

URZĄD PATENTOWY

B 04 b 9/12



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 27039.

Kl. 82 b, 10/40.

Michał Klujka  
(Leszno k. Błonia, Polska).

### Oliwiarka do okrężnego smarowania łożysk wirówki elektrycznej.

Zgłoszono 2 lipca 1937 r.

Udzielono 30 lipca 1938 r.

Oliwiarka według wynalazku służy do okrężnego smarowania łożysk wirówki elektrycznej tak, iż oliwa nie rozpryskuje się na bufory gumowe wirówki, wobec czego służą one dłużej, poza tym oliwa wraca z powrotem do oliwiarki, ochładzając się. Oliwiarka według wynalazku jest przedstawiona na załączonym rysunku schematycznie. Z umieszczonego na odpowiednim poziomie zbiornika *a* oliwa spływa rurką *b* na łożyska kulkowe *c*, *d*, *e*, nie rozlewając się po buforze gumowym, a nadmiar jej spływa do zagłębienia na kole hamulcowym wirówki, z którego rurką *f* oliwa powraca do zbiornika, chłodząc się i spływając na filtr, umieszczony wewnątrz zbiornika *a*. Oliwa pędzona jest z powrotem do zbiornika siłą odśrodkową.

W dno metalowego zbiornika oliwy wlotowana jest rurka mosiężna *b*, dochodząca do szczeliny między wałem wirówki a buforem gumowym. Wewnątrz zbiornika umieszczone jest sitko. Rurka *f* wlotowana jest w górną pokrywę zbiornika i doprowadzona jest do zagłębienia na kole hamulcowym wirówki przy jego obwodzie. Stosując smarowanie ręczne, smarownik zagrożony jest wypadkiem kalectwa ręki. Jednocześnie przy smarowaniu ręcznym wskutek drżenia ręki oliwa rozlewa się na bufory gumowe, powodując szybkie ich przepalenie, przy czym oliwienie wymaga większej ilości oliwy. Przez zastosowanie nieruchomego zbiornika ze stale umocowaną rurką unika się powyższych wad. Nadmiar oliwy spływa na koło hamulco-

we, skąd siłą odśrodkową przez rurkę odprowadzony jest z powrotem do zbiornika, spływając na filtr, oczyszcza się, chłodzi i może być użyty do ponownego smarowania. Powyższa oliwiarka powoduje oszczędność zużycia oliwy mniej więcej 50%.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Oliwiarka do okrężnego smarowania łożysk wirówki elektrycznej, zna-

mienna tym, że posiada dwie rurki, z których jedna prowadzi od dna oliwiarki do łożysk wirówki, a druga od pokrywy oliwiarki do dna zagłębienia na kole hamulcowym wirówki, położonym niżej łożysk wirówki.

2. Oliwiarka według zastrz. 1, znamienna tym, że wlew drugiej rurki jest zaopatrzony w filtr.

Michał Klujka.

