

URZĄD PATENTOWY



B63h 16/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21259.

Kl. 65 c, 16.

Stanisław Krzeczkowski
(Warszawa, Polska).

Urządzenie pływakowe do zwykłego roweru.

Zgłoszono 20 stycznia 1933 r.
Udzielono 22 marca 1935 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia, zapomocą którego zwykły rower może być połączony z pływakami w celu umożliwienia mu poruszania się po wodzie.

Na rysunku dla przykładu przedstawiono urządzenie według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku roweru gotowego do jazdy po wodzie, fig. 2 — jego widok z tyłu, a fig. 3 — pływak i części składowe urządzenia, zebrane w jedną całość i gotowe do zawieszenia na bagażniku roweru.

Każdy pławak składa się z dwóch części, przedniej i tylnej. Przed jazdą po wodzie obie części łączy się razem i zakłada się pośrodku izolujący gumowy pierścień t , t' . Do usztywnienia pływaków służą podłużne rurki stalowe, umieszczone z wierzchu pływaków i połączone uchwytami. Na końcach tych rurek są zaklinowane pochwy

krzyżowe u , u' , z którymi łączą się poprzeczki o , o' , których wewnętrzne końce wchodzi w pochwy, nasadzone na wsporniki, połączone z osiami a , a' kół roweru. Tylne wsporniki w dolnej części są połączone poprzeczką g , a nieco wyżej osi koła oba wsporniki są zakończone uszami, zaczepiającymi za ramę roweru.

Do napędu śruby p służy łańcuch e , przechodzący przez kółka łańcuchowe i napędzający zębate koło stożkowe, osadzone na poprzeczce g i zazębione z mniejszym kołem zębatego, którego wałek jest osadzony w łożysku h . Koniec tego wałka jest połączony zapomocą linki x z wałkiem śruby p , osadzonym w łożysku h' .

Do napędu łańcucha e służy koło łańcuchowe z pedałami nożnemi.

Do sterowania rowerem ustawionym na

pływakach służy dźwignia k , umieszczona na zluźowanej kierownicy l , która zapomocą linek, przechodzących przez rolki m , m' i n , n' , przenosi ruchy kierownicy na ramię k' , umieszczone na przegubie y drążka sterowniczego w , który odchyła śrubę p pod dowolnym kątem w kierunku poziomym.

Zapomocą dźwigni s można dowolnie odchyłać śrubę p w kierunku pionowym.

Urządzenie do połączenia roweru z pływakami jest wykonane z czterech rurek stalowych, spłaszczonych w górnej części i zaopatrzonych w otwory na osie przedniego i tylnego koła. Powyżej tych otworów rurki są zakończone uszami, które służą do spinania ich z rowerem i zapobiegają ruchom wahadłowym roweru wtył i naprzód.

Przednie dwie rurki, zaczepione na osi α' , w dolnym końcu posiadają pochwy, które służą do poprzeczek, łączących je z pływakami.

Tylne dwie rurki są dłuższe od przednich i w dolnym końcu na tej samej wysokości, co przednie, są zakończone takimiż pochwami. Poniżej tych pochw rurki są spłaszczone i zakończone otworami do połączenia poprzeczki g z napędem śruby. Koła zębate i śruba p są osadzone w łożyskach kulowych, zabezpieczonych pokrywkami. Wałek śruby p jest połączony z wałkiem mniejszego koła stożkowego zapomocą linki stalo-

wej x , która z łatwością daje się wyginać przy sterowaniu.

Pływaki są metalowe i średnice ich są dobrane tak, żeby części pływaków swobodnie wchodziły kolejno jedna w drugą i tworzyły po złożeniu tylko jedną połówkę pływaka, którą można zawiesić na bagażniku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie pływakowe do zwykłego roweru, znamienne tem, że każdy pływak składa się z dwóch części, w celu ułatwienia przewożenia pływaków na bagażniku.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że wewnątrz pływaków jest hermetycznie uszczelnione zapomocą zwykłych gumowych pierścieni (t i t').

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że śruba napędowa daje się odchyłać w kierunku poziomym zapomocą odpowiednio połączonej z nią dźwigni, wskutek czego do kierowania rowerem w wodzie nie potrzeba steru.

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że posiada dźwignię, odpowiednio połączoną ze śrubą napędową i odchylającą ją w kierunku pionowym.

Stanisław Krzeczkowski.

Fig.1.

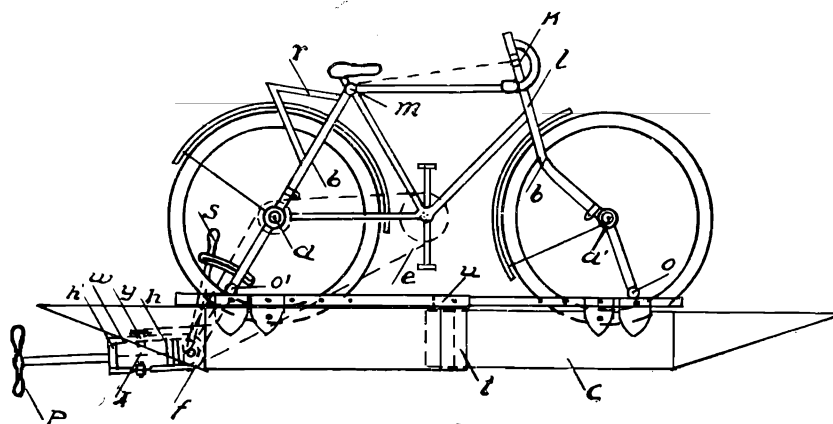


Fig.2.

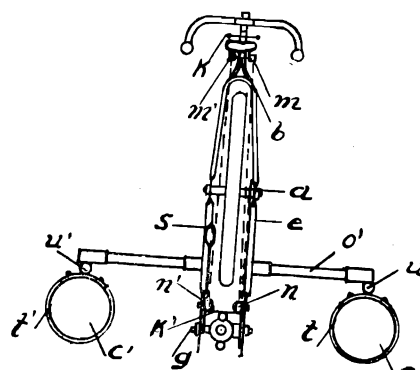


Fig.3.

