

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：94119265

※ 申請日期：94.6.10

※IPC 分類：B63B 59/00, E05B 65/00

一、發明名稱：(中文/英文)

船套鉤座止滑扣具構造

公告奉

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

聖州企業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

楊明舜

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市嘉興街 319 號 1 樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

楊明舜

國 籍：(中文/英文) 中華民國

#### 四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

## 九、發明說明：

### 【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種船套鉤座止滑扣具構造設計，具有結合於罩體後不致被強風吹落，且止滑扣具上設有滾輪使繩體滑動順暢，且構造上設有鎖具功能成可上鎖的止滑繩扣改良結構，適用於袋口收緊或類似結構，尤其是應用在車套、遊艇套或水上摩托車套等結構上。

### 【先前技術】

不論是日常用品、機車、汽車、遊艇或水上摩托車等交通工具，當必需停置較長的一段時間不使用時，常必會以防塵布或套蓋體將它們覆蓋，具有可以防止蒙上灰塵沙土，並可防止戶外陽光日曬而使產品殼體造成龜裂損壞之防護效果。而以交通工具而言，較常見使用在汽車上附屬品有汽車防塵套、使用在遊艇上有船套，達到防止灰塵沙土或小貓、小狗等小動物跳入以維護整潔。而機車、水上摩托車也都相對設計有特定形狀的套體以作為停用時覆蓋。

而防塵套一般覆蓋於機車、汽車、遊艇的外部，於戶外容易因強風吹襲而使罩蓋的套體意外被強風吹起而滑落，使用具有緊束之綁縛效果有其必要。且傳統的覆蓋套體並不具有可上鎖的防護功能，可說是只防君子不防小人，容易遭到非法入侵，乃為其最主要的缺失。

本發明人有鑑於此，期能提供一種可緊束繩帶止滑扣

具，可使車套或船套不被強風吹落，且具有可上鎖、防止他人非法入侵的車套、船套止滑繩扣具的改良結構，乃潛心研思、設計組製，以提供消費大眾使用，為本發明所欲研創的發明動機者。

### 【發明內容】

本發明之主要目的，在於提供一種船套鉤座止滑扣具構造，具有確實可緊束繩帶定點造成止滑定位效果，使扣具結合於車套或船套上可緊束效果，防止強風吹落罩套之實用功效。

本發明之另一目的，在於提供一種船套鉤座止滑扣具構造，能夠達到可上鎖、方便使用的扣具改良結構。

為達上述目的，本發明所設計的止滑扣具構造，主要係設有由一底座及一蓋體所組成的本體，該本體內設有二滾輪、一轉盤、一轉輪、一鎖栓以及一鎖件，該鎖栓二側設有舌片與卡樺，卡樺受彈簧連動能使鎖栓旋轉後彈性復歸，而舌片靠抵於轉盤的單向棘齒上，同時鎖栓與蓋體外的轉鈕連結控制旋轉，該鎖件係配設一鑰匙，使扣具本身具有繩體單向緊束止滑效果，且可以藉由鑰匙上鎖及解鎖。

本發明之其他特點及具體實施例可於以下配合附圖的詳細說明中，進一步瞭解。

### 【實施方式】

請同參第 1～3 圖，本發明的扣具 1 主要包括一底座 10、一蓋體 20、一轉盤 30、一轉輪 35、一鎖栓 40 及一鎖件 50。其中該底座 10 的後端設有繩體之出入口 11，出入口 11 的二側各設有一螺孔 18，可供螺絲 19 由下而上穿設，且各螺絲 19 於底座內並穿設有一滾輪 13 而鎖固於對端蓋體 20 的螺孔 28 處(如圖 4)，使各一個滾輪 13 分別樞固於出入口 11 之左右側，可防止繩體 60 滑動時減少摩擦破損之發生，而底座 10 內部中央具有一凹陷部 12，同時於凹陷部 12 中央設有一槽孔 16，槽孔 16 供一中心柱 17 嵌固定位，該底座 10 於前端設有一突出片 15，且突出片 15 根部二側各設有一嵌柱 14。

請參第 2、4 圖，該蓋體 20 可與底座 10 配合性的吻合輪廓蓋合，該蓋體 20 上設有一穿孔 21，蓋體後端同樣設有一出入口 22，前端則設有一突出片 23，一鉚釘 24 可由蓋體 20 的突出片上穿孔 25 插入，而透出端鉚合於底座 10 突出片 15 之孔上，一鎖孔 26 及一定位柱 27(如圖 4)設於蓋體特定位置上，該穿孔 21 於蓋體頂面凸設有管柱，穿孔 21 上配設有一轉鈕 55 及一螺絲 56，使螺絲 56 穿過轉鈕 55 可鎖合於鎖栓 40 上。蓋體 20 的底面同樣設有一凹陷部，於凹陷部中設有穿孔 21 的底端、鎖孔 26、定位柱 27 及槽孔 29，而鎖孔 26 突伸出一管柱，於管柱

近末端緣處設有一環凹溝 5 7，且鎖孔的管柱上設有一缺口 5 8。

請參第 2 圖，該轉盤 3 0 於中央設有一通孔 3 2，於通孔 3 2 旁側設有一定位孔 3 1，且通孔 3 2 周緣設有放射狀突肋 3 3。

該轉輪 3 5，頂面設有中空部 3 6，該中空部 3 6 的周緣設有單向棘齒 3 7，而底面設有具穿孔的中心柱 3 9 及放射狀突肋 3 4 (如圖 3)，而中心柱 3 9 旁側另設有一柱頭 3 8。轉盤 3 0 與轉輪 3 5 合為一轉動件，於此轉動件與繩體 6 0 接觸的表面設有粗糙部，於圖式實施例中粗糙部包含轉盤 3 0 上的放射狀突肋 3 3 (參圖 3) 與轉輪 3 5 底面的放射狀突肋 3 4 (參圖 3)。

該鎖栓 4 0，二側分別設有舌片 4 1 及卡桿 4 2，且鎖栓 4 0 本身設有一螺孔於頂端，同時該卡桿 4 2 上設有一孔，供彈簧 4 3 一端穿置，於鎖栓 4 0 頂端的外側壁設有卡摺平面 4 4，一螺孔 4 5 設於頂端。

該鎖件 5 0，設有一六角內孔 5 3，且鎖件 5 0 旁側突設一卡桿 5 1，鎖件下端外側浮凸設有一凸緣 5 4。

組合時，係將二滾輪 1 3 藉螺絲 1 9 固定於底座 1 0 的出入口 1 1 二側螺孔 1 8 上，再將中心柱 1 7 置入槽孔 1 6 中並穿過轉盤 3 0、轉輪 3 5 後固定於蓋體 2 0 底面的槽孔

29 中，並將轉輪 35 中心柱 39 穿置入轉盤 30 中央的通孔 32 中，同時令轉輪 35 的柱頭 38 卡合於定位孔 31，該鎖栓 40 頂端則穿過蓋體 20 的穿孔 21，該穿孔 21 外再套置轉鈕 55，並藉螺絲 56 穿過轉鈕 55 鎖固於鎖栓 40 上螺孔 45 結成一體，鎖栓 40 頂端設有卡掣平面 44 可嵌入於轉鈕 55 底面對等的非圓形槽孔(圖無示出)，達到當轉鈕 55 旋轉時同步可使鎖栓 40 也伴隨旋轉，而該鎖栓 40 卡桿 42 上的彈簧 43 另端則結合於蓋體 20 底面的定位柱 27(參圖 4)上，該鎖件 50 則藉其上的六角內孔 53 吻合於蓋體 20 的鎖孔 26，使鎖件 50 下端凸設的凸緣 54 嵌固於鎖孔 26 於末端的環凹溝 57(參圖 4)達固定。而將蓋體 20 對合於底座 10 上，並藉一鉚釘 24 穿過穿孔 25 鉚合於蓋體 20 的突出片 23 與底座 10 的突出片 15，而使兩殼體鉚合成一體，完成扣具 1 的組裝。

請參第 5～7 圖所示，繩體 60 由扣具 1 的出入口(11、22)穿入(圖中上側)，以逆時針方向繞經於轉盤 30 的突肋 33 及轉輪 35 的突肋 34 後，再由出入口(11、22)穿出(圖中下側)(如圖 7)。當轉鈕 55 不轉動時(如圖 5)鎖栓 40 的舌片 41 靠抵於轉輪 35 的單向棘齒 37 上，因此轉輪 35 僅可單一方向(逆時針)轉動，而舌片 41 跳動於各單向棘齒 37 上，故繩體 60 僅可由 A 端單邊拉出(如圖

5)；而如果於另側B端拉動時，因舌片41卡抵於單向棘齒37上，故繩體不能順時針旋轉被拉動，形成一扣具的止滑效果。而當轉鈕55由殼體外手動轉動時，舌片41則向上浮起脫離單向棘齒37卡勾，故繩體60改變成可由B端單邊拉出(如圖6)。

參第1、8圖所示，當鑰匙52由鎖孔26插入，鑰匙52底部的六角桿59則插入六角內孔53中，使由鑰匙52的轉動可帶動鎖件50轉動，造成該卡桿51移動卡抵於鎖栓40的舌片41上，因舌片41受卡桿51抵掣而無法退出，令轉鈕55無法轉動形成一鎖具功能，此時該繩體60二側均無法拉動。

請參第9、10圖，本發明另一實施例中，為將底座10及蓋體20變更設計，使於底座10的前端突出片15上，與蓋體20的前端突出片23上皆設有兩個穿孔，利用兩個鉚釘24可沿著穿孔將底座及蓋體鉚合，當底座10與蓋體20蓋合後形成一內部空間61，一牽引端的繩體62由底座10與蓋體20前端入口進入，於繩體62末端卡固一端件63，使得牽引端的繩體62可固定於扣具1中。

如第11圖所示，本案的扣具1可應用於防塵套70上，防塵套於裙緣可縫設成夾層以隱藏繩體，應用時係將繩體60a的一端穿過防塵套70的穿孔71，並繞設過內部元

件的轉盤30及轉輪35，而使繩體延伸於外，另一端繩體60b穿出於穿孔72後，末端以端件扣固於扣具1突出片內部空間中，當繩體60a端用力拉動後則可緊束，另於防塵套70裙緣外縫合一裝飾片73，而防塵套70板體上設有一點扣帶74，而裝飾片73上設有一毛氈帶條75，使裝飾片於翻折後可黏結作為遮藏扣具1。

請參第12圖，將防塵套70套覆於遊艇80上，扣具1設於遊艇後端平直段，當拉動繩體60的活動端，令防塵套70的套口76束緊遊艇80，如遇到強風時防塵套裙緣因繩體配合扣具1牽拉繩體綁束而為具有緊束功能，不致造成套體被強風吹落。

再透過鑰匙52轉動鎖件50，令鎖件50的卡樺51卡抵於鎖栓40的舌片41，可以防止他人隨意掀起防塵套70的簡易防盜功能。而如第13圖所示，於另一實施例中係將本案的扣具1結合防塵套70成一車套，於車套的側邊設有一裝飾片73，使防塵套70套於汽車81後可緊束裙緣而防強風吹落，兼具有作為防止強風吹起並具有簡易防盜的雙重功能。

惟以上所述者，僅為本發明的較佳實施例，當不能用以限定本發明可實施的範圍，凡習於本業之人士所明顯可作變化與修飾，皆應視為不悖離本發明的實質內容。

綜上所述，本發明確可達到發明的預期目的，提供一種可上鎖、防止他人隨意掀起防塵套的扣具改良結構，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

### 【圖式簡單說明】

第 1 圖為本發明的立體外觀圖。

第 2 圖為本發明的元件分解圖。

第 3 圖為本發明的側視圖。

第 4 圖為本發明蓋體的底視圖。

第 5 圖為本發明轉輪旋轉緊束繩體動作示意圖。

第 6 圖為本發明轉輪旋轉放鬆繩體動作示意圖。

第 7 圖為本發明上鎖的使用狀態示意圖。

第 8 圖為本發明實施例繩體繞設動作示意圖。

第 9 圖為本發明第二實施例的立體外觀圖。

第 10 圖為本發明第二實施例繩體繞設動作示意圖。

第 11 圖為本發明搭配使用於套體示意圖。

第 12 圖為本發明一使用示範例圖。

第 13 圖為本發明另一使用狀態示意圖。

### 【主要元件符號說明】

1..扣具

10..底座

12..凹陷部

11..出入口

13..滾輪

- |            |            |
|------------|------------|
| 1 4.. 嵌柱   | 1 5.. 突出片  |
| 1 6.. 槽孔   | 1 7.. 中心柱  |
| 1 8.. 螺孔   | 1 9.. 螺絲   |
| 2 0.. 蓋體   | 2 1.. 穿孔   |
| 2 2.. 出入口  | 2 3.. 突出片  |
| 2 4.. 鉚釘   | 2 5.. 穿孔   |
| 2 6.. 鎖孔   | 2 7.. 定位柱  |
| 2 8.. 螺孔   | 2 9.. 槽孔   |
| 3 0.. 轉盤   | 3 1.. 定位孔  |
| 3 2.. 通孔   | 3 3.. 突肋   |
| 3 4.. 突肋   | 3 5.. 轉輪   |
| 3 6.. 中空部  | 3 7.. 單向棘齒 |
| 3 8.. 柱頭   | 3 9.. 中心柱  |
| 4 0.. 鎖栓   | 4 1.. 舌片   |
| 4 2.. 卡桿   | 4 3.. 彈簧   |
| 4 4.. 卡摯平面 | 4 5.. 螺孔   |
| 5 0.. 鎖件   | 5 1.. 卡桿   |
| 5 2.. 鑰匙   | 5 3.. 六角內孔 |
| 5 4.. 凸緣   | 5 5.. 轉鈕   |
| 5 6.. 螺絲   | 5 7.. 環凹溝  |
| 5 8.. 缺口   | 5 9.. 六角桿  |

6 0.. 繩體

6 2.. 繩體

7 0.. 防塵套

7 3.. 裝飾片

7 5.. 毛氈帶條

8 0.. 遊艇

6 1.. 內部空間

6 3.. 端件

7 1、7 2.. 穿孔

7 4.. 黏扣帶

7 6.. 套口

8 1.. 汽車

## 五、中文發明摘要：

一種船套鉤座止滑扣具構造，主要係設有一底座及一蓋體所組成的本體，該本體內設有二滾輪、一轉盤、一轉輪、一鎖栓以及一鎖件，該鎖栓二側各延伸舌片與卡樺，該卡樺藉彈簧連結使鎖栓旋轉後可彈性復歸，而舌片則抵於轉盤的單向棘齒上，鎖栓受蓋體外一轉鈕連結控制而旋轉，一鎖件係配設一鑰匙。將繩體由本體底部出入口穿入繞過轉盤及轉輪，使本體出入口兩側設有滾輪讓繩體滑動順暢，成一單向繩體滑動的止滑扣具；藉此，當鎖件受鑰匙旋轉上鎖時，鎖件上的卡樺便卡摯於鎖栓舌片上，使轉鈕便不可旋轉達到一鎖固功能。

## 六、英文發明摘要：

## 十、申請專利範圍：

1. 一種船套鉤座止滑扣具構造，主要係設有一底座及一蓋體所組成，內設有轉動件、一鎖栓，外設有一轉鈕，其中：

底座的後端設有一出入口，底座內部中央具有凹陷部，於凹陷部中央設有一中心柱；

蓋體的後端設有一出入口，蓋體內部中央具有凹陷部，凹陷部中央設有一槽孔，蓋體上設有一貫穿的穿孔；

轉動件表面設有粗糙部可與繩體作接觸；

該鎖栓二側分別設有舌片及卡桿，該卡桿上設有一孔，一彈簧一端穿置於該孔另端勾固於蓋體的定位柱上，舌片則靠抵於轉輪的單向棘齒上，於鎖栓頂端結合一轉鈕；

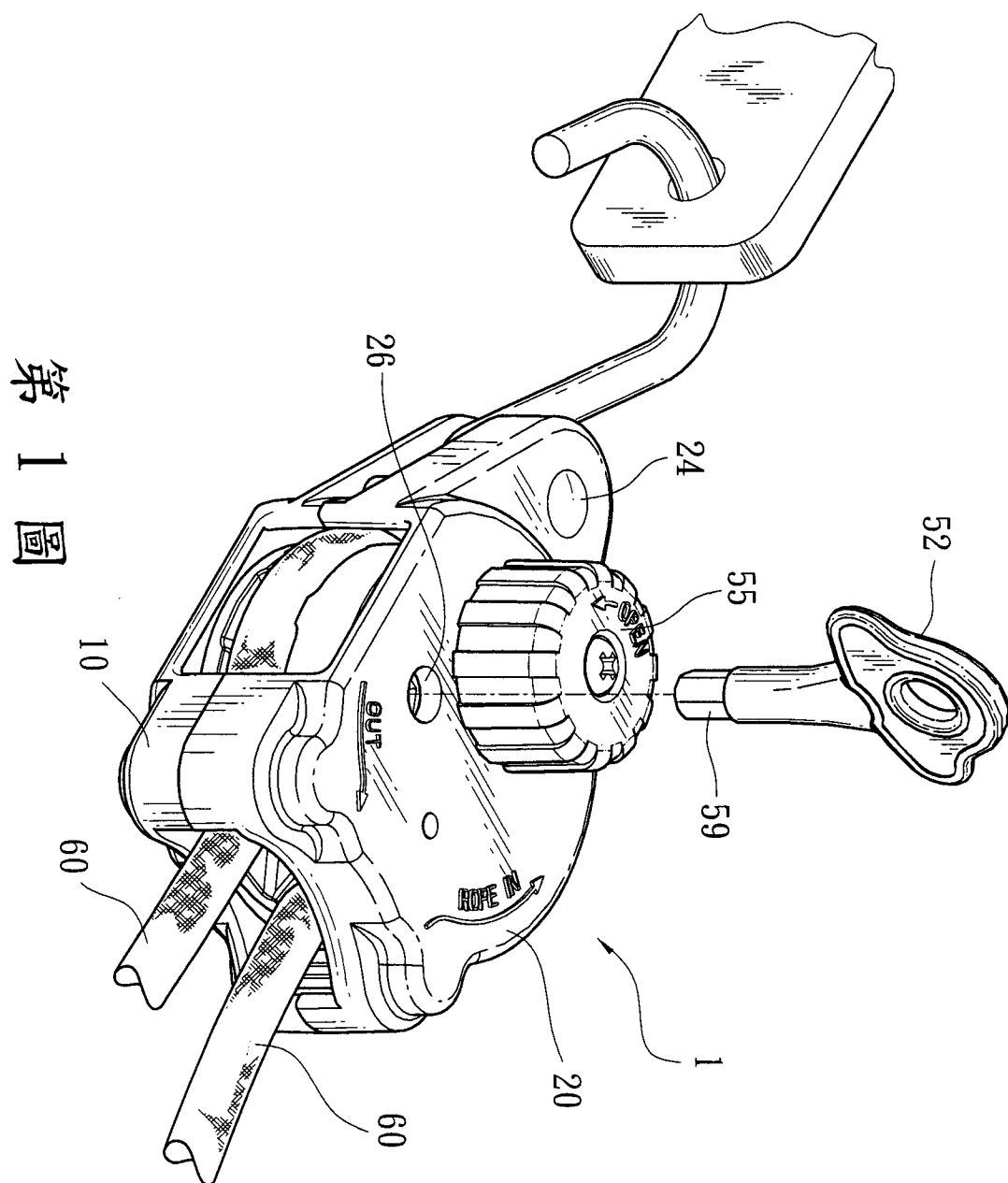
將蓋體對合於底座上，而使兩殼體結合成一體，繩體由扣具底部出入口一側穿入繞過轉動件後，並由出入口另一側穿出。

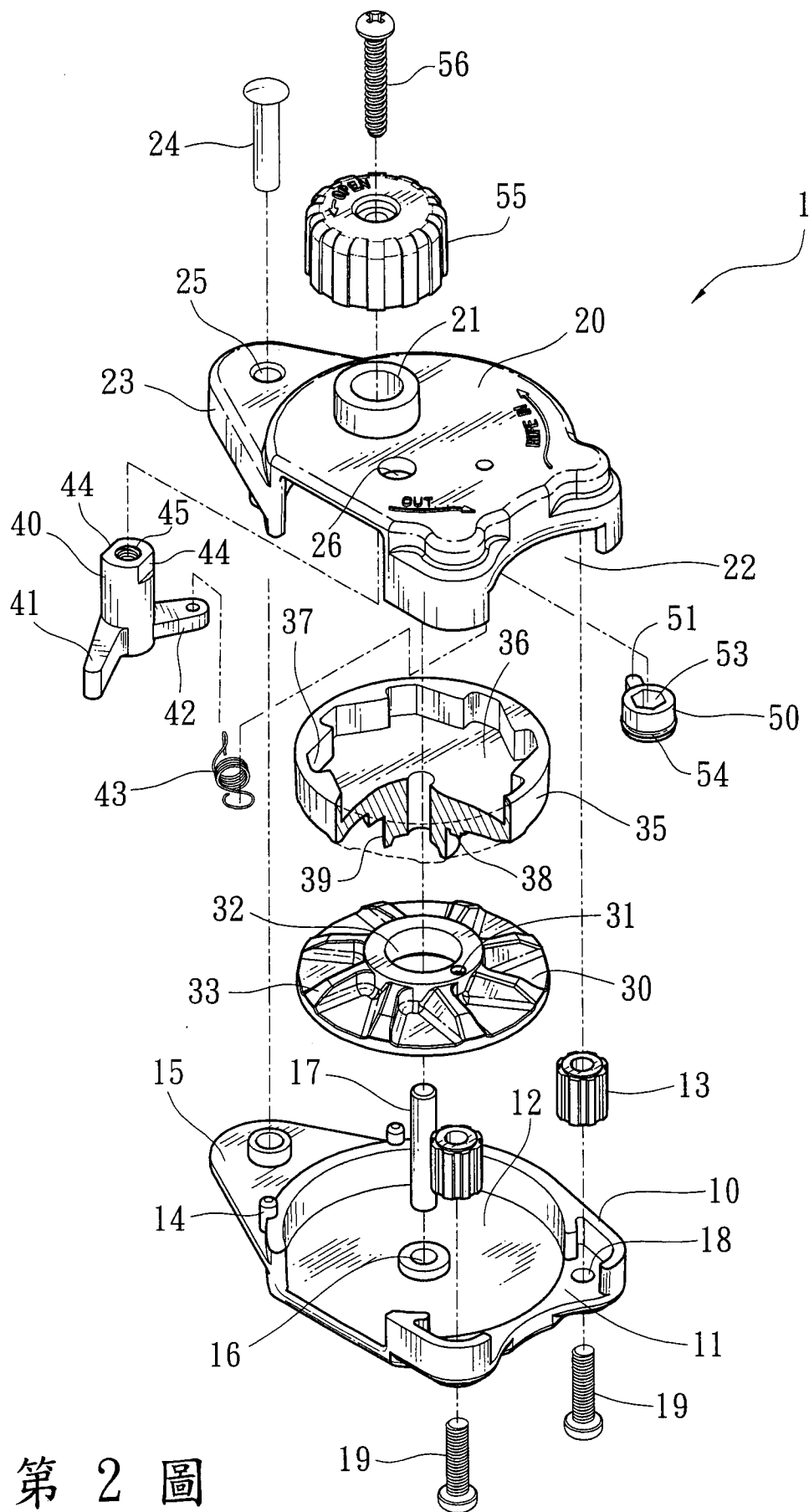
2. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，底座於出入口二側各設有一螺孔，每一螺孔利用螺絲穿設螺孔樞固滾輪後使螺絲鎖固於蓋體，使滾輪樞固定位於底座與蓋體之間的出入口二側。

3. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，鎖栓由蓋體的穿孔向外穿出，藉一螺絲穿過轉鈕而鎖固，結合鎖栓與轉鈕，鎖栓於頂端的外側壁設有卡摺平面，可卡合於轉鈕。

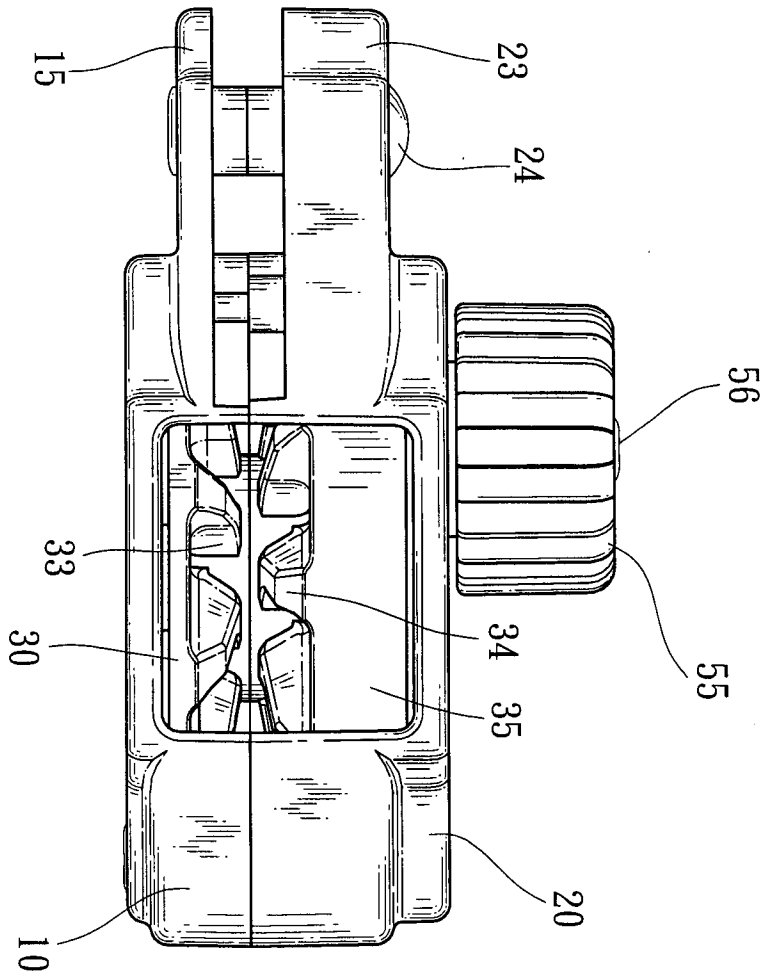
4. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，蓋體上設有一貫穿的鎖孔，使鎖孔位於管柱頂端，鎖孔的管柱上結合有鎖件，該管柱近末端緣處設有一環凹溝，而鎖件下端設有凸緣嵌固於環凹溝，使鎖件與鎖孔相對吻合，鎖件配設一鑰匙。
5. 如申請專利範圍第 4 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，該鑰匙底部設有六角桿，可則插入鎖件的六角內孔中，由鑰匙的轉動可帶動鎖件轉動。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，該轉動件包含由一轉盤及一轉輪組成，轉盤於中央設有一通孔，於通孔旁側設有定位孔，且通孔周緣設有放射狀突肋，同時轉輪頂面設有中空部，在中空部的周緣設有單向棘齒，而底面設有具穿孔的中心柱及放射狀突肋，於中心柱旁側另設有一柱頭。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，底座及蓋體於前端各分別設有突出片，藉一鉚釘鉚合於蓋體及底座的突出片上。
8. 如申請專利範圍第 1 項所述的船套鉤座止滑扣具構造，鎖栓設有一螺孔於頂端，利用螺絲穿過轉鈕可鎖合於鎖栓上，於鎖栓頂端的外側壁設有卡掣平面，鎖栓受轉鈕連結控制能夠旋轉。

十一、圖式：

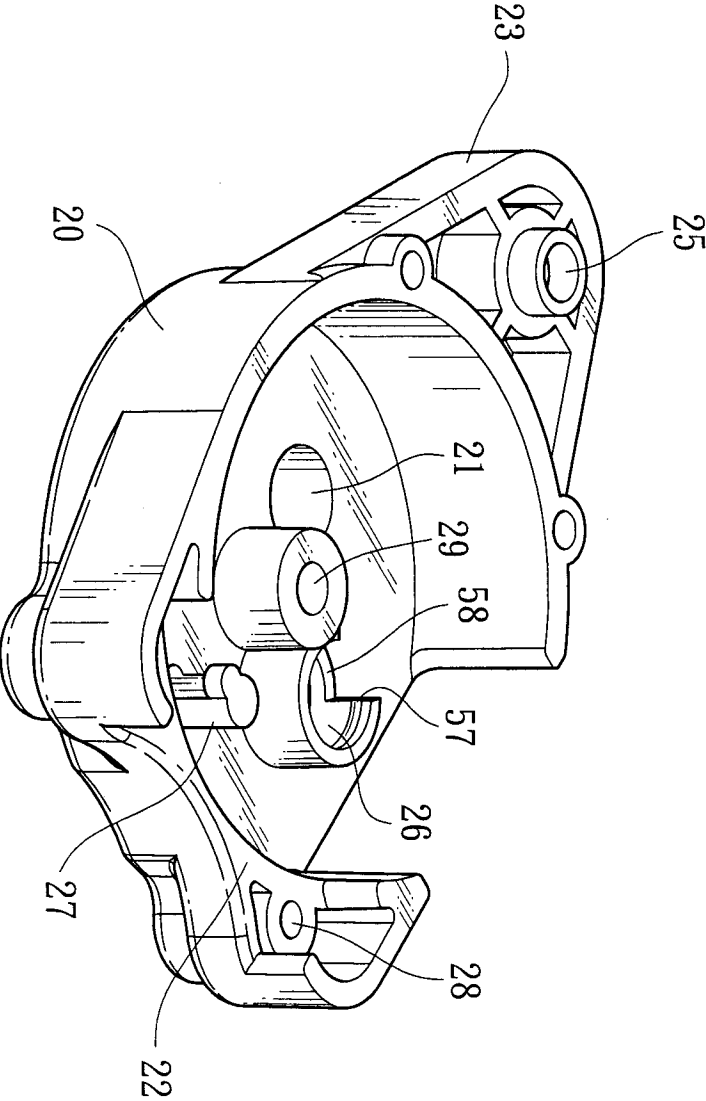




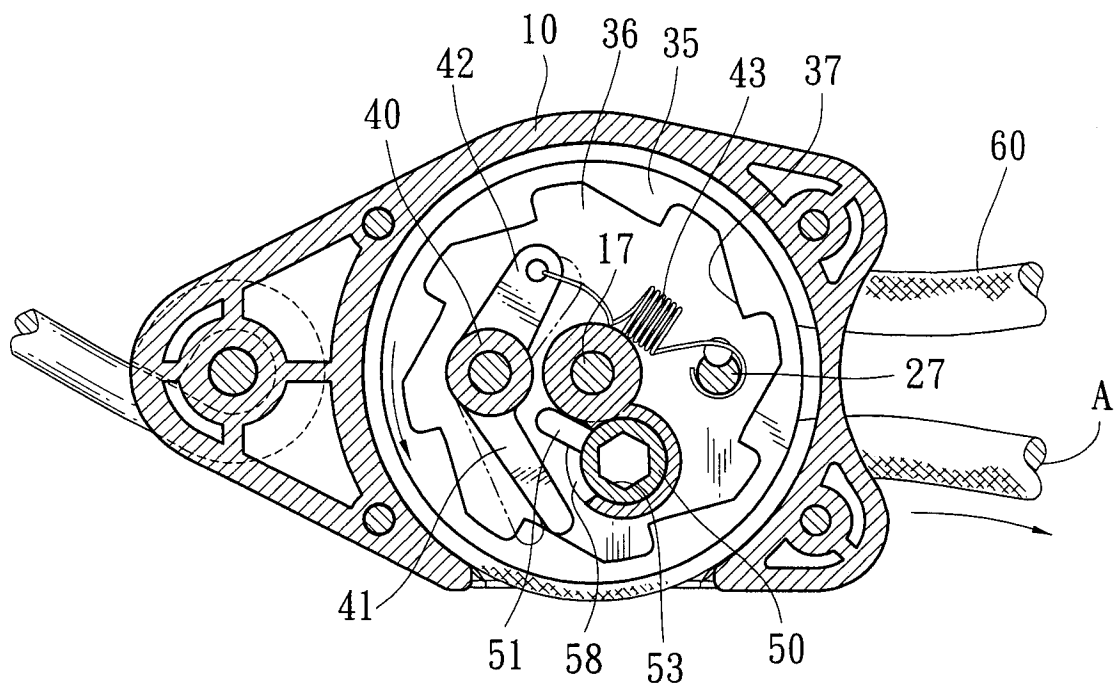
第 2 圖



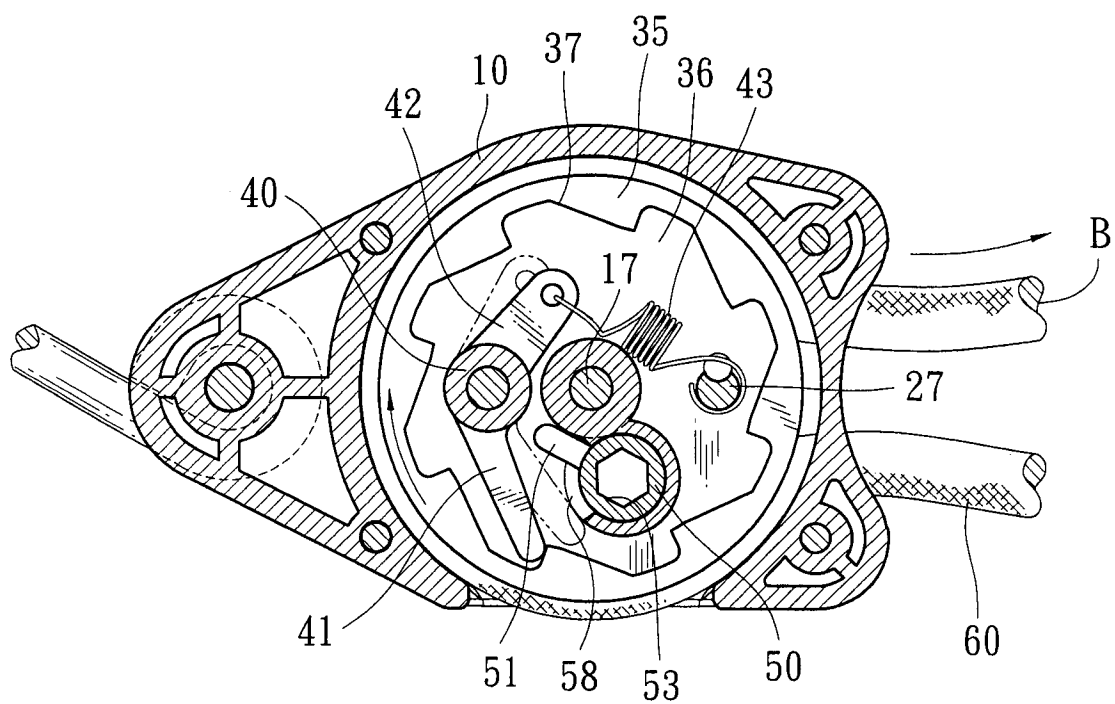
第 3 圖



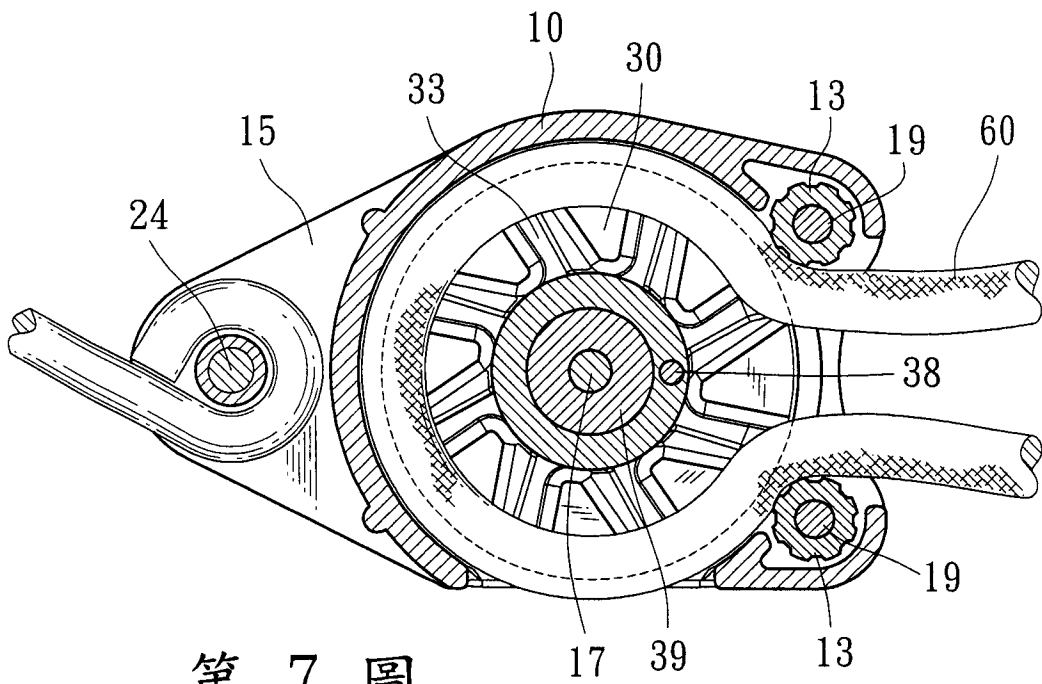
第 4 圖



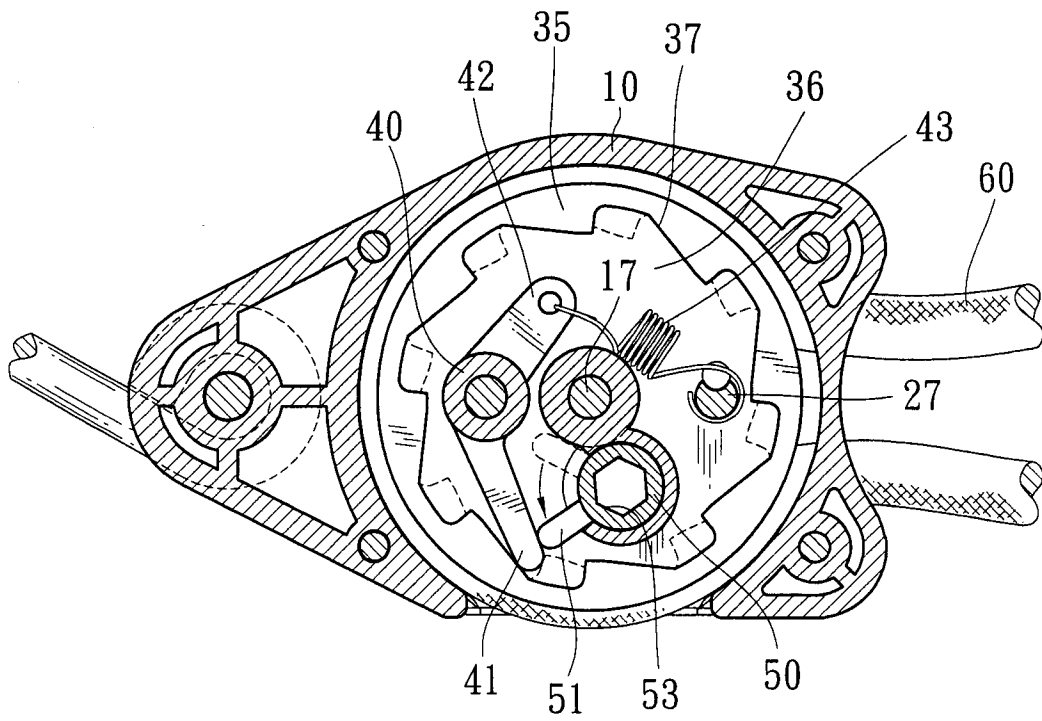
第 5 圖



第 6 圖

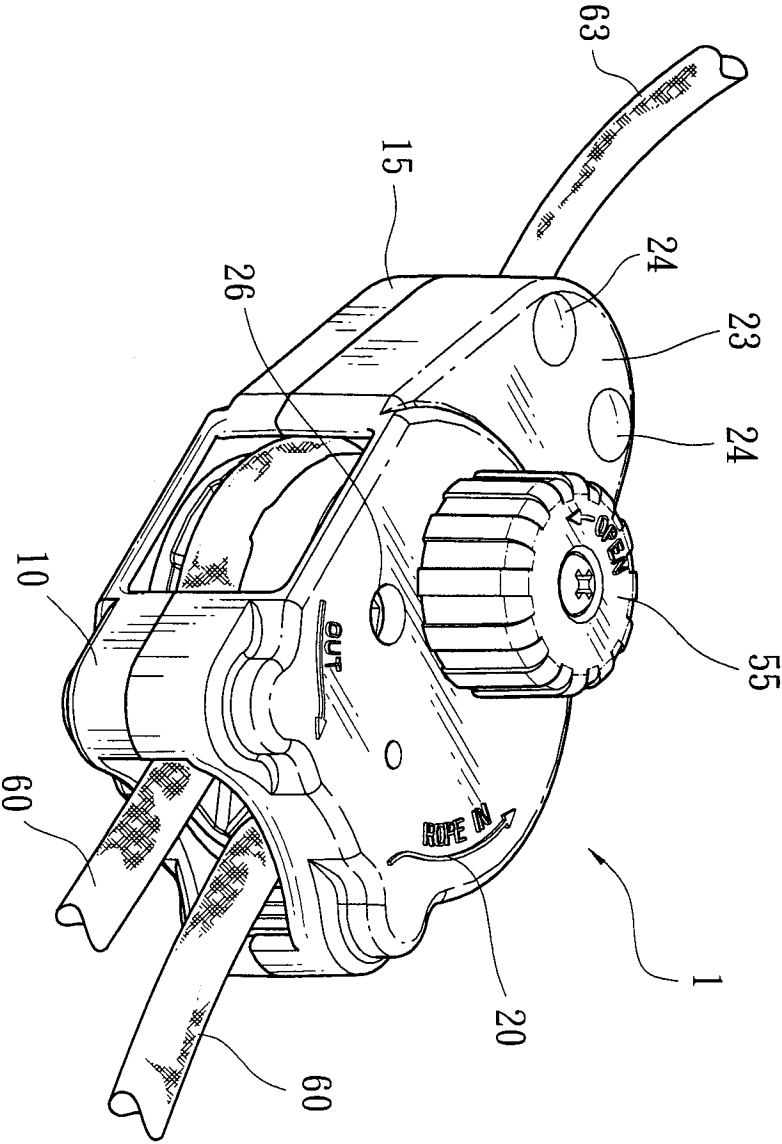


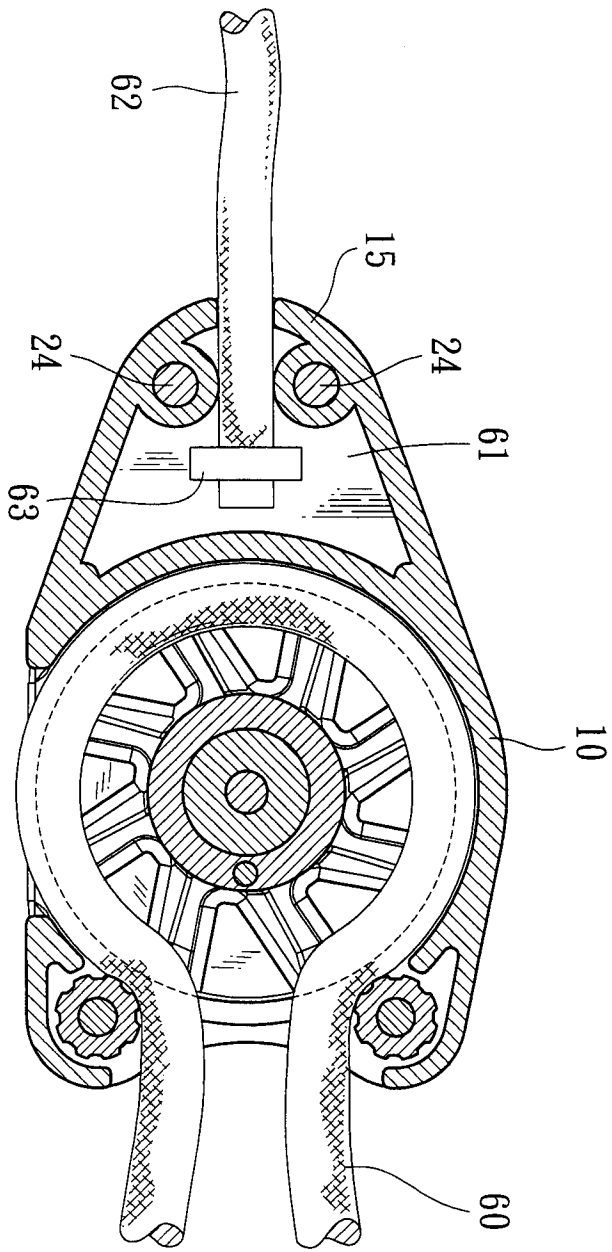
第 7 圖



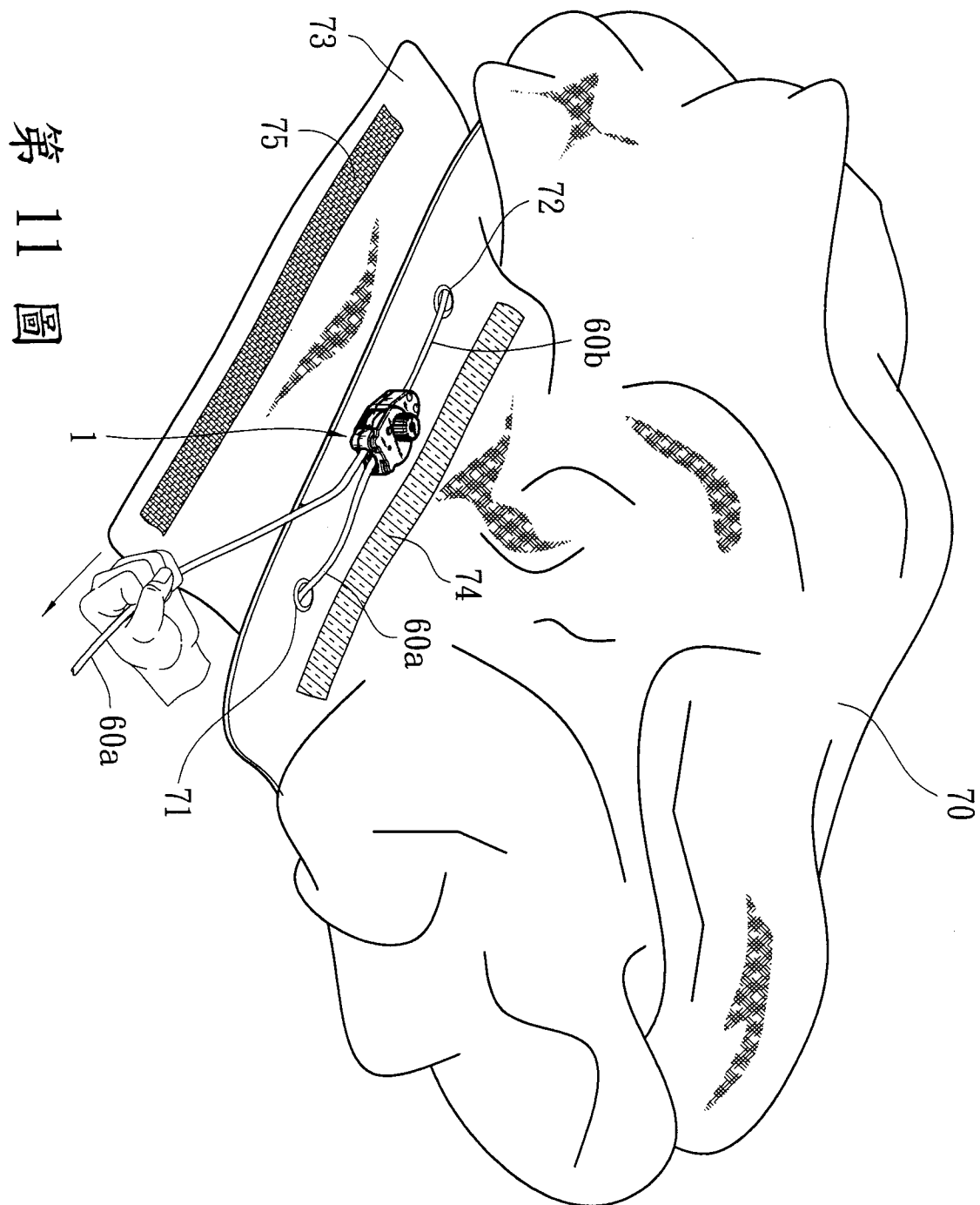
第 8 圖

第 9 圖

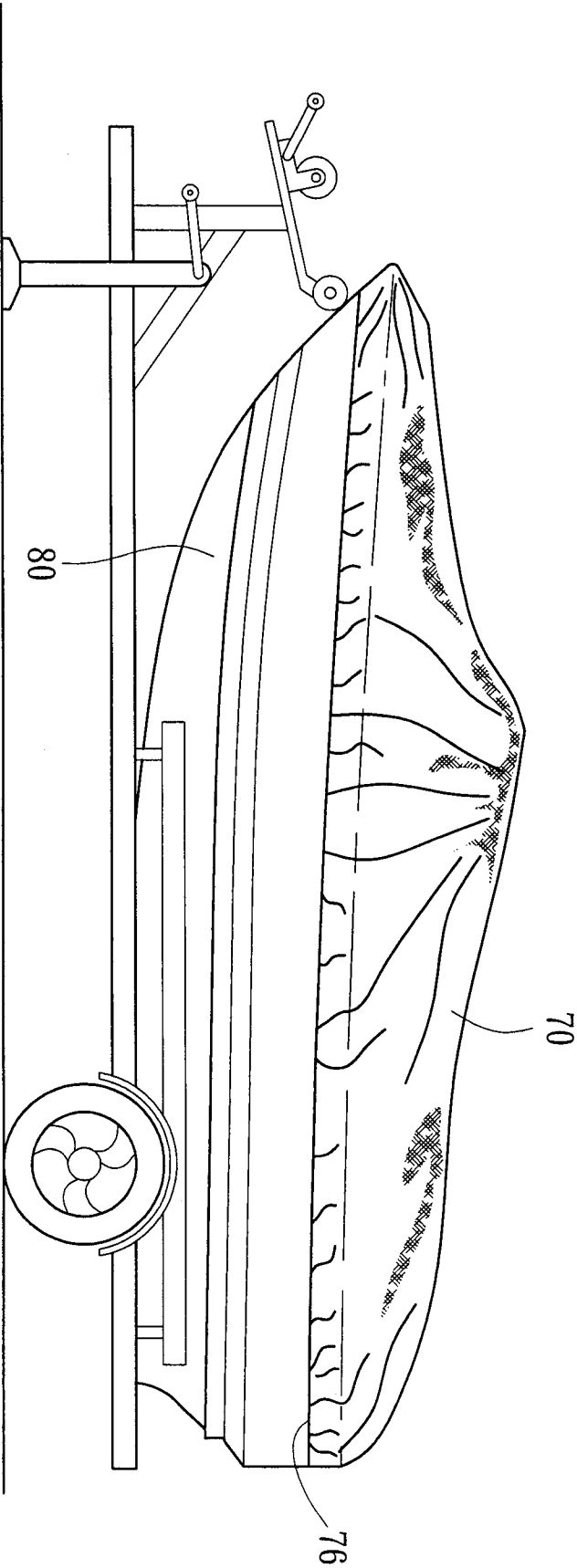




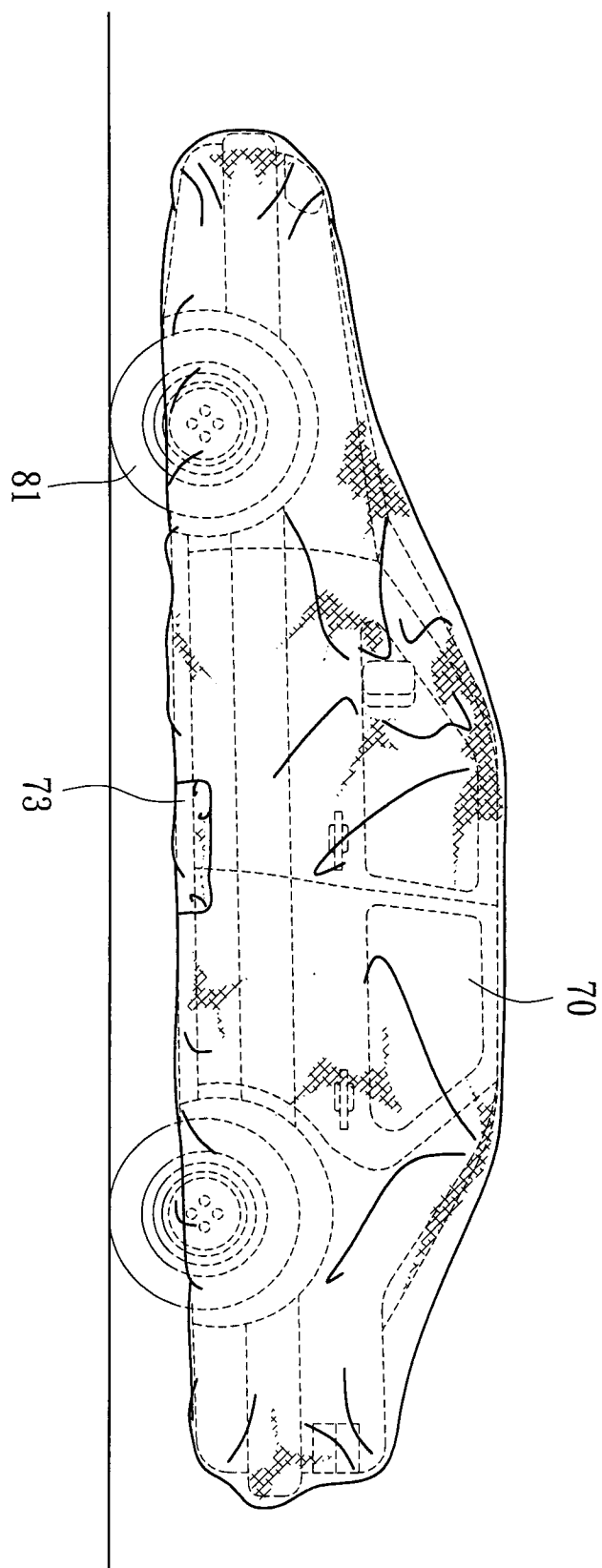
第 10 圖



第 11 圖



第 12 圖



第 13 圖

## 七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1..扣具

1 0..底座

1 2..凹陷部

1 4..嵌柱

1 6..槽孔

1 8..螺孔

2 0..蓋體

2 2..出入口

2 4..鉚釘

2 6..鎖孔

3 1..定位孔

3 3..突肋

3 6..中空部

3 8..柱頭

4 0..鎖栓

4 2..卡桿

4 4..卡摺平面

5 0..鎖件

5 3..六角內孔

1 1..出入口

1 3..滾輪

1 5..突出片

1 7..中心柱

1 9..螺絲

2 1..穿孔

2 3..突出片

2 5..穿孔

3 0..轉盤

3 2..通孔

3 5..轉輪

3 7..單向棘齒

3 9..中心柱

4 1..舌片

4 3..彈簧

4 5..螺孔

5 1..卡桿

5 4..凸緣

5 5.. 轉鈕

5 6.. 螺絲

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：