



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

45442

Bogusław Jackowski

Opole, Polska

Stanisław Półtorak

Kępa, Polska

Kl. 46-c³, 18-

46 k, 5/02

Przyśpieszacz zapłonu silników spalinowych

Patent trwa od dnia 5 kwietnia 1961 r.

Przyśpieszacz zapłonu pomyślany jest jako dodatkowe urządzenie (wkładka), dające się wmontować do silników spalinowych typów używanych w motocyklach WFM, WSK, SHL itp., który za pomocą cięgła giętkiego i rączki umożliwia w czasie ruchu silnika ciągłą regulację zapłonu, w zależności od warunków pracy silnika.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przyśpieszacz zapłonu w widoku z dołu, fig. 2 — przyśpieszacz zapłonu w widoku z przodu, fig. 3 — pierścień ruchomy ze sworzniem w widoku z dołu, fig. 4 — pierścień ruchomy ze sworzniem i prowadnicą mimośrodów w widoku z przodu, fig. 5 — dźwignię z mimośrodem i uchwytem do cięgła Bowdena w widoku z przodu, fig. 6 — dźwignię z mimośrodem i uchwytem do cięgła Bowdena w widoku z dołu, fig. 7 — nieruchomą osadę mocującą przyśpieszacz z silnikiem w widoku z dołu, fig. 8 — osadę przyśpieszacza w prze-

kroju, a fig. 9 — osadę przyśpieszacza w widoku z przodu.

Na osadzie przyśpieszacza (fig. 7, 8, 9) nałożony jest pierścień ruchomy 3 (fig. 4, 3), w sposób uwidoczniiony na fig. 1, 2. Między wałami pierścienia 3 (prowadnicą mimośrodu) umieszczony jest mimośród 5 z dźwignią 4. Ruchy dźwigni poprzez mimośród 5 powodują ruchy pierścienia 3, na sworzniu 1, którego jest nałożony oryginalny fabryczny przerywacz, powszechnie używany w wyżej wymienionych silnikach.

Aby wmontować w silnik przyśpieszacz, należy uprzednio usunąć z iskrownika - prądnicę podstawę z osadzonym na niej przerywaczem. Przerywacz ten należy odłączyć od wyjętej podstawy i nałożyć na sworzeń 1 przyśpieszacza zapłonu. Tak uzupełniony przyśpieszacz należy wmontować do iskrownika - prądnicę, przy czym oś wału korbowego winna się znaleźć w

środku pierścienia 3, zaś dźwignia 4 – w przestrzeni między cewkami świetlnymi iskrownika prądnicy, aby w ten sposób zapewnić dźwigni 4 swobodę poruszania się. Następnie obсадę 2 przymocowuje się na stałe trzema śrubami do kadłuba silnika. Poruszając w jedną lub drugą stronę dźwignię 4 obraca się mimośród 5, który umieszczony jest między prowadnicą mimośrodu (własami) ruchomego pierścienia 3 i powoduje skrety tego pierścienia wraz z zamontowanym na sworzniu 1 przerywaczem, bądź to zgodnie, bądź też przeciwnie względem ruchu obrotowego piasy koła zamachowego, na której znajduje się garb rozwierający styki przerywacza, wywołując opóźnienie lub przyspieszenie zapłonu, przy równoczesnym zachowaniu stałej szczeliny rozwarcia między młoteczkiem a kowadełkiem przerywacza.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyspieszacz zapłonu silników spalinowych, jako dodatkowe urządzenie (wkładka) dające

się wmontować do wielu typów motocyklowych silników spalinowych, znamieny tym, że przerywacz umieszczony jest na sworzniu (1) podstawki przyspawanej do ruchomego pierścienia (3) i wraz z nim wykonywa ruchy obrotowe (skrety), wywołując zmiany w ustawieniu zapłonu, przy czym obrót pierścienia ruchomego (3) odbywa się za pomocą mimośrodu (5), umieszczonego w prowadnicy między dwoma sprężynującymi „własami“ tego pierścienia.

2. Przyspieszacz zapłonu według zastrz. 1, znamieny tym, że ruch obrotowy przerywacza, sterowanego rączką za pośrednictwem cięgi Bowdena, odbywa się po odcinku obwodu, współśrodkowo z ruchem obrotowym piasy koła zamachowego, na której znajduje się garb rozwierający styki przerywacza, zapewniając w ten sposób zawsze stałą przerwę między jego stykami.

Bogusław Jackowski
Stanisław Półtorak

