



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 16.II.1967 (P 118 997)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 29.XI.1969

Kl. 63 e, 21/03

MKP B 60 c, 5/12

UKD

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Barucki, inż. Edward Furman

Właściciel patentu: Fabryka Wózków Dziecięcych Przemysłu Terenowego Przedsiębiorstwo Państwowe, Poraj (Polska)

Oponka amortyzująca do kół wózków dziecięcych, lalkowych
oraz wyrobów wózkopochodnych

1
Przedmiotem wynalazku jest oponka amortyzująca do kół wózków dziecięcych, lalkowych oraz wyrobów wózkopochodnych zmniejszająca naprężenia w elementach nośnych wózka.

Znana jest oponka do wózków w postaci pełnego pierścienia z twardej gumy jak również z gumy miękkiej służąca jako amortyzator. Znana jest również opona przewidziana, do współpracy z dętką, lub jako opona zamknięta z otworem do umieszczenia zaworu.

Wadą tych opon jest mała odkształcalność i znaczny ciężar, lub duży stopień rozciągliwości, który powoduje częste spadanie opony z koła.

Zastosowanie natomiast znanej opony w wózkach dziecięcych stwarza trudności dla przeciętnego użytkownika zwłaszcza dla kobiet w przypadkach uszkodzenia dętki lub przebicia opony. Dalszą niedogodnością opon jest potrzeba wozienia ze sobą pompki koniecznej do uzupełnienia ubytku powietrza z dętki lub opony. Stosowano też oponę w wózkach bez dętki, jednak przypadkowy boczny nacisk opony przez nierówność jezdni powodował zrzucenie opony z koła, na skutek braku zabezpieczenia przesunięcia się obrzeży względem siebie.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności przez skonstruowanie oponki posiadającej odpowiednie zabezpieczenie przed przesunięciem się obrzeży względem siebie, i odpowiedni przekrój promieniowy opony zapewniający właściwą

2
jej amortyzację w czasie pokonywania nierówności jezdni, jak również w przypadku przebicia opony.

Takie zestawienie środków technicznych zmniejsza naprężenie w częściach nośnych wózka i zabezpiecza oponę przed spadnięciem z obręczy. Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku w przekroju. Wewnętrzny przekrój promieniowy opony stanowi trójkąt o zaokrąglonych narożach nad którego podstawą umieszczony jest zamek w postaci występu 1 i wgłębienia 2.

Przeprowadzone liczne badania i próby oponek o różnych przekrojach promieniowych udowodniły, że najkorzystniejszy efekt techniczny osiągnięto przy oponkach o przekroju promieniowym odwrotnego trójkąta o zaokrąglonych jego narożach.

Zastrzeżenie patentowe

Oponka amortyzująca do kół wózków dziecięcych, lalkowych oraz wózkopochodnych, **znamienna tym**, że ma na jednym obrzeżu występ (1) o kształcie figury geometrycznej w przekroju promieniowym, najkorzystniej o kształcie trójkąta, oraz na drugim obrzeżu ma rowek (2) o kształcie zbliżonym do kształtu występu (1), który wchodzi w rowek (2), po założeniu opony na obręcz koła zabezpieczając oponę przed spadnięciem z obręczy.

