



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

229 455

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(61)

(21) Výstavba priorit
(22) Přihlášeno 13 12 82
(23) 9080-82

(40) Zveřejněno 15 09 83

(45) Vydáno 01 03 86

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 65 G 51/00

C 30 B 11/00

(73)

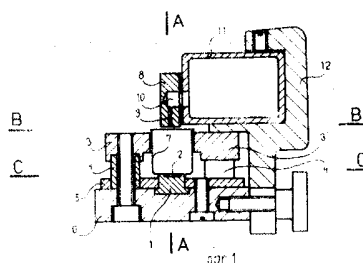
Autor vynálezu

MIKULEC VLADIMÍR, NOVÉ MĚSTO NAD VÁHOM

(54)

Zariadenie na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti,
najmä plášťov päťíc

Účelom zariadenia na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc je plynulé dopravovanie súčiastok. Uvedeného účelu sa dosiahne zariadením podľa vynálezu, ktoré je tvorené podpernou lištou s vytvorenou drážkou na hornej ploche, bočnými vodiacimi lištami a hornou lištou. V hornej lište sú vytvorené trysky s bočným prívodom stlačeného vzduchu. Bočné vodiace lišty sú prestaviteľne uložené na rozperkách a nastavovacej podložke.



229 455

Vynález sa týka riešenia zariadenia na dopravu valcových súčiastok malej hmotnosti, najmä plášťov päťíc.

Doteraz sa plášte päťíc žiaroviek dopravovali dopravníkom, ktorý pozostáva z nosníka, na ktorom sú umiestnené jeho ďalšie časti: spodná lišta, bočné lišty a horná lišta spojená s rozdeľovačom vzduchu. Cez hornú lištu prechádzajú trysky do rozvodu vzduchu, čím spôsobujú zachytávanie nečistôt na tryskách a tým ich upchávanie. Trysky sú privarené na rozvode vzduchu a ich čistenie je veľmi obtiažne. Ďalšou nevýhodou je tiež to, že plášte päťíc sa pohybujú po spodnej lište a v prípade naklonenia je päťica až do styku s vodiacou lištou podopretá v jednom bode. Tým vzniká jej pohyb do strany a balancovanie medzi bočnými lištami, čo značne zhoršuje plynulú dopravu súčiastok. Zároveň tiež horná lišta nie je dostatočne tuhá a dochádza k jej priehybu, čo mení medzeru medzi lištou a dopravovanou súčiastkou. Ďalšou nevýhodou je tiež to, že zariadenie je výrobne nákladné, konštrukčne zložené a náročné na prevádzkyschopnosť.

Uvedené nevýhody zmiernuje a technický problém rieši zariadenie na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc, ktorého podstatou je, že je tvorené podpernou lištou, ktorá má na hornej ploche vytvorenú drážku, bočnými vodiacimi lištami a hornou lištou. V hornej lište sú vytvorené trysky s bočným prívodom stlačeného vzduchu. Bočné vodiace lišty sú prestaviteľne uložené na rozperkách a ustavovacej podložke.

Výhodou zariadenia na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc podľa vynálezu je, že zariadenie je výrobne jednoduché a ľahko prestaviteľné na iný druh dopravovaných súčiastok.

Zariadenie na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc je zobrazené na pripojenom výkrese, kde na obr.1 je nakreslené v náryse v reze, na obr.2 je nakreslený rez rovinou A-A z obr.1 a na obr.3 je nakreslený rez rovinou C-C v ľavej časti obrázku a rez rovinou B-B v pravej časti obrázku.

Zariadenie na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc pozostáva z podpernej lišty 1, ktorá je uložená v základovej doske 6. Podperná lišta 1 má na hornej ploche vytvorenú drážku 2 na podopretie dopravovaných valcových súčiastok 7. Zariadenie na dopravu valcových súčiastok je ďalej tvorené bočnými vodiacimi lištami 3 a hornou lištou 8. Bočné vodiace lišty 3 sú prestaviteľne uložené na rozperkách 4 a ustavovacích podložkách 5. V hornej lište 8 sú vytvorené trysky 9 s bočným prívodom 10 stlačeného vzduchu vyúsťujúcim do rozvodu 11 stlačeného vzduchu. Rozvod 11 stlačeného vzduchu je upevnený k základovej doske 6 strmeňom 12.

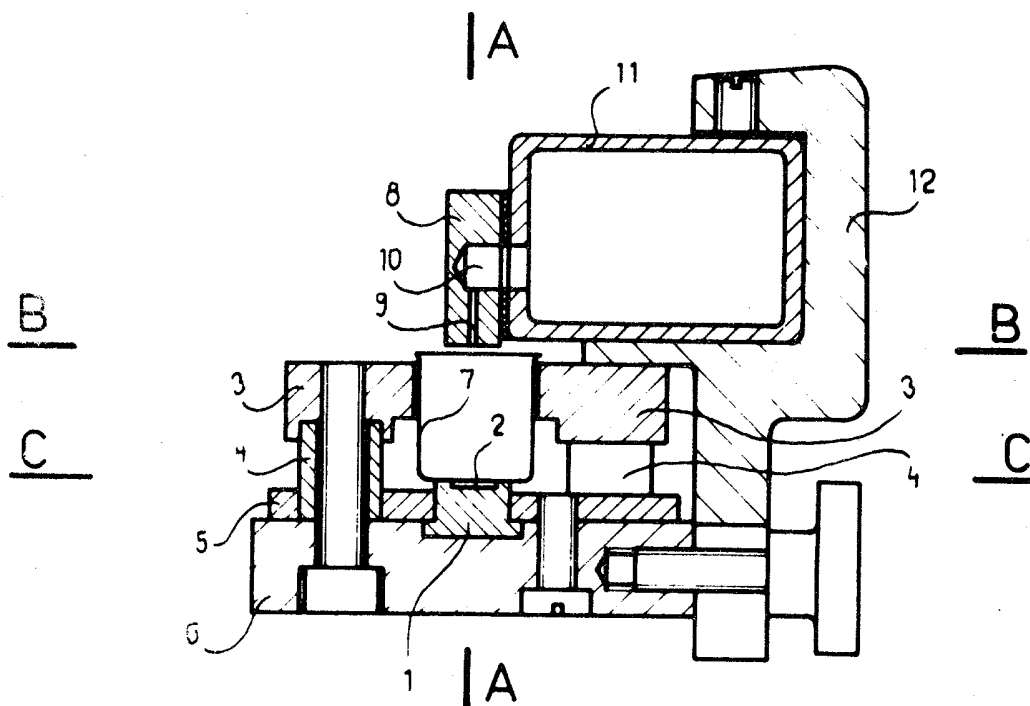
Funkcia zariadenia na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti, najmä plášťov päťíc je nasledovná: Valcové súčiastky 7 sú prúdom vzduchu, prúdiacim cez trysky 9 vytvorené v hornej lište 8, dopravované po podpernej lište 1, pričom sú vedené bočnými lištami 3. V prípade naklonenia valcových súčiastok 7 od ich vertikálnej osi, sú tieto na podpernej lište 1 podopreté v dvoch bodoch, čím sa zabráni jej bočným výkyvom a v hornej časti sú valcové súčiastky 7 podopreté hornou lištou 8. Pri požiadavke dopravovať valcové súčiastky 7 inej rozmerovej veľkosti je možné vymeniť rozperky 4 a ustavovaciu podložku 5 pre požadovanú veľkosť súčiastok.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

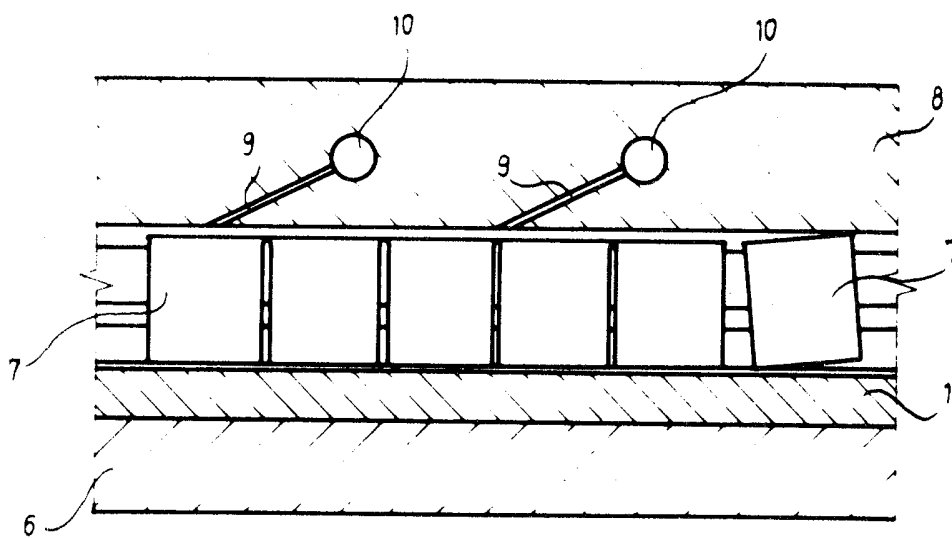
229 455

Zariadenie na dopravu valcových súčiastok nízkej hmotnosti najmä plášťov päťíc, vyznačujúci sa tým, že je tvorené podpernou lištou /1/, ktorá má na hornej ploche vytvorenú drážku /2/, bočnými vodiacími lištami /3/ a hornou lištou /8/, v ktorej sú vytvorené trysky /9/ s bočným prívodom /10/ stlačeného vzduchu, pričom bočné vodiace lišty /3/ sú prestaviteľne uložené na rozperkách /4/ a ustavovacej podložke /5/.

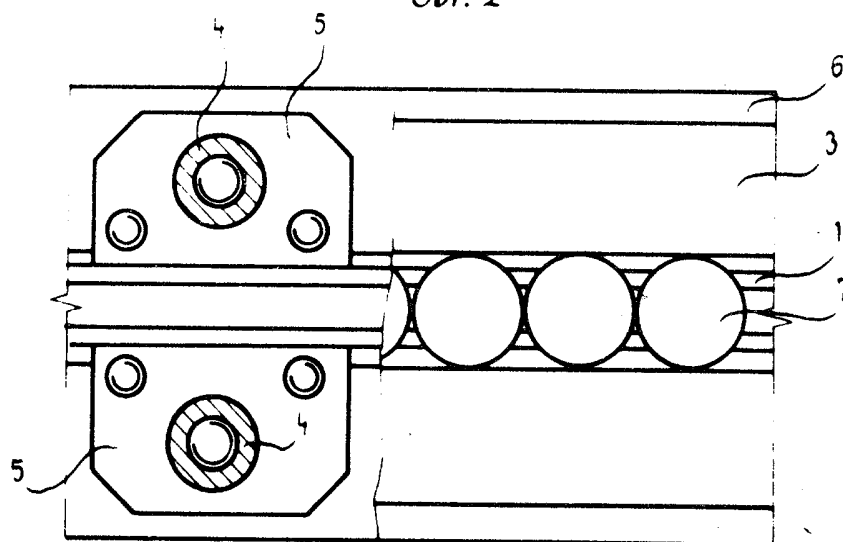
1 výkres



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3