



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

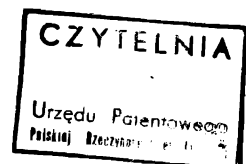
Int. Cl.³ E05D 11/10

Zgłoszono: 84 07 09 (P. 248634)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 85 01 16

Opis patentowy opublikowano: 1987 03 31



Twórca wynalazku: Mirosław Żebrowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-Łabędy”
Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych,
Gliwice (Polska)

Zawiasa z blokadą do drzwi i klap w ciężkim pojeździe samobieżnym

Przedmiotem wynalazku jest zawiasa z blokadą do drzwi i klap w ciężkim pojeździe samobieżnym.

Warunki eksploatacyjne w niektórych pojazdach samobieżnych narzucają, by wszystkie klapy i drzwi były blokowane w położeniu otwartym.

Zarówno rozwiązanie blokowania drzwi jak i blokowania klap w ciężkim pojeździe samobieżnym jest zrealizowane przez wykonanie blokady oddzielnie od zawiasy. Znana blokada posiada korpusy umocowane do drzwi, w którym umieszczona jest zapadka zakończona uchwytem. Na średnicy cylindrycznej zapadki umieszczona jest sprężyna opierająca się z jednej strony o końcówkę zapadki, a z drugiej o tulejkę, a tulejka jest osadzona w otworze korpusu. Od czoła końcówki na korpusie jest osadzone gniazdo blokady.

Znane urządzenie ma tę wadę, że jest trudne w wykonaniu, wymaga precyzyjnego ustawienia, ma stosunkowo dużą masę i stanowi dodatkowy podzespół.

Rozwiązanie według wynalazku ma ucho zawiasy z kołnierzem, w którym jest wycięcie na wprowadzenie zapadki. Ucho zawiasy umieszczone jest między ramionami skrzydła zawiasy. Skrzydło zawiasy ma przesuwaną zapadkę, na której umieszczona jest sprężyna blokująca. Sprężyna blokująca korzystnie poprzez kapturek oparta jest o opór i jest osłonięta za pomocą tego kapturek oraz jest umocowana do przesuwnej zapadki. Przesuwna zapadka zaś może być zaopatrzona w jeden koniec o przekroju fasolkowym, a drugi o przekroju okrągłym.

Rozwiązanie według wynalazku nie ma wad znanych rozwiązań, a zaletą jest łatwość montowania elementów blokady po zamocowaniu zawiasy, co eliminuje uszkodzenie tych elementów i stwarza możliwość ich wymiany bez demontażu zawiasy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój zawiasy z blokadą w widoku z boku, a fig. 2 przedstawia widok zawiasy z blokadą w widoku z góry.

Rozwiązanie według wynalazku ma zawiasę zestawioną z ucha zawiasy 1 i skrzydła zawiasy 4 połączonych ze sobą za pomocą osi 11. Ucho zawiasy 1 ma kołnierz 2, w którym jest wycięcie 3 o kształcie półokrągłym, przeznaczone do blokowania zawiasy za pomocą przesuwnej zapadki 5. Ucho jest umieszczone między ramionami skrzydła zawiasy 4. W ramionach skrzydła zawiasy 4

wykonany jest otwór, który w jednym ramieniu ma kształt okrągły, natomiast w drugim ramieniu ma kształt fasolkowy. W otwór ten jest włożona przesuwna zapadka 5 mająca jeden koniec również o kształcie fasolkowym, który jest dopasowany również do wycięcia 3 ucha zawiasy 1. Na przesuwnej zapadce 5 jest nałożony kapturek 8, w którym jest umieszczona sprężyna blokująca 6 osłonięta i zabezpieczona przed wysunięciem za pomocą podkładki 9 i zawlecзки 10. Przesuwna zapadka 5 jest ustawiona w skrajnym położeniu za pośrednictwem oporu 7, o który opiera się sprężyna blokująca 6 poprzez kapturek 8.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawiasa z blokadą do drzwi i klap w ciężkim pojeździe samobieżnym, mająca zawiasę zestawioną ze skrzydła i ucha, które połączone są za pomocą osi, **znamienna tym**, że ucho zawiasy (1) ma kołnierz (2), w których jest wycięcie (3) umieszczone między ramionami skrzydła zawiasy (4), które to skrzydło zawiasy (4) ma przesuwную zapadkę (5), na której umieszczona jest sprężyna blokująca (6).

2. Zawiasa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że przesuwna zapadka (5) ma jeden koniec o przekroju fasolkowym, a drugi koniec o przekroju okrągłym.

3. Zawiasa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że sprężyna blokująca (6) poprzez kapturek (8) oparta jest o opór (7)

4. Zawiasa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że sprężyna (6) jest osłonięta za pomocą kapturka (8).

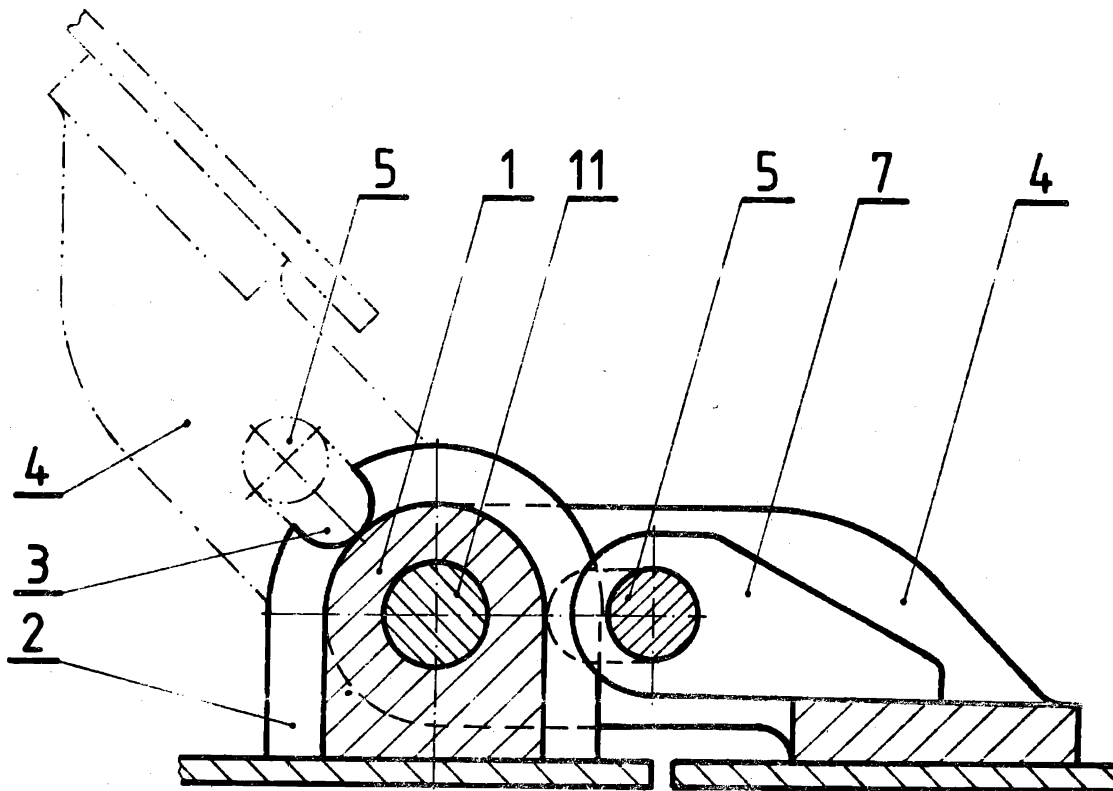


Fig. 1

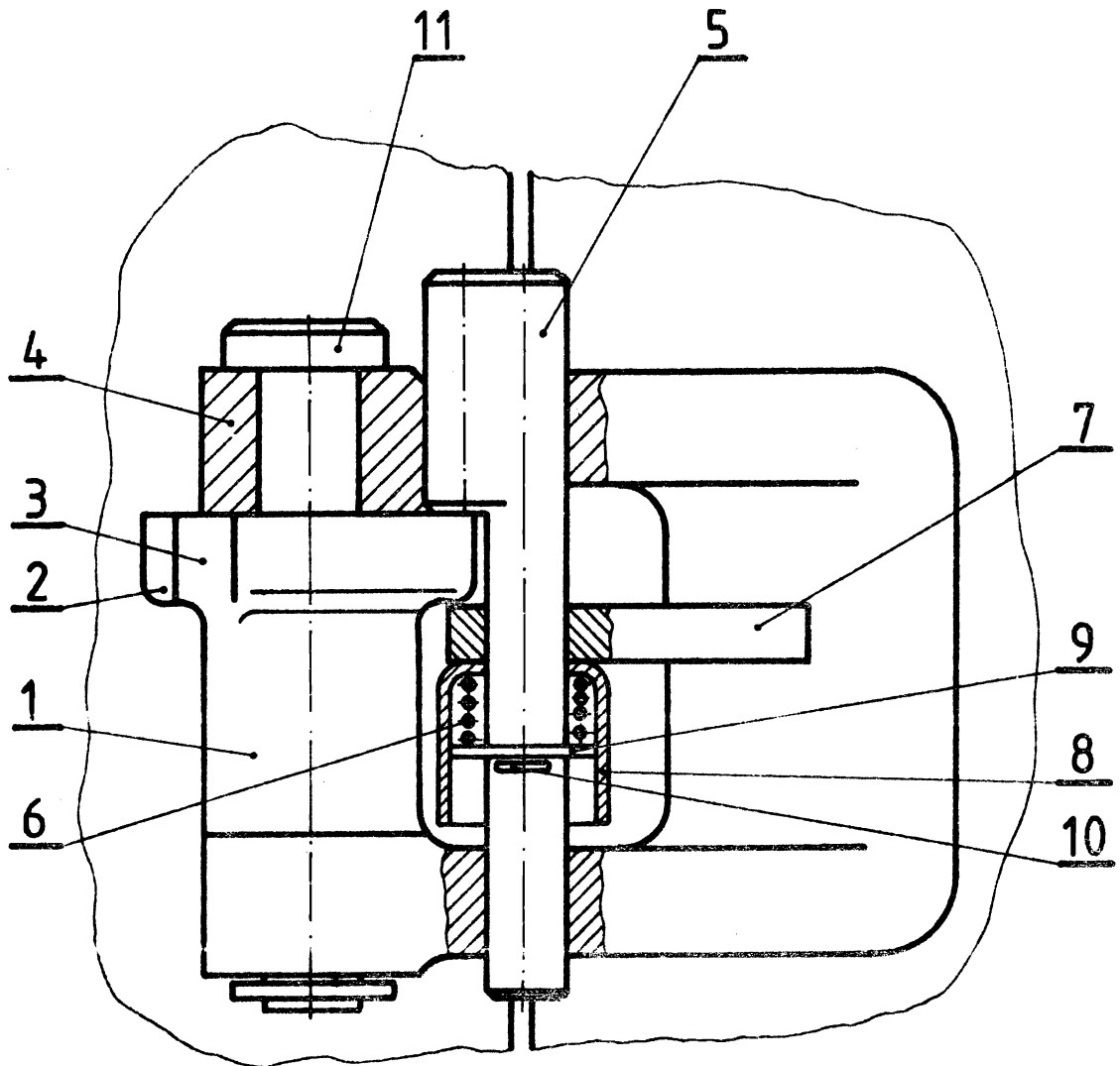


Fig. 2