



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203202087 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320230796. 0

(22) 申请日 2013. 04. 28

(73) 专利权人 徐州康腾传动科技发展有限公司
地址 221135 江苏省徐州市铜山区茅村镇和平路 18 号徐州康腾传动科技发展有限公司

(72) 发明人 藏继民

(51) Int. Cl.

F16D 65/14 (2006. 01)

F16D 121/02 (2012. 01)

F16D 121/18 (2012. 01)

F16D 125/48 (2012. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

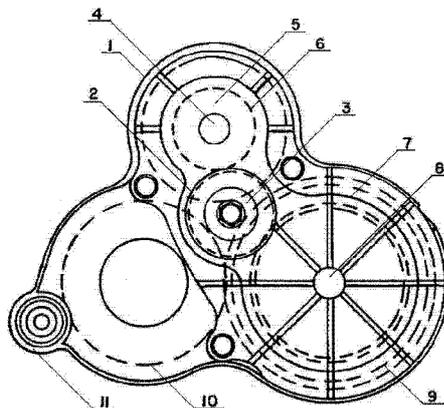
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构

(57) 摘要

一种液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构, 在制动器盘形体的内腔中设置有一盘形制动器, 盘形制动器上安装有一导轮, 在盘形制动器的外圆上连接有一马达, 马达上连接有驱动齿轮, 驱动齿轮由马达轴固定, 在驱动齿轮上连接有一偏心齿轮, 偏心齿轮由偏心齿轮轴固定, 在偏心齿轮上设置有右孔、左孔与定位孔, 本实用新型具有结构紧凑、经久耐用、磨损少、不易断齿裂轮、制动性能好的优点, 有效的克服了现有的导轮与驱动齿轮连接在一起易造成导轮与驱动齿轮磨损快、易断齿裂轮的缺陷。



1. 一种液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构,其特征是:在制动器盘形体(1)的内腔中设置有一盘形制动器(2),盘形制动器(2)上安装有一导轮(3),在盘形制动器(2)的外圆上连接有一马达(5),马达(5)上连接有驱动齿轮(6),驱动齿轮(6)由马达轴(4)固定,在驱动齿轮(6)上连接有一偏心齿轮(7),偏心齿轮(7)由偏心齿轮轴(8)固定,在偏心齿轮(7)上设置有右孔(9)、左孔(10)与定位孔(11)。

液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种制动器导轮驱动齿轮结构,特别是一种液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构,属于制动器部件技术领域。

背景技术

[0002] 液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构是制动器传输的重要部件,在现有的液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构中,普遍采用的是低成本的普装配件,此种配件在制动器制动过程中,易造成导轮与驱动齿轮磨损快、易断齿裂轮的缺陷。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于:提供一种结构紧凑、经久耐用、磨损少、不易断齿裂轮、制动性能好的一种液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构,克服现有的制动器导轮驱动齿轮结构所存在的上述缺陷。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种液压电气通用制动器导轮驱动齿轮结构,它是由制动器盘形体、盘形制动器、导轮、马达轴、马达、驱动齿轮、偏心齿轮、偏心齿轮轴、右孔、左孔、定位孔组成,所述的制动器导轮驱动齿轮结构在制动器盘形体的内腔中设置有一盘形制动器,盘形制动器上安装有一导轮,在盘形制动器的外圆上连接有一马达,马达上连接有驱动齿轮,驱动齿轮由马达轴固定,在驱动齿轮上连接有一偏心齿轮,偏心齿轮由偏心齿轮轴固定,在偏心齿轮上设置有右孔、左孔与定位孔。

[0005] 本实用新型的有益效果:由于本实用新型采用了导轮连接马达轴,马达轴安装在马达上面,在马达轴带动导轮与驱动齿轮相结合,由驱动齿轮带动偏心齿轮达到制动的目的,本实用新型具有结构紧凑、经久耐用、磨损少、不易断齿裂轮、制动性能好的优点,有效的克服了现有的导轮与驱动齿轮连接在一起易造成导轮与驱动齿轮磨损快、易断齿裂轮的缺陷。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本实用新型的结构作进一步说明。

[0007] 图1是本实用新型的结构原理图。

[0008] 图中所示:1、制动器盘形体;2、盘形制动器;3、导轮;4、马达轴;5、马达;6、驱动齿轮;7、偏心齿轮;8、偏心齿轮轴;9、右孔;10、左孔;11、定位孔。

具体实施方式

[0009] 导轮驱动齿轮结构有一制动器盘形体(1),在制动器盘形体(1)的内腔中设置有一盘形制动器(2),盘形制动器(2)上安装有一导轮(3),在盘形制动器(2)的外圆上连接有一马达(5),马达(5)上连接有驱动齿轮(6),驱动齿轮(6)由马达轴(4)固定,在驱动齿轮(6)上连接有一偏心齿轮(7),偏心齿轮(7)由偏心齿轮轴(8)固定,在偏心齿轮(7)上设置

有右孔(9)、左孔(10)与定位孔(11)。

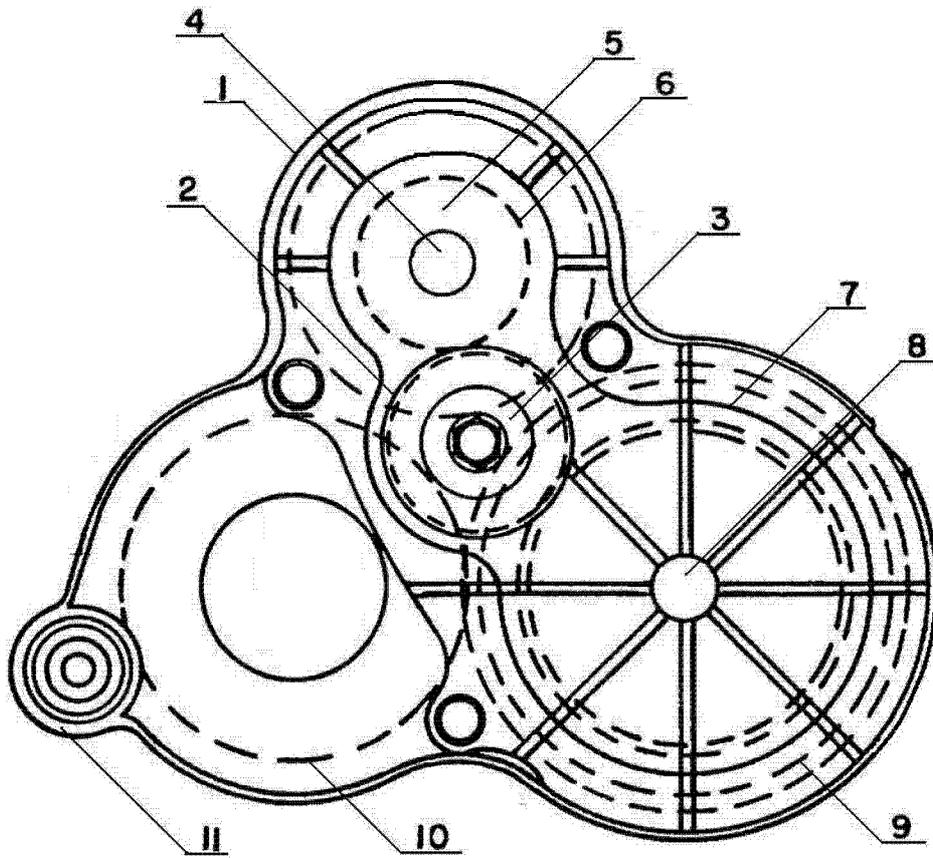


图 1