

A3

**DEMANDE
DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

(21)

N° 81 00054

(54) Poignée extérieure pour porte de véhicule automobile.

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). **E 05 B 1/02; B 60 J 5/00.**

(22) Date de dépôt 5 janvier 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée : *Italie, 7 janvier 1980, n° 20417 B/80.*

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 32 du 7-8-1981.

(71) Déposant : Société dite : ALFA ROMEO SPA, résidant en Italie.

(72) Invention de : Carlo Bianchi.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Barnay,
80, rue Saint-Lazare, 75009 Paris.

1

La présente invention concerne une poignée
extérieure pour l'ouverture et la fermeture d'une porte
de véhicule automobile, du type comprenant la poignée
proprement dite et un bouton-poussoir d'actionnement
5 de la serrure.

Les poignées extérieures des portes des véhicules
automobiles, normalement réalisées en métal, sont
appliquées et fixées aux portes avec interposition d'un
joint en caoutchouc. Ce joint permet d'éviter toute
10 infiltration d'eau qui, en pénétrant à l'intérieur de la
portière, risquerait de l'endommager, tout en assurant
un adhérence correcte de la poignée sur la portière.

Le but de la présente invention est de proposer
une poignée extérieure pour portières de voitures
15 automobiles qui permette d'éliminer ledit joint pour son
montage et qui offre une réalisation économique, un
montage facile et un agréable aspect esthétique.

Ce but est atteint, selon l'invention, par une
poignée extérieure d'ouverture et de fermeture d'une porte
20 de véhicule automobile, du type comprenant une poignée
et un bouton-poussoir d'actionnement de la serrure ,
caractérisée par le fait qu'elle est réalisée en matière
plastique et que les parties en appui contre la porte
adhèrent directement à la tôle de manière à assurer une
25 parfaite étanchéité vis-à-vis des agents extérieurs .

Les caractéristiques de la présente invention
ressortiront plus clairement de la description qui va
suivre d'une forme de réalisation donnée ici uniquement
à titre d'exemple, en regard du dessin annexé.

30 La figure 1 représente une vue de face de la
poignée selon l'invention.

La figure 2 représente une vue en coupe partielle
de cette même poignée suivant la ligne II-II de la figure
1 .

35 La figure 3 représente à la manière de la
figure 1 une poignée dans laquelle on a prévu l'intégration
d'un barillet à clé dans le poussoir.

Conformément aux figures, la poignée selon

l'invention est constituée par un corps 10 entièrement en matière plastique en forme d'anse, doté de vis 12 et 13 de fixation sur la tôle 17 de la portière. Les références 22 et 23 désignent les embases d'appui de la poignée 10 contre la tôle 17; dans l'embase 23 a été pratiqué un logement 24 à l'intérieur duquel vient coulisser un poussoir 11 en matière plastique doté d'une tige 14 pour l'actionnement de la serrure (non représentée). La référence 15 désigne un ressort de rappel du poussoir 11 et la référence 16 un jonc d'arrêt de la tige 14.

Pour l'assemblage de la poignée, on dispose le ressort 15 à l'intérieur du poussoir 11 et autour de la tige 14 que l'on enfle à son tour dans un trou de guidage 18 prévu dans le logement 24 ; après quoi, on bloque le tout en insérant le jonc d'arrêt 16 dans une gorge circulaire prévue sur la tige 14.

Pour effectuer le montage de la poignée sur la voiture, il n'est nullement nécessaire d'insérer un joint entre la poignée et la tôle, car la matière plastique dans laquelle est réalisée la poignée assure un très bon contact entre les embases d'appui 22 et 23 et la tôle 17.

Ce contact est encore amélioré si l'on prévoit de réaliser, comme montré sur la figure 2, la zone d'appui de l'embase contre la surface de la portière avec un profil périphérique à lèvre, de manière à rendre cette zone plus souple et à améliorer l'adhérence et la stabilité de la poignée sur la porte.

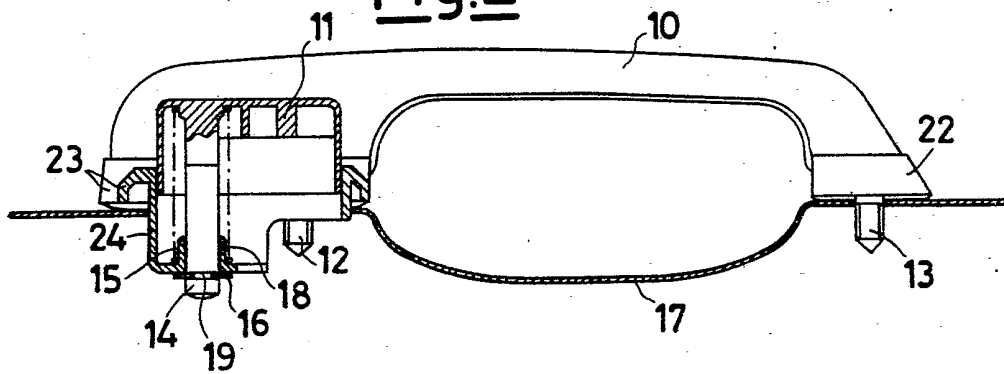
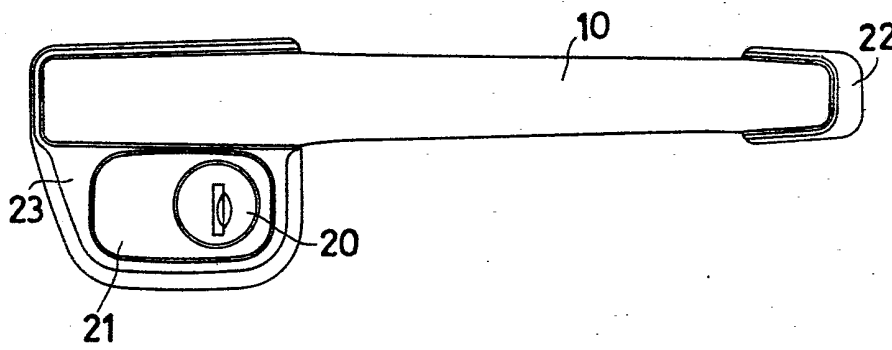
Sur la figure 3, on a indiqué en 20 un barillet à clé associé à la serrure et inséré dans un poussoir 21 qui correspond au poussoir 11 des figures 1 et 2.

REVENDEICATIONS

1.- Poignée extérieure d'ouverture et de
fermeture pour portière de véhicule automobile, du
type comprenant une poignée ---- proprement dite ou anse
5 et un poussoir-----d'actionnement de la serrure,
caractérisée par le fait qu'elle est réalisée entièrement
en matière plastique et que les parties en appui contre
la porte adhèrent directement à la tôle---- de manière
à assurer une parfaite étanchéité vis-à-vis des agents
10 extérieurs.

2.- Poignée selon la revendication 1, caractérisée
par le fait que dans le poussoir en matière plastique est
logé un barillet à clé associé à la serrure.

3.- Poignée selon la revendication 1 ou 2,
15 caractérisée par le fait que le corps de la poignée présente,
sur ses surfaces d'appui contre la porte, un profil à
lèvre permettant une plus grande adhérence et une meilleure
stabilité de la poignée sur la porte.

Fig.2Fig.3Fig.1