

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73044 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **129768**

(22) Data zgłoszenia: **2021.02.17**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2022.08.22 BUP 34/2022**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2023.06.26 WUP 26/2023**

(51) MKP:

A61G 1/02 (2006.01)

A61G 1/00 (2006.01)

A61G 3/00 (2006.01)

A61G 3/06 (2006.01)

(73) Uprawniony:

AMZ-KUTNO SPÓŁKA AKCYJNA, Kutno, PL

(72) Twórca(-y):

JAROSŁAW STACHOWSKI, Sieciechów, PL

DARIUSZ FABISIAK, Kutno, PL

(54) Tytuł:

System wielonoszowy załadunku pacjenta

PL 73044 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest system wielonoszowy załadunku pacjenta, stosowany w ambulansie kontenerowym.

Znanych jest wiele rozwiązań konstrukcyjnych dotyczących elementów składowych noszy w pojazdach sanitarnych.

W opisie prawa ochronnego nr Ru 071288 przedstawiono konstrukcję podstawy noszy w pojazdach sanitarnych, która zawiera tor prowadzący noszy i jest wychylna względem swojej osi poprzecznej.

We wzorze użytkowym opisanym w prawie ochronnym nr Ru 61856 dolna podstawa noszy ambulansu zaopatrzona jest w ramę podtrzymującą zamocowaną odchylnie za pomocą ramion przegubowych do ściany kontenera.

Z kolei patent europejski nr EP2620132 zawiera urządzenie wspomagające załadunek noszy w pojeździe medycznym. Natomiast patent europejski nr EP3217936 przedstawia rozwiązanie dotyczące zautomatyzowanego układu sterowania noszami.

Przykładowe rozwiązania dotyczą głównie konstrukcji poszczególnych elementów składowych układów noszy w pojazdach sanitarnych. Nie przedstawiają kompleksowego systemu wielonoszowego w tych pojazdach.

System wielonoszowy załadunku pacjenta w ambulansie kontenerowym według wzoru użytkowego posiada górne nosze osadzone w lawecie nośnej, połączonej z kolumnami nośnymi. Górne nosze zaopatrzone są wzdłuż dłuższych boków w rolki, umożliwiające przesuwanie noszy w lawecie. Dolne nosze osadzone są w lawecie nośnej połączonej z ramą podtrzymującą poprzez prowadnice, zaopatrzone w przesuwne rolki. Dolne nosze również są wyposażone wzdłuż dłuższych boków w rolki, umożliwiające wysuwanie noszy z lawety. Do jednej z kolumn nośnych zamocowany jest siłownik napędowy, połączony drugim końcem z lawetą nośną dolnych noszy. Do drugiej kolumny nośnej zamocowany jest siłownik gazowy, wspomagający przesuwanie nośnej lawety dolnych noszy po ramie podtrzymującej. Laweta nośna zawierająca górne nosze połączona jest poprzez zaczep z wciągarką mechaniczną. Jedna z kolumn nośnych wyposażona jest w ramię podtrzymujące układ kolumn nośnych podczas wysuwania górnych noszy z lawety poza otworem drzwiowym kontenera. W pozycji transportowej ambulansu kolumny nośne mocowane są w uchwytych ramy nośnej systemu wielonoszowego, osadzonej w podłodze kontenera.

Rozwiązanie według wzoru przedstawia kompleksową konstrukcję systemu wielonoszowego stosowanego w ambulansie kontenerowym. Jest ono proste w działaniu oraz bezpieczne w obsłudze. Ponadto posiada układ wspomagający i ułatwiający załadunek/rozładunek noszy z pacjentem.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym Fig. 1 i Fig. 2 przedstawia odpowiednio system wielonoszowy ambulansu kontenerowego w widokach perspektywicznych.

System wielonoszowy ambulansu kontenerowego posiada układ piętrowych noszy transportowych oraz kolumny nośne 3 i 4, połączone przegubowo z podłogą kontenera. Górne nosze 1 są osadzone w lawecie nośnej 2, która połączona jest z kolumnami nośnymi 3 i 4. Górne nosze 1 zaopatrzone są wzdłuż dłuższych boków w rolki 5, umożliwiające przesuwanie noszy 1 w lawecie 2.

Laweta nośna 7, w której osadzone są dolne nosze 6, połączona jest z ramą podtrzymującą 8 poprzez prowadnice 9, zaopatrzone w przesuwne rolki 10. Dolne nosze 6 wyposażone są wzdłuż dłuższych boków w rolki 11, które umożliwiają wysuwanie noszy 6 z lawety 7. Do kolumny nośnej 3 jednym końcem zamocowany jest siłownik napędowy 12, połączony drugim końcem z lawetą nośną 7.

Do kolumny nośnej 4 zamocowany jest siłownik gazowy 13, wspomagający przesuwanie lawety nośnej 7 po ramie podtrzymującej 8. Laweta nośna 2, zawierająca górne nosze 1, połączona jest poprzez zaczep 14 z wciągarką mechaniczną 15. Kolumna nośna 4 posiada ramię 16, podtrzymujące układ kolumn nośnych 3 i 4 podczas wysuwania górnych noszy 1 z lawety 2 poza otworem drzwiowym kontenera. W pozycji transportowej ambulansu kolumny nośne 3 i 4 mocowane są w uchwytych 18 ramy nośnej 17, osadzonej w podłodze kontenera.

System wielonoszowy jest montowany w wersji odbicia lustrzanego wzdłuż dwóch przeciwległych ścian kontenera.

Zastrzeżenia ochronne

1. System wielonoszowy załadunku pacjenta w ambulansie kontenerowym, wyposażony w układ piętrowych noszy transportowych oraz w kolumny nośne, połączone przegubowo z podłogą

kontenera, **znamienny tym**, że górne nosze (1) są osadzone w lawecie nośnej (2), połączonej z kolumnami nośnymi (3) i (4) oraz zaopatrzone wzdłuż dłuższych boków w rolki (5), umożliwiające przesuwanie noszy (1) w lawecie (2), zaś laweta nośna (7), w której osadzone są dolne nosze (6), połączona jest z ramą podtrzymującą (8) poprzez prowadnice (9), zaopatrzone w przesuwne rolki (10), przy czym dolne nosze (6) wyposażone są wzdłuż dłuższych boków w rolki (11), umożliwiające wysuwanie noszy (6) z lawety (7), natomiast do kolumny nośnej (3) jednym końcem zamocowany jest siłownik napędowy (12), połączony drugim końcem z lawetą nośną (7), zaś do kolumny nośnej (4) zamocowany jest siłownik gazowy (13), wspomagający przesuwanie lawety nośnej (7) po ramie podtrzymującej (8), natomiast laweta nośna (2), zawierająca górne nosze (1) połączona jest poprzez zaczep (14) z wciągarką mechaniczną (15).

2. System wielonoszowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że kolumna nośna (4) wyposażona jest w ramię (16), podtrzymujące układ kolumn nośnych (3) i (4) podczas wysuwania górnych noszy (1) z lawety (2) poza otworem drzwiowym kontenera.

Rysunki

Fig.1

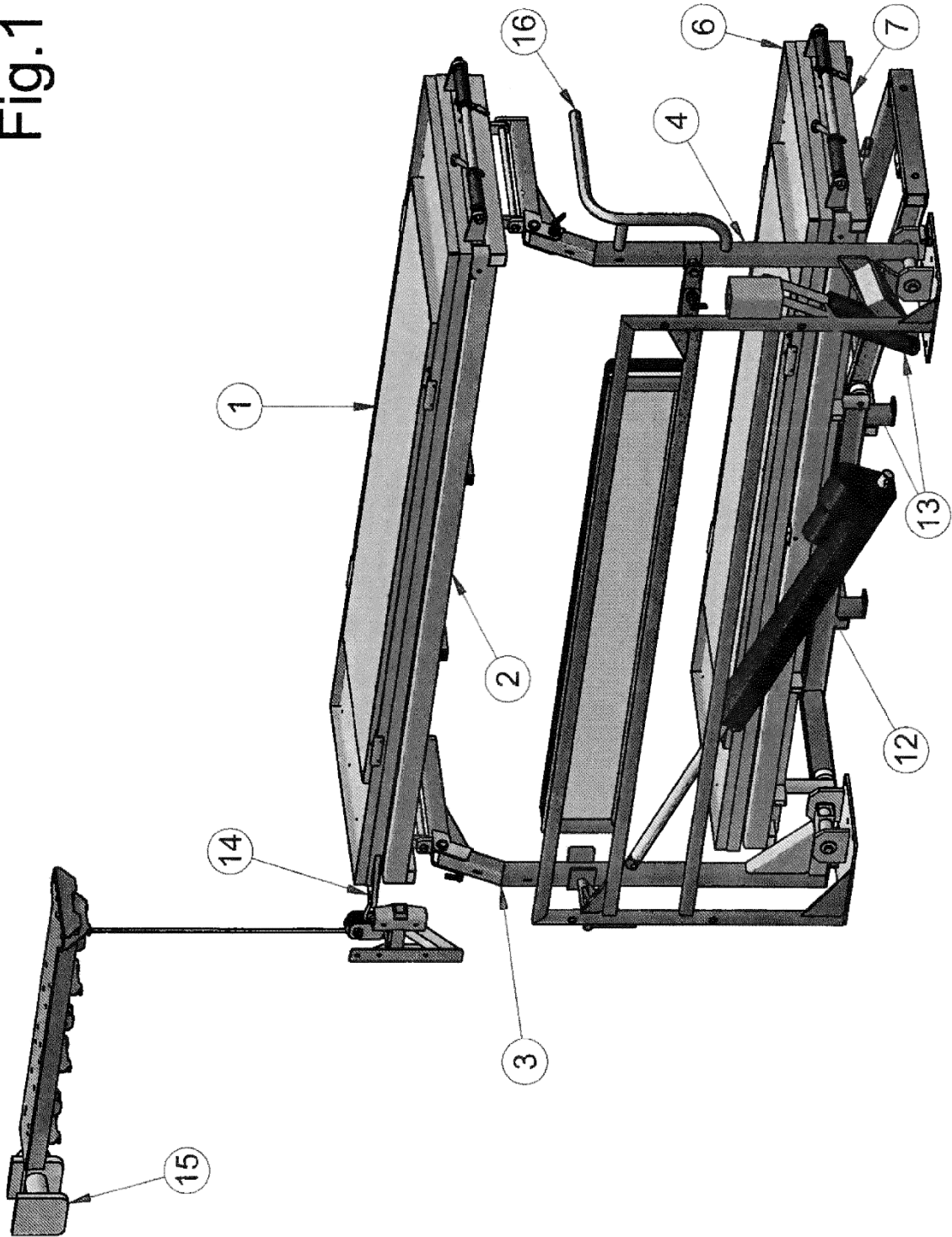


Fig.2

