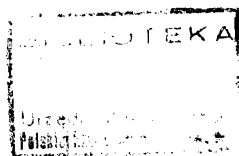


3 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B66d, 3/22

Nr 3001.

Kl. 35 e, 3/22

Spojené strojirny akc. spol.
 dříve Skoda, Ruston, Bromovský a Ringhoffer
 (Smichov, Czechosłowacja).

Dźwigarka z dwiema różnemi chyżościami wyciągania.

Zgłoszono 18 października 1920 r.

Udzielono 24 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 8 października 1916 r. (Austria).

Niniejszy wynalazek dotyczy dźwigarki, której bęben wyciągowy może być napędzany dwiema różnemi prędkościami w celu podnoszenia mniejszych lub większych ciężarów.

Według znanych rodzajów wykonania tych dźwigarek, dają się osiągnąć różne prędkości zapomocą napędów kół zębatych, które według wybranej prędkości, działają jako obrotnice kół storcowych lub planetowych, lub przez urządzenie dwóch silników, które działają za pośrednictwem dwóch różnych przystawek na bęben wyciągowy. Także znane są rodzaje dźwigarek z obrotnicą kół zębatych, która działa w sposób zmienny jako obrotnica kół pla-

netowych i zaopatrzona jest dwoma silnikami, z których zawsze jeden pracuje, podczas gdy drugi jest zahamowany.

Te rodzaje wykonania posiadają przecież te niedogodności, że do nastawiania oznaczonej prędkości wymagają włączenia lub wyłączenia kół zębatych, lub włączenia sprzęgieł względnie użycia dwóch silników, przez co organy napędne są zawikłane a podnoszą się znacznie koszty dostawy i ruchu.

Niniejszy wynalazek usuwa wspomniane niedogodności, przyczem proponowane są dwa napędy kół zębatych, które jako koła storcowe względnie planetowe działają z dwoma różnemi przełożeniami i do których

przyłączone jest po jednej luźnej tarczy hamulcowej, na której umieszczone są koła pośrednie względnie planetowe; przez przytrzymanie jednej lub drugiej tarczy hamulcowej włącza się większe lub mniejsze przełożenie i to przy użyciu tylko jednego silnika.

Na rysunku przedstawiony jest wynalazek schematycznie. Przedłużony wał w silnika m , spoczywający w łożyskach p, q , posiada dwa silnie zaklinowane zębate koła napędne a, b , dwa luźne, silnie ze sobą połączone zębate koła dzwonowe c, d , z naklinowanym kołem zębatego e i duże luźne tarcze hamulcowe f, g . Ostatnie zaopatrzone są czopami h, i , na których umieszczone są koła pośrednie względnie planetowe k, o i mogą być przytrzymywane według potrzeby zapomocą przyrządów hamujących m_1, m_2 (stosownie hamulcem elektromagnetycznym podobnego wykonania jak przy dźwiganiach).

Należy zauważyć, że koła napędne a, b , pod niektórymi warunkami mogą być osadzone na przystawce, zamiast na wale silnika.

Sposób działania przyrządu napędnego jest następujący:

Gdy silnik ma pracować z większym przełożeniem, wtedy przytrzymuje się tarczę hamulcową f , natomiast zwalnia się tarczę hamulcową g . Koło a pędzi za pośrednictwem kół pośrednich k koła dzwonowe c ,

d , a z nimi koło e i koło n bębna t . Gdy silnik ma pracować z mniejszym przełożeniem, wtedy przytrzymuje się tarczę hamulcową g , a zwalnia się tarczę hamulcową f . Koło b pędzi wtenczas za pośrednictwem kół pośrednich o koła dzwonowe d, c , a z nimi koło zębate e i koło zębate n bębna t .

Zwalnianie według potrzeby luźne tarcze hamujące f, g mają bieg jałowy za pośrednictwem kół planetowych k, o .

Zamiana prędkości odbywa się prosto przez włączenie jednego lub drugiego magnesu hamulcowego w obwód silnika dźwigarki.

Zastrzeżenie patentowe.

Dźwigarka z dwiema różnymi chwyłściami wyciągania, znamienna tem, że jej przystawki kół zębatach, składające się z dwóch różnych kół storcowych względnie planetowych zaopatrzone są w dwie różne tarcze hamulcowe (f, g), na których umieszczone są koła pośrednie względnie planetowe (k, o) tak, że przez przytrzymanie jednej lub drugiej tarczy hamulcowej włączone zostaje większe lub mniejsze przełożenie, przy użyciu jedynie jednego silnika.

Spojené strojirny a.k.c. spol.

drive Skoda, Ruston,

Bromovský a Ringhoffer.

Zastępca: M. Kryzan,

rzecznik patentowy.

