un material de los comprendidos en la lis-

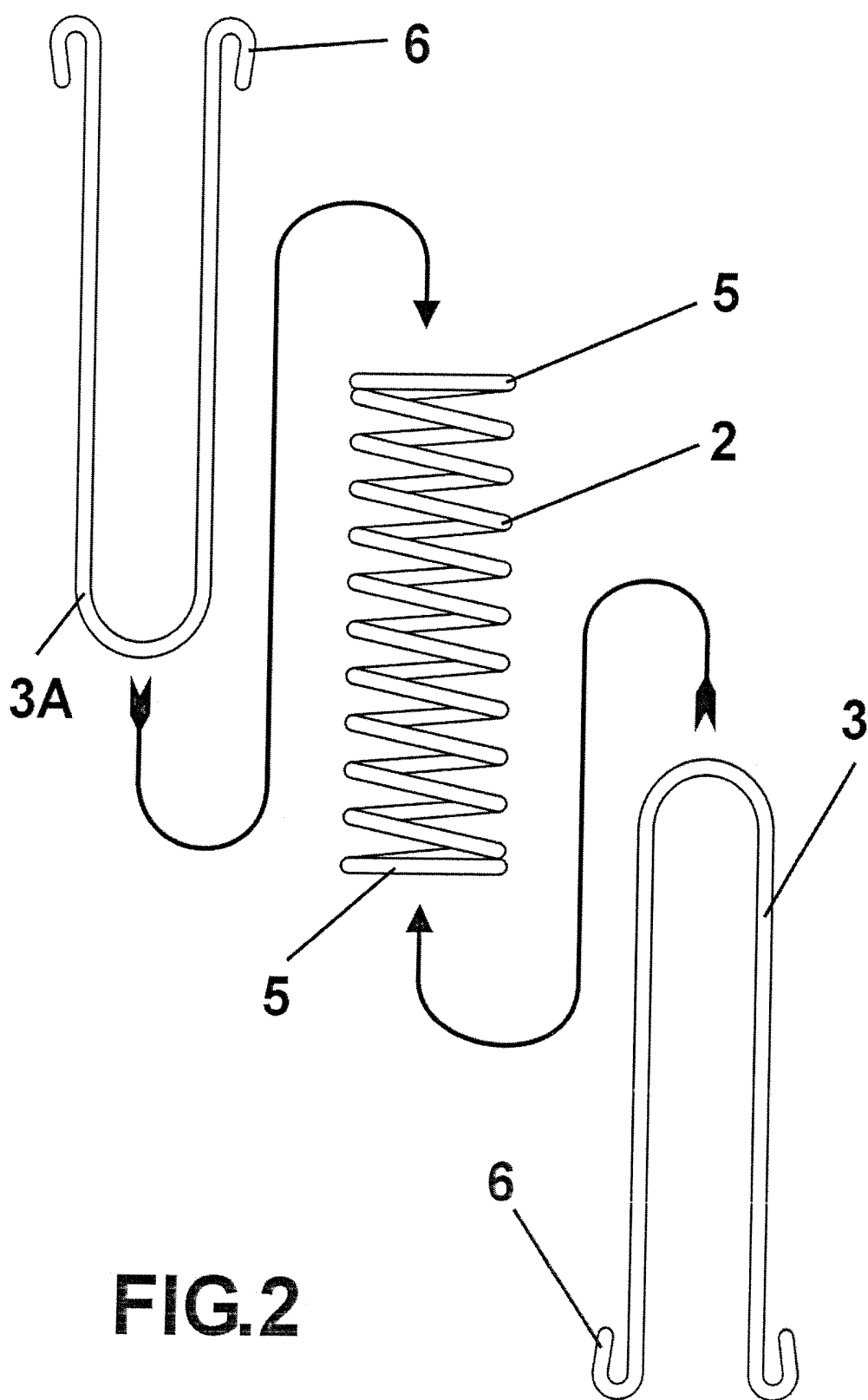
ta de PVC, policarbonados, carbonos, acero inoxidable.

6. Ramal de seguridad, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque el montaje se realiza introduciendo en el interior del muelle (2) el soporte (3), encajándose las espiras planas (5) del muelle (2) en el pliegue circular (6) del soporte (3), introduciendo seguidamente el soporte (3A), pero en posición invertida y girado 90° con respecto a la posición del soporte opuesto (3), quedando el muelle (2) sujeto entre ambos.

7. Ramal de seguridad, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque cada tramo de cuerda (4), de longitud variable, está rematado por ambos extremos con un lazo (7), el cual se refuerza por todo su contorno interior con una pletina plegada (8) que conforma y fija las dimensiones del lazo (7).

8. Ramal de seguridad, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque sobre los extremos libres del ramal de seguridad (1) se pueden incorporar uno o dos tramos de cuerda (4), que se incorporan al cabezal del animal mediante mosquetones (9). De esta forma se crea una zona de seguridad entre el mayoral y el animal, mediante la incorporación del muelle (2), que permite absorber y neutralizar cualquier tirón del animal.





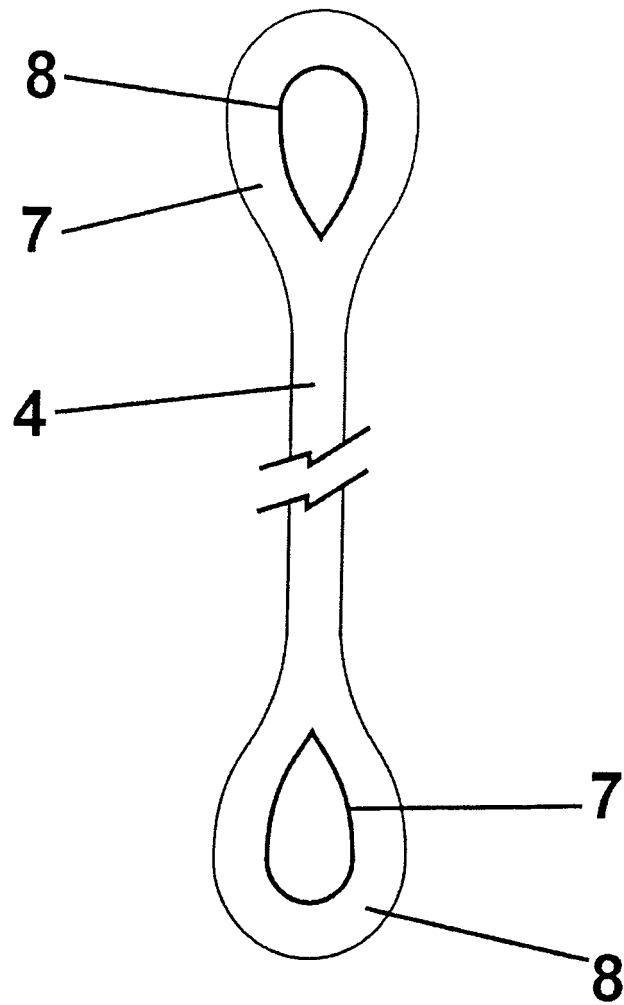


FIG.3

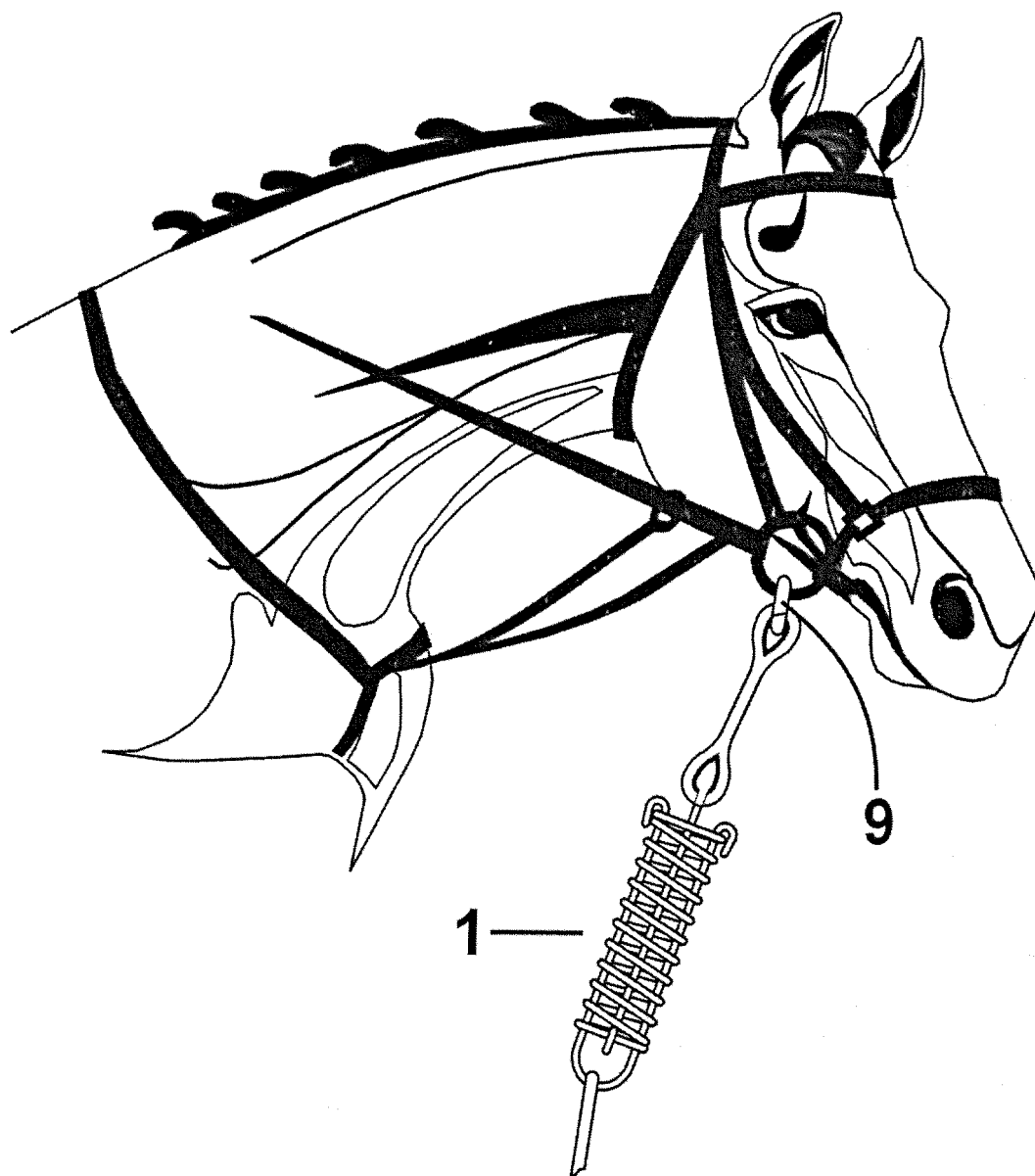


FIG.4