

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 1 年 9 月 12 日 (2019.9.12)

【公開番号】特開 2018-20593 (P2018-20593A)

【公開日】平成 30 年 2 月 8 日 (2018.2.8)

【年通号数】公開・登録公報 2018-005

【出願番号】特願 2016-151315 (P2016-151315)

【国際特許分類】

B 6 0 K 7/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 K 7/00

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 7 月 29 日 (2019.7.29)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 4 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 4 5】

図 2 に示すように、出力軸 4 1、中間軸 3 8、および入力軸 3 2 は、この順序で車両前後方向に間隔を空けて配置される。さらに中間軸 3 5 および中間軸 3 8 は、入力軸 3 2 および出力軸 4 1 よりも上方に配置される。かかる第 1 実施形態によれば、車輪ハブになる外輪 1 2 の上方に中間軸を配置し得て、外輪 1 2 の下方にオイルタンク 4 7 の配置スペースを確保したり、外輪 1 2 の真下にサスペンション装置のボールジョイント 8 2 を受け入れる空間を確保したりすることができる。したがって当該ボールジョイント 8 2 を通過して上下方向に延びる転舵軸線を車輪ハブ軸受部 1 1 に交差して設けることができ、車輪ホイール W およびインホイールモータ駆動装置 1 0 を転舵軸線回りに好適に転舵させることができる。