



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206107041 U

(45)授权公告日 2017. 04. 19

(21)申请号 201621132940.7

(22)申请日 2016.10.13

(73)专利权人 黄河交通学院

地址 454950 河南省焦作市武陟县迎宾大道333

(72)发明人 屈晓莉 赵海发 华杰 秦飞跃
杨蒙蒙

(51)Int.Cl.

B60N 3/02(2006.01)

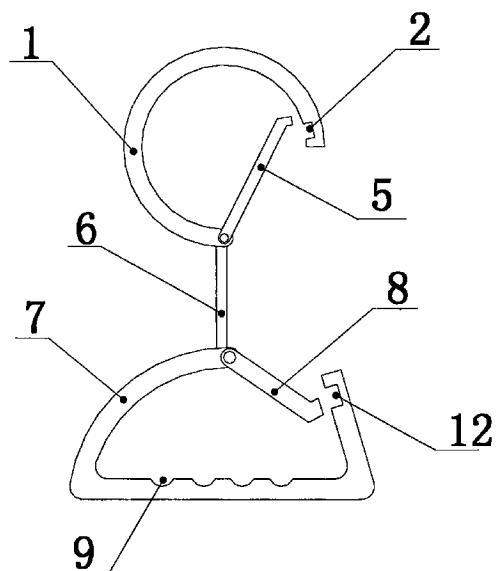
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种便捷式多功能拉手

(57)摘要

本实用新型涉及一种便捷式多功能拉手,它包括圆钩,所述的圆钩的上部的内壁上设置有卡槽A,圆钩的下部设置有销轴A,所述的销轴A的中部的外壁上套接有与圆钩相配合的扭转弹簧A,圆钩通过销轴A连接有与扭转弹簧A相配合的圆钩卡杆,圆钩的下端连接有织布带,所述的织布带的下端连接有人机工程拉手,所述的人机工程拉手是由拉手环和与拉手环铰接的拉手卡杆组成,拉手环的下部设置有凹槽,拉手环的上部设置有销轴B,所述的销轴B的中部的外壁上套接有分别与拉手环和拉手卡杆相配合的扭转弹簧B,拉手环的右部设置有卡槽B,本实用新型具有结构合理、使用方便、用途广泛的优点。



1. 一种便捷式多功能拉手,它包括圆钩,其特征在于:所述的圆钩的上部的内壁上设置有卡槽A,圆钩的下部设置有销轴A,所述的销轴A的中部的外壁上套接有与圆钩相配合的扭转弹簧A,圆钩通过销轴A连接有与扭转弹簧A相配合的圆钩卡杆,圆钩的下端连接有织布带,所述的织布带的下端连接有人机工程拉手,所述的人机工程拉手是由拉手环和与拉手环铰接的拉手卡杆组成,拉手环的下部设置有凹槽,拉手环的上部设置有销轴B,所述的销轴B的中部的外壁上套接有分别与拉手环和拉手卡杆相配合的扭转弹簧B,拉手环的右部设置有卡槽B。

2. 根据权利要求1所述的一种便捷式多功能拉手,其特征在于:所述的扭转弹簧A和扭转弹簧B为相同的扭转弹簧,且扭转弹簧A和扭转弹簧B均处于压缩状态。

3. 根据权利要求1所述的一种便捷式多功能拉手,其特征在于:所述的圆钩卡杆的上部设置有与卡槽A相配和的卡头A。

4. 根据权利要求1所述的一种便捷式多功能拉手,其特征在于:所述的凹槽的数量为四个,且均匀等距分布。

5. 根据权利要求1所述的一种便捷式多功能拉手,其特征在于:所述的拉手卡杆的下部设置有与卡槽B相配合的卡头B。

一种便捷式多功能拉手

技术领域

[0001] 本实用新型属于挂钩设备技术领域,具体涉及一种便捷式多功能拉手。

背景技术

[0002] 公交车出行是很多人常常选择的出行方式,人们都选择公共交通工具出行,能够节约资源,更加环保,但是由于选择公共交通工具的人非常多,尤其是在早晚高峰时期,很多人不得不选择站立在公共交通上到达目的地,这对于随身携带背包、物品的乘客来说非常不利,携带的物品增加了乘客的负担,使得人们更加疲惫,而随手将物品放置在地上,则会弄脏或者弄丢物品,更加得不偿失,对此,提供一种结构合理、使用方便、用途广泛的便捷式多功能拉手具有十分重要的意义。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,而提供一种结构合理、使用方便、用途广泛的便捷式多功能拉手。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种便捷式多功能拉手,它包括圆钩,所述的圆钩的上部的内壁上设置有卡槽A,圆钩的下部设置有销轴A,所述的销轴A的中部的外壁上套接有与圆钩相配合的扭转弹簧A,圆钩通过销轴A连接有与扭转弹簧A相配合的圆钩卡杆,圆钩的下端连接有织布带,所述的织布带的下端连接有人机工程拉手,所述的人机工程拉手是由拉手环和与拉手环铰接的拉手卡杆组成,拉手环的下部设置有凹槽,拉手环的上部设置有销轴B,所述的销轴B的中部的外壁上套接有分别与拉手环和拉手卡杆相配合的扭转弹簧B,拉手环的右部设置有卡槽B。

[0005] 所述的扭转弹簧A和扭转弹簧B为相同的扭转弹簧,且扭转弹簧A和扭转弹簧B均处于压缩状态。

[0006] 所述的圆钩卡杆的上部设置有与卡槽A相配和的卡头A。

[0007] 所述的凹槽的数量为四个,且均匀等距分布。

[0008] 所述的拉手卡杆的下部设置有与卡槽B相配合的卡头B。

[0009] 本实用新型的有益效果:本实用新型在使用时,将圆钩挂在汽车的横梁上,并利用圆钩卡杆与圆钩形成一个封闭的空间,使圆钩安全的固定在汽车的横梁上,从而有效的防止了圆钩的脱落,拉手环的设置是为了方便人们挂载重物或者当作拉手使用,拉手卡杆的设置是为了方便拉手环的打开或闭合,从而方便人们挂取重物,这种设置具有使用效果好、用途广泛的优点,另外本实用新型不仅在汽车上使用,还可以作为携带重物的工具,当需要携带重物时,利用圆钩挂载重物,利用手抓取拉手环以携带重物,这种在很大程度上方便了重物的携带,具有使用效果好的优点,本实用新型具有结构合理、使用方便、用途广泛的优点。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种便捷式多功能拉手的结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型一种便捷式多功能拉手的圆钩与圆钩卡杆的局部连接结构示意图。

[0012] 图3为本实用新型一种便捷式多功能拉手的拉手环拉手卡杆的局部连接结构示意图。

[0013] 图中:1、圆钩, 2、卡槽A, 3、销轴A, 4、扭转弹簧A, 5、圆钩卡杆, 6、织布带, 7、拉手环, 8、拉手卡杆, 9、凹槽, 10、销轴B, 11、扭转弹簧B, 12、卡槽B。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明。

[0015] 实施例1

[0016] 如图1、图2和图3所示,一种便捷式多功能拉手,它包括圆钩1,所述的圆钩1的上部的内壁上设置有卡槽A2,圆钩1的下部设置有销轴A3,所述的销轴A3的中部的外壁上套接有与圆钩1相配合的扭转弹簧A4,圆钩1通过销轴A3连接有与扭转弹簧A4相配合的圆钩卡杆5,圆钩1的下端连接有织布带6,所述的织布带6的下端连接有人机工程拉手,所述的人机工程拉手是由拉手环7和与拉手环7铰接的拉手卡杆8组成,拉手环7的下部设置有凹槽9,拉手环7的上部设置有销轴B10,所述的销轴B10的中部的外壁上套接有分别与拉手环7和拉手卡杆8相配合的扭转弹簧B11,拉手环7的右部设置有卡槽B12。

[0017] 本实用新型在使用时,将圆钩挂在汽车的横梁上,并利用圆钩卡杆与圆钩形成一个封闭的空间,使圆钩安全的固定在汽车的横梁上,从而有效的防止了圆钩的脱落,拉手环的设置是为了方便人们挂载重物或者当作拉手使用,拉手卡杆的设置是为了方便拉手环的打开或闭合,从而方便人们挂取重物,这种设置具有使用效果好、用途广泛的优点,另外本实用新型不仅在汽车上使用,还可以作为携带重物的工具,当需要携带重物时,利用圆钩挂载重物,利用手抓取拉手环以携带重物,这种在很大程度上方便了重物的携带,具有使用效果好的优点,本实用新型具有结构合理、使用方便、用途广泛的优点。

[0018] 实施例2

[0019] 如图1、图2和图3所示,一种便捷式多功能拉手,它包括圆钩1,所述的圆钩1的上部的内壁上设置有卡槽A2,圆钩1的下部设置有销轴A3,所述的销轴A3的中部的外壁上套接有与圆钩1相配合的扭转弹簧A4,圆钩1通过销轴A3连接有与扭转弹簧A4相配合的圆钩卡杆5,圆钩1的下端连接有织布带6,所述的织布带6的下端连接有人机工程拉手,所述的人机工程拉手是由拉手环7和与拉手环7铰接的拉手卡杆8组成,拉手环7的下部设置有凹槽9,拉手环7的上部设置有销轴B10,所述的销轴B10的中部的外壁上套接有分别与拉手环7和拉手卡杆8相配合的扭转弹簧B11,拉手环7的右部设置有卡槽B12,所述的扭转弹簧A4和扭转弹簧B11为相同的扭转弹簧,且扭转弹簧A4和扭转弹簧B11均处于压缩状态,所述的圆钩卡杆5的上部设置有与卡槽A3相配和的卡头A,所述的凹槽9的数量为四个,且均匀等距分布,所述的拉手卡杆8的下部设置有与卡槽B12相配合的卡头B。

[0020] 本实用新型在使用时,将圆钩挂在汽车的横梁上,并利用圆钩卡杆与圆钩形成一个封闭的空间,使圆钩安全的固定在汽车的横梁上,从而有效的防止了圆钩的脱落,拉手环的设置是为了方便人们挂载重物或者当作拉手使用,拉手卡杆的设置是为了方便拉手环的

打开或闭合,从而方便人们挂取重物,这种设置具有使用效果好、用途广泛的优点,另外本实用新型不仅在汽车上使用,还可以作为携带重物的工具,当需要携带重物时,利用圆钩挂载重物,利用手抓取拉手环以携带重物,这种在很大程度上方便了重物的携带,具有使用效果好的优点,本实用新型具有结构合理、使用方便、用途广泛的优点。

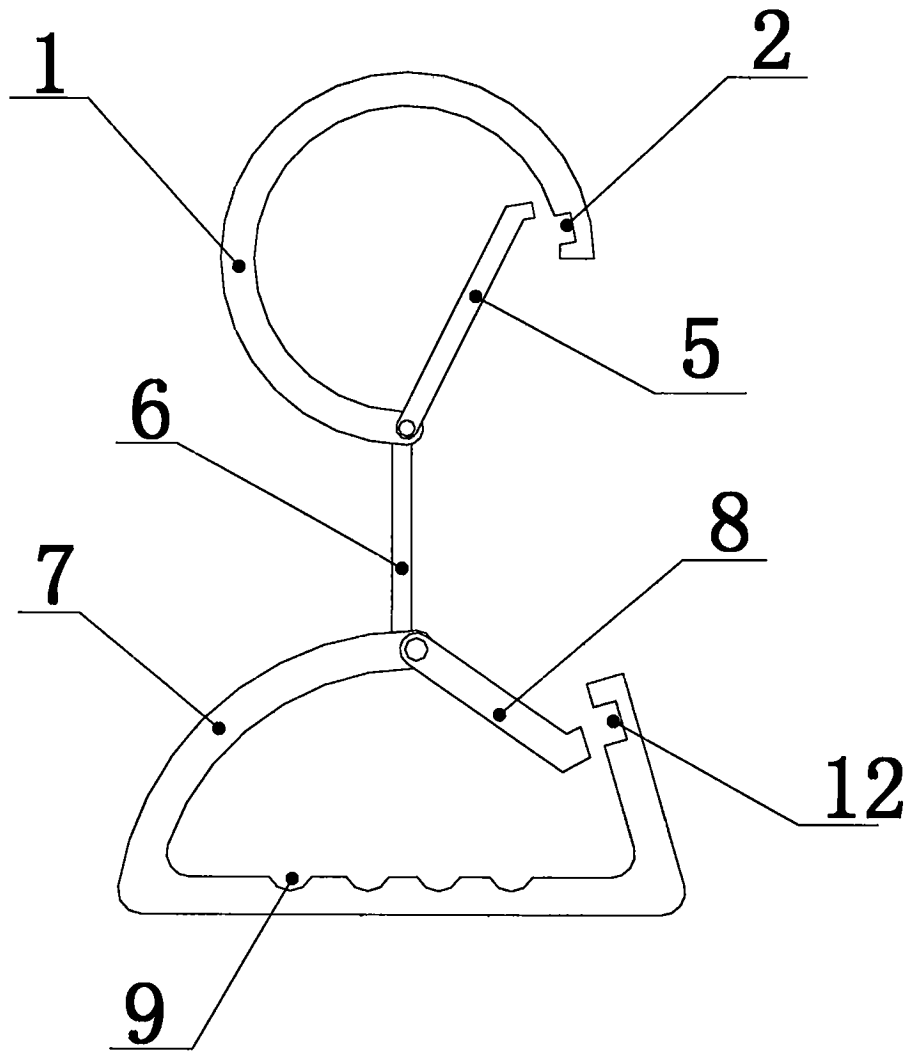


图1

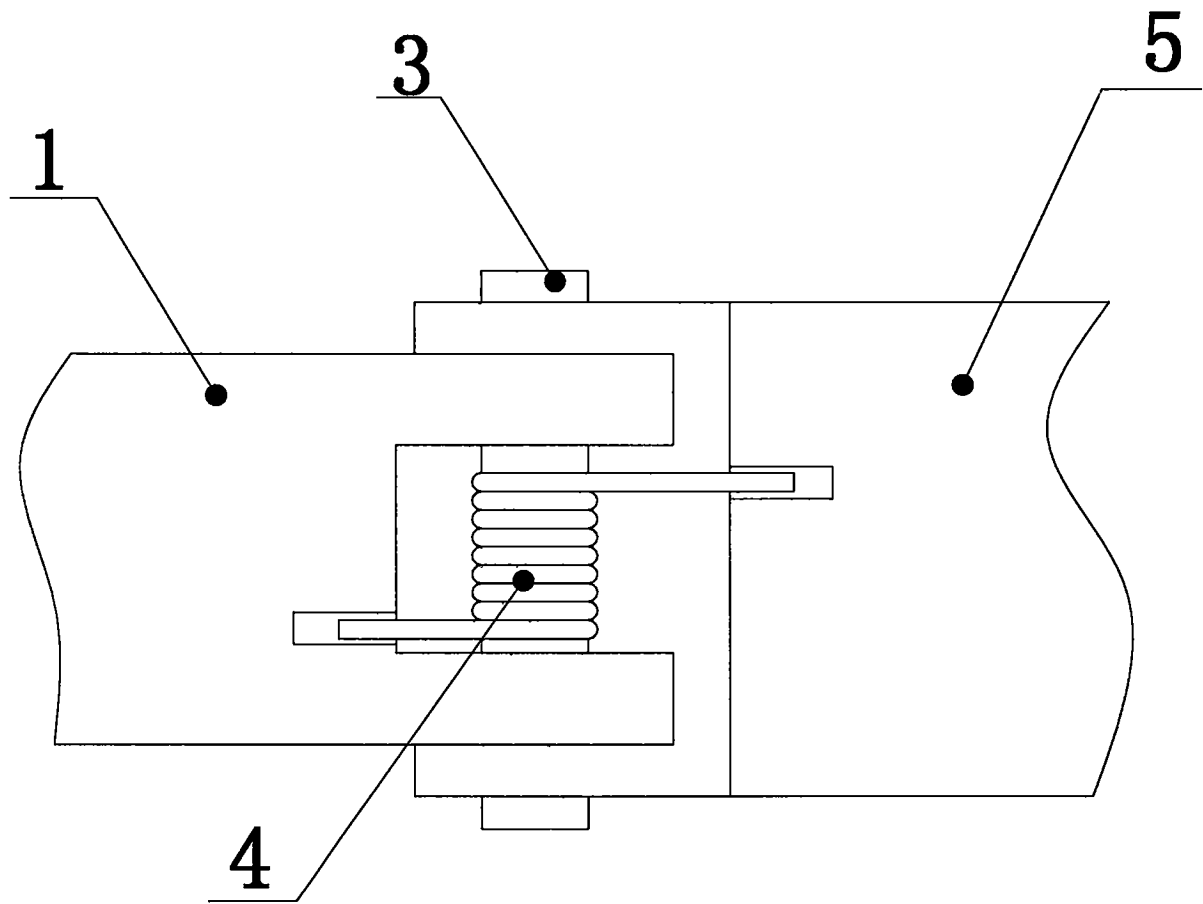


图2

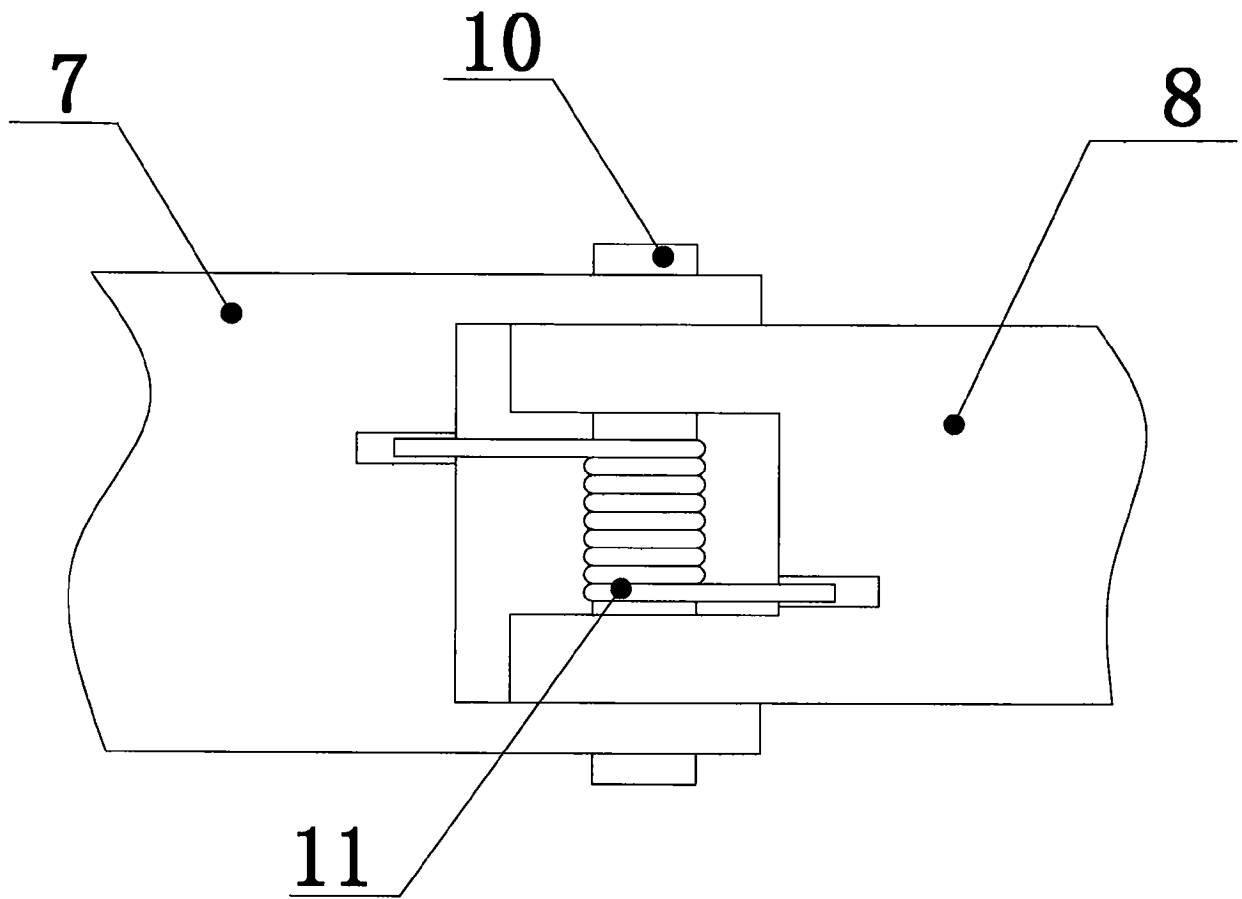


图3