



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012137207/11, 21.10.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
01.02.2010 DE 102010000272.0

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2014 Бюл. № 7

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 03.09.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/065845 (21.10.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/091870 (04.08.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**КОНТИНЕНТАЛЬ РАЙФЕН
ДОЙЧЛАНД ГМБХ (DE)**

(72) Автор(ы):

**ЗЕНГ Маттиас (DE),
ШЛИТТЕНХАРД Ян (DE),
ДИНСТХУБЕР Франц (DE)****(54) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ШИНА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ****(57) Формула изобретения**

1. Пневматическая шина для транспортных средств, в частности, для использования в зимних условиях вождения, содержащая протектор с позитивными профилями (1), например, с протекторными шашками или протекторными лентами, которые отделены друг от друга окружными желобками (2), поперечными желобками (3) и подобными элементами, причем каждый из позитивных профилей снабжен множеством узких щелевидных канавок (4), которые проходят по меньшей мере по существу параллельно друг другу и, по меньшей мере по существу в поперечном направлении протектора, причем взаимно противоположные стенки (5) щелевидных канавок (4) содержат выступы (6, 7) и углубления (16, 17), которые соответствуют друг другу, отличающаяся тем, что, в целом, выступы (6, 7) являются округлыми возвышенными участками, которые окружены областями стенок, оставленными неструктурированными, причем выступы (6) расположены на отдельных участках в радиально внешней области одной стенки (5) щелевидной канавки, причем каждый из указанных выступов (6) имеет одну плоскую сторону, образующую опорную поверхность (6а), которая ориентирована в радиальном направлении и, по существу, перпендикулярно стенке (5) щелевидной канавки, причем выступы (7) расположены на отдельных участках в радиально внутренней области стенки (5) щелевидной канавки, причем каждый из указанных выступов (7) имеет одну плоскую сторону, образующую опорную поверхность (7а), которая ориентирована по существу параллельно верхней поверхности позитивного профиля.

2. Пневматическая шина для транспортных средств по п.1, отличающаяся тем, что большинство плоских сторон или все плоские стороны выступов (6), которыми снабжена радиально внешняя область стенок (5) щелевидных канавок, расположены на одних и тех же сторонах выступов (6).

3. Пневматическая шина для транспортных средств по п.1, отличающаяся тем, что плоские стороны выступов (6), которыми снабжена радиально внешняя область стенок (5) щелевидной канавки, расположены с чередованием от выступа (6) к выступу (6) то на одной стороне, то на другой стороне этих выступов (6).

4. Пневматическая шина для транспортных средств по п.1 или 2, отличающаяся тем, что ее протектор имеет внешнюю относительно транспортного средства область и внутреннюю относительно транспортного средства область, причем большинство плоских сторон или все плоские стороны выступов (6), которыми снабжена радиально внешняя область стенок (5) щелевидных канавок (4) в позитивных профилях (1), обращены в сторону внешней области протектора.

5. Пневматическая шина для транспортных средств по п.1 или 2, отличающаяся тем, что ее протектор выполнен без определенной внешней и внутренней области, причем каждая сторона из большинства плоских сторон или всех плоских сторон выступов (6), которыми снабжена радиально внешняя область стенок (5) щелевидных канавок (4) в позитивных профилях (1), обращена в сторону ближнего края протектора.

6. Пневматическая шина для транспортных средств по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что выступы (6) в радиально внешней области стенок (5) щелевидной канавки обладают максимальной длиной (l_1) от 1,5 мм до 3,5 мм в осевом направлении и максимальной шириной (c_1) от 1 мм до 3 мм в радиальном направлении, и, в частности, ширина не превышает максимальную длину (l_1).

7. Пневматическая шина для транспортных средств по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что выступы (7) в радиально внутренней области стенок (5) щелевидных канавок обладают максимальной длиной (l_2) от 3 мм до 7 мм в осевом направлении и максимальной шириной (c_2) от 1 мм до 3 мм в радиальном направлении.

8. Пневматическая шина для транспортных средств по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что выступы (6, 7) образованы парами, один над другим, на стенках (5) щелевидных канавок большей глубины.

9. Пневматическая шина для транспортных средств по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что выступы (6, 7) выступают из стенки (5) щелевидной канавки на величину от 0,7 мм до 2,5 мм.

10. Пневматическая шина для транспортных средств по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что выступы (6) в радиально внешней области стенок щелевидной канавки расположены на минимальном расстоянии (d) 2 мм от верхней поверхности профиля.