



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900736917
Data Deposito	12/02/1999
Data Pubblicazione	12/08/2000

Titolo

SISTEMA DI SICUREZZA AUTOFRENANTE PER VEICOLI
--

LE-R-0001

TITOLO

Brevetto di invenzione industriale avente per titolo:

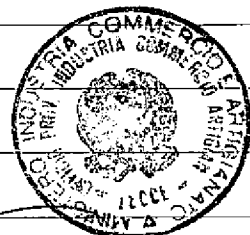
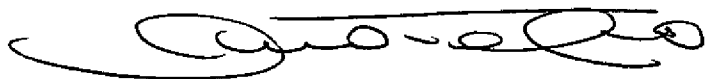
"Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" del sig. Cosimo Tafuro, nato a Lecce il 16/08/1970, residente a Trepuzzi (Lecce) in via Surbo nr. 20, C.F. TFR CSM 70M16 E506G.

RIASSUNTO

Sistema frenante di sicurezza per veicoli che si attiva automaticamente in mancanza di volontà al moto da parte del conducente, o segnala allo stesso il mancato arresto del veicolo.

Stato dell'arte:

Attualmente i veicoli in genere hanno in dotazione i dispositivi di frenatura che sono attivati solo ed esclusivamente dalla volontà o dall'abitudine dell'uomo quale conducente e responsabile del moto. Ebbene nessuno dei dispositivi di frenatura per veicoli in commercio salvaguarda in modo infallibile da eventuali distrazioni del conducente, che disattento non arresta il veicolo in modo sicuro. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" quindi non si sostituisce agli ordinari dispositivi di frenatura, bensì ad essi si integra, realizzando così una frenatura di sicurezza non subordinata alla

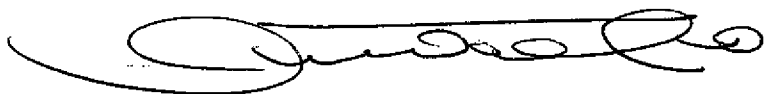


Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE DELEGATO
(Dr. Francesco Ciardo)

volontà e all'abitudine dell'uomo, aumentando perciò la sicurezza e l'affidabilità dei veicoli in genere. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" permette cioè di evitare l'accadimento di tragici incidenti generati dai veicoli, non fermati correttamente, che accidentalmente in movimento (piani inclinati, spinta del vento, giochi di persone non ancora mature e irresponsabili, ecc. ecc.) sono di difficile controllo in assenza del conducente dal posto di guida.

Descrizione dell'invenzione:

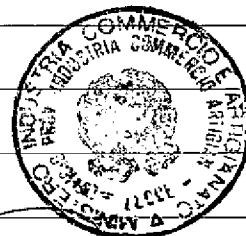
L'invenzione industriale che si intende brevettare ha per oggetto la frenatura dei veicoli non correttamente frenati, il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" aumenta perciò l'affidabilità dei veicoli, la sicurezza e l'incolumità dei loro conducenti, nonché quella delle persone e delle cose che circondano detti veicoli. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" è un trovato tecnologico che ha applicazione su tutti i veicoli il cui moto è subordinato dalla volontà dell'uomo quale conducente. La caratteristica principale del "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" è che salvaguarda da ogni distrazione del conducente che abbandonando il veicolo o anche



Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)

solo il posto di guida, a motore acceso o a motore spento, non adempiendo correttamente al sicuro arresto del veicolo, ossia non attivando tutti quei dispositivi atti a vincolare il veicolo alla quiete sia in modo permanente che in modo provvisorio. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" agisce perciò sia a motore acceso che a motore spento; anche in mancanza dell'energia necessaria per la sua alimentazione. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" attiva la sua funzione di frenatura di sicurezza, qualora il posto di guida risulti vacante, infatti il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" non rivelando la presenza fisica e necessaria del conducente nella sua corretta posizione di guida, frena il veicolo automaticamente, rendendolo disponibile al moto, solo quanto il conducente occupa correttamente il posto di guida ed esprima l'intento al moto.

Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" è essenzialmente costituito, da rivelatori sensibili alla presenza fisica del conducente nella sua corretta posizione di guida. Il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" rivelando il conducente al posto di guida, rende il veicolo disponibile al moto cui è predisposto; viceversa,

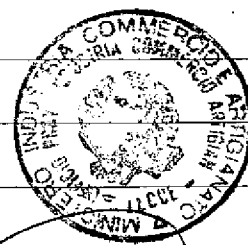
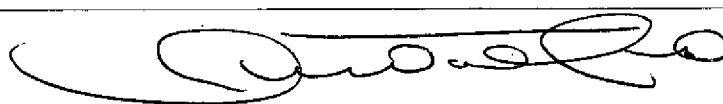


Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)

non rilevando la presenza del conducente correttamente occupante il posto di guida, sistematicamente tramite le tecnologie più vantaggiose e confacenti alla realizzazione di detto "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" (per esempio: sistemi oleodinamici, sistemi meccanici, sistemi elettromeccanici, sistemi elettrici, sistemi elettronici, sistemi cibernetici, sistemi pneumatici, segnalatori acustici, segnalatori luminosi, apposite avvertenze per il corretto arresto, sovraimpresse nell'abitacolo di facile lettura per il conducente), arresta automaticamente il veicolo in modo affidabile ed infallibile, oppure segnala la mancata frenatura di sicurezza. In sintesi il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" interviene ogni qualvolta manca la volontà al movimento e informa il conducente sul corretto arresto del veicolo.

Rivendicazioni:

- 1) Si rivendica che il "Sistema di sicurezza per veicoli" è completamente automatico, non è cioè subordinato alla volontà dell'uomo.
- 2) Si rivendica che il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" è implementabile al computer di bordo dei veicoli.

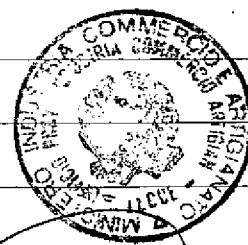
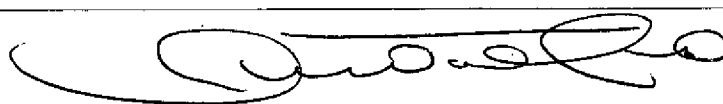


Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)

non rilevando la presenza del conducente correttamente occupante il posto di guida, sistematicamente tramite le tecnologie più vantaggiose e confacenti alla realizzazione di detto "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" (per esempio: sistemi oleodinamici, sistemi meccanici, sistemi elettromeccanici, sistemi elettrici, sistemi elettronici, sistemi cibernetici, sistemi pneumatici, segnalatori acustici, segnalatori luminosi, apposite avvertenze per il corretto arresto, sovraimpresse nell'abitacolo di facile lettura per il conducente), arresta automaticamente il veicolo in modo affidabile ed infallibile, oppure segnala la mancata frenatura di sicurezza. In sintesi il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" interviene ogni qualvolta manca la volontà al movimento e informa il conducente sul corretto arresto del veicolo.

Rivendicazioni:

- 1) Si rivendica che il "Sistema di sicurezza per veicoli" è completamente automatico, non è cioè subordinato alla volontà dell'uomo.
- 2) Si rivendica che il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" è implementabile al computer di bordo dei veicoli.



Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)

8) Si rivendica ogni applicazione in parte o completa di detto "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" su tutti i veicoli in

Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Giardo)

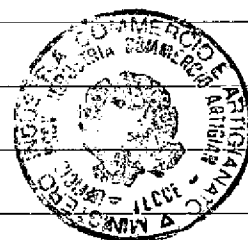
circolazione; per esempio: veicoli per la movimentazione degli inerti, motoveicoli a due o tre ruote, autoveicoli a quattro o più ruote, autocarri, autoarticolati, autosnodati, autobus in genere, tram, treni, aerei, carrelli elevatori, gru su ruote e/o su cingoli, trattori a ruote e/o a cingoli, carrelli in genere la cui attivazione è subordinata dalla volontà dell'uomo

9) Si rivendica che il "Sistema di sicurezza autofrenante per veicoli" può essere esteso anche alla volontà di più persone contemporaneamente per esempio: volontà del conducente obbligata a quella dell'accompagnatore o istruttore come nelle scuole guida.

10) Si rivendica l'estensione della applicazione sui natanti mediante sistemi frenati quali ancore galleggianti (spere) che vengono rilasciate automaticamente qualora sussistano le più volte menzionate condizioni di attivazione di frenata di sicurezza automatica.

11) Si rivendica l'applicazione di appositi segnalatori acustici qualora il veicolo non sia correttamente frenato.

12) Si rivendica l'applicazione di appositi segnalatori luminosi qualora il veicolo non sia

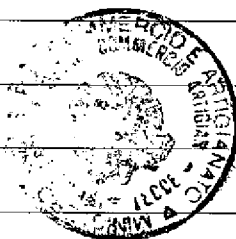


Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)

correttamente frenato.

13) Si rivendica l'applicazione di appositi avvisi alla corretta frenatura del veicolo sovraimpressi nell'abitacolo o posto di guida, di facile lettura per il conducente.

09.04.99



Ufficio Prov. Ind. Comm. Art. - Lecce
IL DIRETTORE REGGENTE
(Dr. Francesco Ciardo)