

Warszawa, 7 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



G 10 k 1/064

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23563.

Kl. 74 a, 39/07.

Firma Rudolf Perner
(Suché Vrbné, Czechosłowacja).

Urządzenie zapadkowe do samoczynnego zatrzymywania i zwalniania serca kołyszącego się dzwonu.

Zgłoszono 27 października 1933 r.

Udzielono 28 lipca 1936 r.

Pierwszeństwo: 28 października 1932 r. (Czechosłowacja).

Znane dotychczas urządzenia do samoczynnego zatrzymywania i zwalniania serca kołyszącego się dzwonu polegają zasadniczo na tem, że część tego urządzenia jest umieszczona na samym dzwonie, a część — na nieruchomem rusztowaniu, przyczem po osiągnięciu przez dzwon określonego kąta wychylenia obydwie te części przez zetknięcie się ze sobą powodują zwolnienie serca.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do samoczynnego zatrzymywania i zwalniania serca, przyczem w urządzeniu tem wszystkie części składowe są umieszczone na kołyszącym się dzwonie, to znaczy, że wszystkie części urządzenia biorą udział w ruchach dzwonu. Wskutek tego

i budowa samego urządzenia i jego montaż są znacznie uproszczone i urządzenie działa niezależnie od narządów, umocowanych poza dzwonem.

Na rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania wynalazku. Na fig. 1 i 2 masa *g*, zmieniająca swe położenie pod działaniem swego ciężaru, posiada postać dźwigni z ciężarkiem i jest umieszczona na dole, to jest w pobliżu wieńca dzwonu, a na fig. 4 i 3 masa ta jest umieszczona u góry w pobliżu osi dzwonu. Rozumie się, że dźwignię z ciężarkiem *g* można umieścić w dowolnem miejscu na kołyszącym się dzwonie *a*.

Na fig. 1 ciężarek *g* jest osadzony bezpośrednio na dźwigni zapadkowej *e*, na fig.

2- zaś ciężarek *g* jest umieszczony na osobnej dźwigni *f*, i dopiero przy swym ruchu uderza o dźwignię zapadkową *e*. Na fig. 3 i 4 dźwignia *f* ciężarka *g* jest połączona z dźwignią zapadkową *e* za pośrednictwem drążka *i*. We wszystkich trzech odmianach wykonania zapadka *d* jest na stałe przytwierdzona do serca, a dźwignia zapadkowa *e* jest osadzona przegubowo na dźwigni *h*. Zapadka i dźwignia zapadkowa mogłyby być umieszczone również naodwrot.

Fig. 1, 2 i 3 przedstawiają dzwon *a* w stanie spoczynku, przyczem serce jest przytrzymywane zapomocą zapadki; fig. 4 przedstawia chwilę wyłączania zapadki, a więc zwalniania serca.

Jeżeli dzwon uruchomić ręcznie lub mechanicznie tak, iż waha się on około osi, wówczas wszystkie części składowe urządzenia wykonywają ten sam ruch wahadłowy. W położeniu martwym dzwonu, to jest w prawem położeniu końcowem, przedstawionem na fig. 4, kąt obrotu dźwigni *f* około punktu *l* na fig. 2 i 3, względnie około punktu *k* na fig. 1, jest tak duży, że dźwignia zapadkowa *e* na fig. 2 i 3 względnie dźwignia *f* na fig. 1 zwalnia zapadkę *d*. Serce *b* dzwonu jest wolne i uderza o dzwon *a*. W wykonaniu według fig. 1 ciężarek *g* uruchamia bezpośrednio dźwignię zapadkową; w wykonaniu, przedstawionem na fig. 2, ciężarek *g* uderza o przedłużenie dźwigni zapadkowej *e*, a w wykonaniu, przedstawionem na fig. 3, ruch ciężarka *g* jest przenoszony na dźwignię zapadkową *e* za pośrednictwem dźwigni *f* i przegubowo osadzonego drążka *i*. Dopóki nie zmniejszą się wahania dzwonu *a*, dopóty nie zmniejszy się również i przyspieszenie ciężarka *g*, względnie dźwigni *f*, tak iż wahania dźwigni zapadkowej *e* na fig. 2 i 3 względnie dźwigni *f* na fig. 1 uniemożliwiają stałe zaczepienie zapadki *d* o dźwignię zapadkową *e*.

Jeśli siła napędowa dzwonu zostanie wyłączona, wtedy kąt wychylenia dzwonu *a* przy każdym ruchu wahadłowym maleje,

przyczem masa ciężarka *g* nie otrzymuje już przyspieszenia, dostatecznego do obrócenia dźwigni zapadkowej *e*; zapadka *d* zaczepia znowu o dźwignię *e*, serce jest unieruchomione i dzwon przestaje dzwonić.

Dzięki przesuwalnemu osadzeniu ciężarka *g* na dźwigni *f* zwalnianie serca *b* można odpowiednio nastawiać.

Przez umieszczenie między dźwignią zapadkową *e* i dźwignią *h* sprężyny, pracującej na rozciąganie, można bardzo dokładnie regulować moment zatrzymywania serca w zależności od wychylenia dzwonu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zapadkowe do samoczynnego zatrzymywania i zwalniania serca kołyszącego się dzwonu, znamienne tem, że zapadka (*d*) jest połączona na stałe z sercem (*b*) dzwonu (*a*) i przy wahaniach dzwonu jest zwalniana lub zatrzymywana zapomocą dźwigni zapadkowej (*e*), na którą oddziaływa osadzony na niej ciężarek (*g*), przyczem dźwignia (*e*) jest osadzona obrotowo na części (*h*), połączonej na stałe z dzwonem (*a*).

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, znamienne tem, że ciężarek (*g*) jest osadzony na dodatkowej dźwigni (*f*), osadzonej obrotowo na części (*h*), i zwalnia zapadkę (*d*) przez uderzenie o dźwignię (*e*).

3. Odmiana urządzenia według zastrz. 2, znamienne tem, że dźwignia (*f*) jest sprzężona z dźwignią (*e*) za pośrednictwem drążka (*i*).

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że ciężarek (*g*) jest osadzony przesuwnie w stosunku do punktu obrotu jego dźwigni.

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tem, że pomiędzy dźwignią zapadkową (*e*) i częścią (*h*) jest umieszczona sprężyna (*m*), pracująca na rozciąganie.

Firma Rudolf Perner.
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

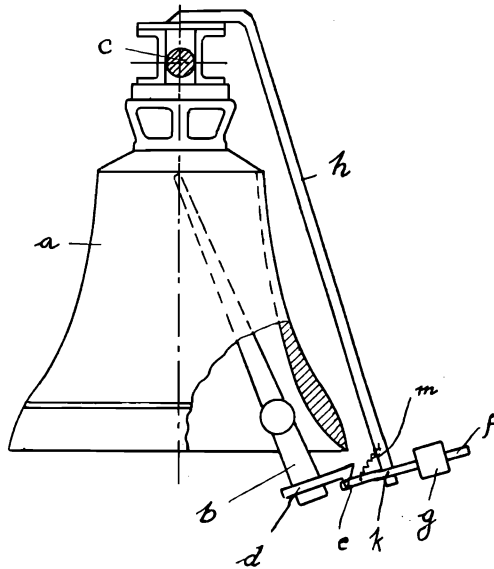


Fig. 2.

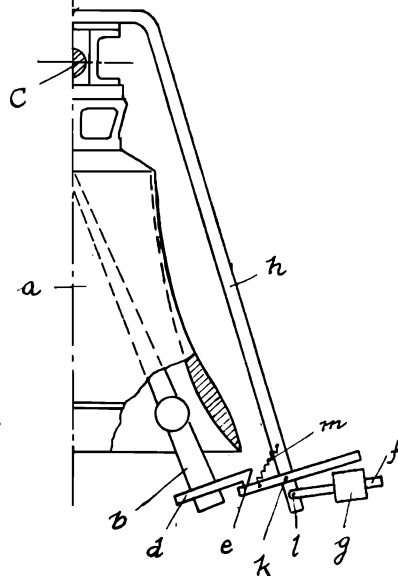


Fig. 3.

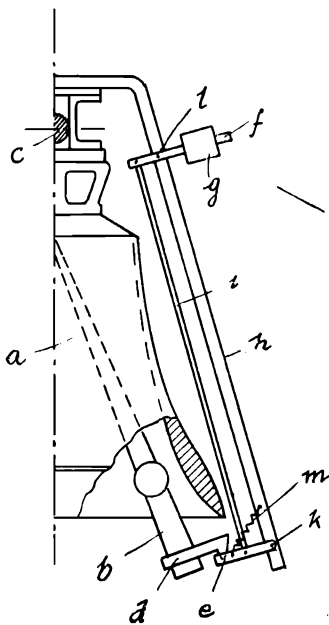


Fig. 4.

