(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202806323 U
(45)授权公告日 2013.03.20

(21)申请号 201220312875.1

(22)申请日 2012.06.29

(73)专利权人 长城汽车股份有限公司
地址 071000 河北省保定市朝阳南大街 2266 号

(72)发明人 齐会强 杨伟奇 胡伟辉 吕金宝 刘惠朋 董立中

(74)专利代理机构 北京纽乐康知识产权代理事务所 11210
代理人 田磊

(51)Int.Cl.
B60J 10/08(2006.01)

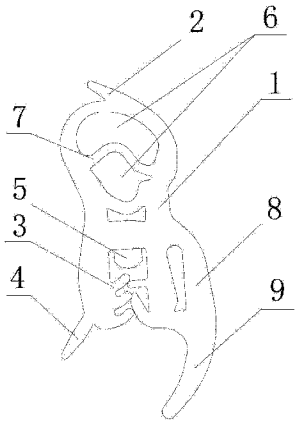
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种后背门密封条

(57)摘要

本实用新型涉及一种后背门密封条，包括主体，主体顶部设有弹性压缩头，主体下部设有若干压脚，压脚的下端向外延伸有唇边一，压脚上方设有海绵弹性基体，主体上部设有发泡空腔，发泡空腔内设有加强条，主体右侧设有海绵泡管，海绵泡管的下端向外延伸有唇边二。本实用新型的有益效果为：吸收钣金止口高度公差，降低了水流进入驾驶室的风险，提升了后背门整体密封效果；减小压缩永久变形对后背门密封条发泡高度的影响，保证了密封条的压缩量；实现后背门密封条与顶蓬和侧围护面配合的平滑过渡，有效提升后背门密封条整的密封效果，升华了外观效果。



CN 202806323 U

1. 一种后背门密封条，包括主体（1），主体（1）顶部设有弹性压缩头（2），主体（1）下部设有若干压脚（3），压脚（3）的下端向外延伸有唇边一（4），其特征在于：所述压脚（3）上方设有海绵弹性基体（5）。

2. 根据权利要求 1 所述的后背门密封条，其特征在于：主体（1）上部设有发泡空腔（6），发泡空腔（6）内设有加强条（7）。

3. 根据权利要求 2 所述的后背门密封条，其特征在于：主体（1）右侧设有海绵泡管（8），海绵泡管（8）的下端向外延伸有唇边二（9）。

一种后背门密封条

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车制造领域，尤其涉及一种后背门密封条。

背景技术

[0002] 后背门密封条作为后背门密封重要零部件，起到防雨、防尘、减震密封的作用。现有技术的后背门密封条的断面通常如图 1 所示，密封条底部只存在两道密封唇边，与饰板配合采用大唇边形式，密封条断面结构简单，现有车型后背门密封条断面解析：后背门密封条下部密封条唇边为第一道密封，后背门密封条下部密封条唇边为第二道密封（1、2 道密封条唇边与后围钣金贴合，防止雨水、尘土进入到车体），后背门密封条压脚与钣金止口配合，保证密封条插拔力（后背门密封条安装方式为卡接，靠此压脚与钣金过盈来保证密封条的装配），后背门密封条弹性压缩头与后背门钣金进行配合（此特征指向门洞外侧方向，用于密封后背门钣金与密封条配合部位），后背门密封条唇边遮盖饰板边界的唇边（在密封条装配到后围钣金上，此唇边主要与饰板配合，用于遮挡饰板边界，防止饰板边界外露，保证整体外观品质）。

[0003] 现有技术的后背门密封条在与钣金配合部位无法吸收钣金不平度的公差，且后背门密封条发泡空腔由于压缩永久变形高度变化较大，对后背门密封性影响较大，密封条断面存在一定缺陷。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种后背门密封条，以克服了现有技术中后背门密封条存在的上述不足。

[0005] 本实用新型的目的是通过以下技术方案来实现：

[0006] 一种后背门密封条，包括主体，主体顶部设有弹性压缩头，主体下部设有若干压脚，压脚的下端向外延伸有唇边一，压脚上方设有海绵弹性基体，主体上部设有发泡空腔，发泡空腔内设有加强条，主体右侧设有海绵泡管，海绵泡管的下端向外延伸有唇边二。

[0007] 本实用新型的有益效果为：

[0008] 1）吸收钣金止口高度公差，降低了水流进入驾驶室的风险，提升了后背门整体密封效果；

[0009] 2）减小压缩永久变形对后背门密封条发泡高度的影响，保证了密封条的压缩量；

[0010] 3）实现后背门密封条与顶蓬和侧围护面配合的平滑过渡，有效提升后背门密封条整的密封效果，升华了外观效果。

附图说明

[0011] 下面根据附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0012] 图 1 是现有后背门密封条的断面结构示意图；

[0013] 图 2 是本实用新型实施例所述的后背门密封条的断面结构示意图。

[0014] 图中：

[0015] 1、主体；2、弹性压缩头；3、压脚；4、唇边一；5、海绵弹性基体；6、发泡空腔；7、加强条；8、海绵泡管；9、唇边二。

具体实施方式

[0016] 如图2所示，本实用新型实施例所述的一种后背门密封条，包括主体1，主体1顶部设有弹性压缩头2，主体1下部设有若干压脚3，压脚3为相向分布；压脚3的下端向外延伸唇边一4；压脚3上方设有海绵弹性基体5；主体1上部设有发泡空腔6，发泡空腔6内设有加强条7；主体1右侧设有海绵泡管8，海绵泡管8的下端向外延伸唇边二9。

[0017] 弹性压缩头2与后背门钣金进行配合，安装方向指向后背门外侧方向，用于密封后背门钣金与密封条配合部位；压脚3与钣金止口配合，保证密封条插拔力，后背门密封条安装方式为卡接，借由压脚3与钣金的过盈配合来保证密封条的装配；唇边一4与后围钣金贴合，防止雨水、尘土进入到车体内部；海绵弹性基体5与钣金止口过盈配合，弥补了钣金搭界部位高度不一致的公差，防止流水从后背门钣金断差部位流进驾驶室；加强条7将后背门发泡空腔6间隔为两个空腔，增加了发泡空腔6的支撑力，减小由于压缩永久变形对后背门密封条高度的影响，提升整体密封性能；通过海绵泡管8内部发泡空腔吸收与侧围护面边界的公差，保证外观配合效果；通过唇边二9保证与顶蓬边界不外露，实现后背门密封条与顶蓬和侧围护面配合的过渡，保证外观效果。

[0018] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式，并不能以此局限本实用新型，任何人在本实用新型的启示下得出的其他各种形式的产品，不论在其形状或结构上作任何变化，凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案，均落在本实用新型的保护范围之内。

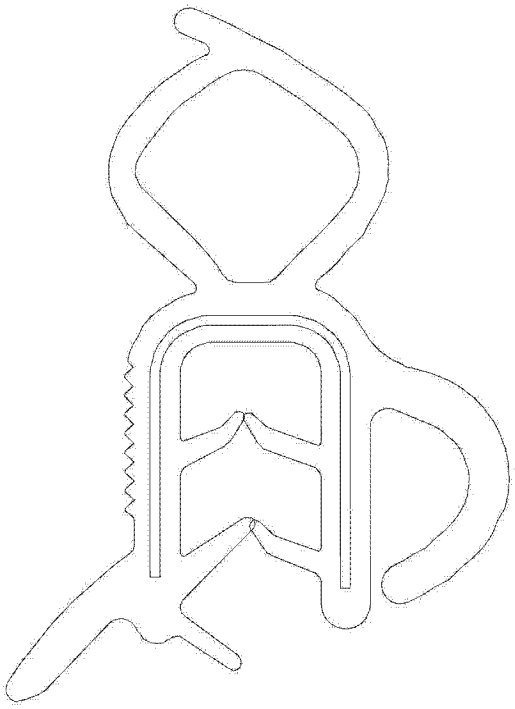


图 1

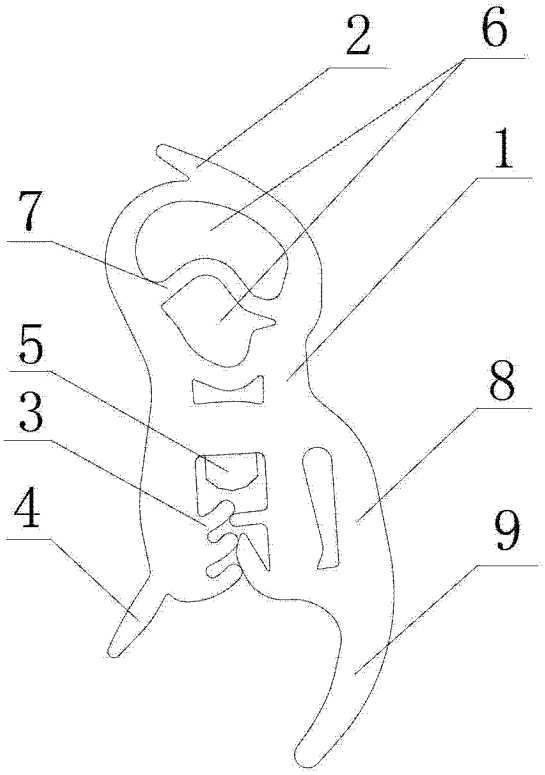


图 2