

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 562 110**

②1 N° d'enregistrement national :

**84 04785**

⑤1 Int Cl<sup>4</sup> : E 01 F 7/06.

①2

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION  
À UN BREVET D'INVENTION**

**A2**

②2 Date de dépôt : 27 mars 1984.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : Société dite : *MATERIELS ET APPLICATIONS DE SECURITE POUR LES AEROPORTS, L'INDUSTRIE ET LES ROUTES (MASAIR)*. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Robert Durand.

④3 Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 40 du 4 octobre 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux apparentés : 1<sup>re</sup> addition au brevet 83 01798 pris le 4 février 1983.

⑦3 Titulaire(s) :

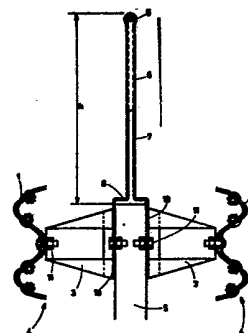
⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Bert, de Keravenant et Herrburger.

⑤4 Dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies.

⑤7 a. L'invention concerne un dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies.

b. Dispositif caractérisé en ce qu'il comporte une partie supérieure 7 formant l'écran et une base 8 en forme de U adaptée à la forme des supports 5 des glissières métalliques 1, que ce soit une glissière métallique simple ou bien une glissière métallique double.

c. L'invention trouve son application principale dans l'industrie de l'équipement routier.



**FR 2 562 110 - A2**

"Dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies"

La présente addition concerne un dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies, destiné à être monté sur des glissières métalliques de protection et de séparation de routes et d'autoroutes.

La présente addition a pour but de créer un écran de protection contre l'éblouissement faisant également office d'organe de visualisation susceptible de s'adapter sur tous les types de glissières métalliques, qu'elles soient simples ou doubles.

La présente addition a également pour but de créer un écran de protection d'une conception simple et d'une mise en place extrêmement facile en utilisant notamment les moyens de fixation des glissières métalliques sur les poteaux supports.

Enfin, la présente addition a pour but de créer un écran de protection contre l'éblouissement faisant également office d'organe de visualisation correspondant à la réglementation en matière d'équipement routier ou autoroutier.

A cet effet, l'invention concerne un dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies mis en place sur routes ou autoroutes, du type constitué d'au moins

une gouttière de protection et de visualisation s'adaptant sur la partie supérieure du séparateur, le profil en section de gouttière étant de forme correspondante à la forme de l'arête supérieure du séparateur de voies  
5 conforme au brevet principal, dispositif caractérisé en ce qu'il comporte une partie supérieure formant l'écran proprement dit et une base en forme de U adaptée à la forme des supports de glissières métalliques et fixée sur ces supports de glissières, que ce soit une  
10 glissière métallique simple ou bien une glissière métallique double.

Suivant une autre caractéristique de l'addition, la partie supérieure forme une plaque déflectrice, prolongeant le plan vertical des glissières métalliques et étant pourvue d'orifices ou de découpes.  
15

Suivant une autre caractéristique de l'addition, l'arête supérieure de la plaque déflectrice présente une hauteur par rapport au sol identique aux dispositifs de protection et de visualisation équipant les séparateurs en béton.  
20

Suivant une autre caractéristique de l'addition, la hauteur utile de l'écran est égale à 50 cm.

Suivant une autre caractéristique de l'addition, les branches latérales de la base en forme de U sont pourvues d'orifices pour la fixation par vis et par boulons de l'écran sur les supports de glissières métalliques.  
25

Enfin, suivant une autre caractéristique de l'addition, les branches latérales de la base en forme de U présentent un écartement sensiblement égal à 10 centimètres s'adaptant sur les supports des glissières métalliques.  
30

La présente addition sera mieux comprise à l'aide d'un mode de réalisation d'un écran de pro-  
35

tection conforme à l'invention représenté schématiquement, à titre d'exemple non limitatif, sur les dessins ci-joints dans lesquels :

5                   - la figure 1 est une vue en coupe partielle de face d'une glissière métallique simple à l'état monté,

                  - la figure 2 est une vue en coupe partielle de face d'une glissière métallique double à l'état monté,

10                  - la figure 3 est une vue en coupe partielle de face d'une glissière métallique double sur laquelle est monté le dispositif conforme à l'invention.

                  Selon la figure 1, le dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur  
15 des séparateurs de voies est susceptible d'être monté sur une glissière métallique simple 1. Ces glissières, simple file, se trouvent, d'une manière générale, sur les terre-pleins centraux larges. De tels types de  
20 glissières simple file sont placés en général près de la voie rapide de la route de circulation dans un sens ou près de la voie rapide de la route de circulation en sens inverse, ou encore de part et d'autre des voies de circulation pour protéger les sorties de véhicules  
25 en direction de fossés ou en direction de routes parallèles à celle équipée de telle glissière métallique.

                  La glissière métallique 1, simple file, est montée sur un support 2 constitué par un poteau vertical par l'intermédiaire d'une pièce de raccordement 3. La fixation se fait par vissage et boulonnage.  
30 Les supports de glissières 2, c'est-à-dire les poteaux, sont distants les uns des autres conformément à la réglementation de l'équipement routier de deux mètres ou de quatre mètres. Le dispositif de protection et  
35 de visualisation, non représenté est destiné à être fixé

sur le support 2. De telles glissières métalliques simple file peuvent équiper notamment des endroits où une autoroute et une route secondaire sont proches l'une de l'autre.

5                    Selon la figure 2, la glissière métallique est une glissière métallique double file 4. Elle est constituée de deux glissières simple file 1 montées par des pièces intermédiaires 3 sur des supports centraux 5 constitués par des poteaux verticaux. La fixation des  
10 glissières sur les supports 5 s'effectue par vissage et boulonnage.

                  Selon la figure 3, le dispositif de protection 6 faisant également office d'organe de visualisation est monté sur une glissière double 4 conforme à celle  
15 représentée à la figure 2 précédente. Le dispositif 6 comporte une partie supérieure 7 formant un écran et une base 8 en forme de U. la forme U est destinée à s'adapter sur le support 5 constitué par un poteau vertical. D'une manière générale, le dispositif 6 peut s'adap-  
20 ter aussi bien sur une glissière métallique simple file que sur une glissière métallique double file.

                  La partie supérieure 7 du dispositif 6 forme une plaque déflectrice prolongeant le plan vertical des glissières métalliques 1. La partie supérieure 7 est  
25 pourvue d'orifices ou de découpes filtrant les rayons lumineux tout en donnant à l'automobiliste une bonne visibilité de la circulation s'effectuant en sens inverse.

                  L'arête supérieure 9 de la partie supérieure  
30 7 formant plaque déflectrice, présente une hauteur par rapport au sol identique à celle des dispositifs de protection et de visualisation équipant les séparateurs de voies en béton.

                  La hauteur utile de la plaque déflectrice  
35 formant la partie supérieure 7 est égale à 50 centimètres.

Les branches latérales 10 de la base 8 en forme de U sont pourvues d'orifices pour la fixation par vis et par boulons de l'ensemble du dispositif 6 sur les supports 5 des glissières métalliques 1.

5 Les branches latérales 10 de la base 8 en forme de U présentent un écartement sensiblement égal à 10 centimètres s'adaptant sur les supports 5 des glissières métalliques 1.

10 La hauteur  $h$  du dispositif 6 est déterminée pour permettre de respecter la hauteur totale par rapport au sol de 1,15 mètre conforme à la réglementation de l'équipement routier. Ainsi, il est possible de conserver la même hauteur de l'écran 6 équipant des glissières métalliques à la suite par exemple d'un tronçon d'un  
15 dispositif de protection équipant un séparateur de voies en béton.

A ce sujet, il est nécessaire de savoir que la pose des glissières métalliques est normalisée très strictement et impose une hauteur par rapport au sol de  
20 55 centimètres au niveau de l'axe des boulons de blocage 11 ; il faut que le dispositif 6 monté sur la glissière métallique double file ait sa lisse supérieure à 1,15 mètre du sol. Les supports 5 sont formés par des poteaux qui sont soit des fers à I, soit des fers à U.

25 La fixation de la base 8 en forme de U sur le support 5 des glissières s'effectue en utilisant les vis et les boulons permettant de raccorder les glissières métalliques 1 au support 5 par l'intermédiaire des pièces 3.

R E V E N D I C A T I O N S

1°) Dispositif de protection et de visualisation destiné à être adapté sur des séparateurs de voies mis en place sur routes ou autoroutes, du type  
5 constitué d'au moins une gouttière de protection et de visualisation s'adaptant sur la partie supérieure du séparateur, le profil en section de la gouttière étant de forme correspondante à la forme de l'arête supérieure du séparateur de voies, conforme au brevet principal,  
10 dispositif caractérisé en ce qu'il comporte une partie supérieure (7) formant l'écran et une base (8) en forme de U adaptée à la forme des supports (5) des glissières métalliques et fixée sur ces supports (5) de glissières métalliques (1), que ce soit une glissière métallique  
15 simple ou bien une glissière métallique double.

2°) Dispositif conforme à la revendication 1, caractérisé en ce que la partie supérieure (7) forme une plaque déflectrice, prolongeant le plan vertical des glissières métalliques (1) et étant pourvue  
20 d'orifices ou de découpes.

3°) Dispositif conforme aux revendications 1 et 2 précédentes, caractérisé en ce que l'arête supérieure (9) de la plaque déflectrice (7) présente une hauteur par rapport au sol identique à celle des dispositifs de protection et de visualisation équipant les  
25 séparateurs en béton.

4°) Dispositif conforme à la revendication 3, caractérisé en ce que sa hauteur utile est égale à 50 centimètres.

5°) Dispositif conforme à l'une quelconque des revendications 1 à 4 précédentes, caractérisé en ce que les branches latérales de la base en forme de U sont pourvues d'orifices pour la fixation par vis et boulons du dispositif (6) sur les supports (5) des glissières métalliques.  
35

6°) Dispositif conforme à l'une quelconque  
des revendications 1 à 5 précédentes, caractérisé en  
ce que les branches latérales (10) de la base (8) en  
forme de U présentent un écartement sensiblement égal  
5 à 10 centimètres s'adaptant sur les supports (5) des  
glissières métalliques (1).

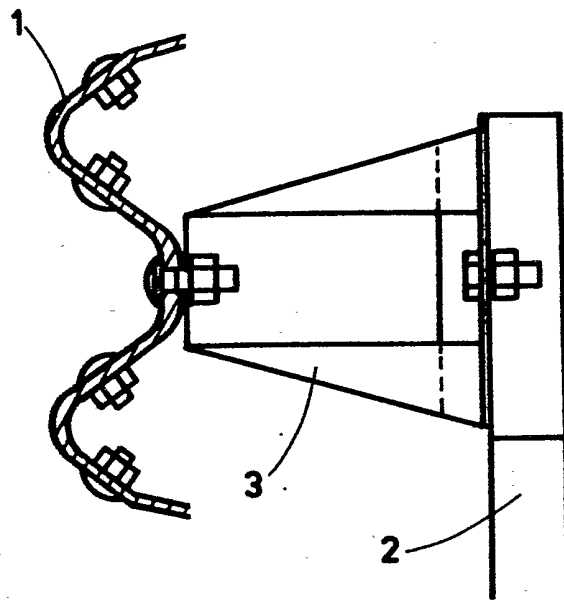


Fig.1

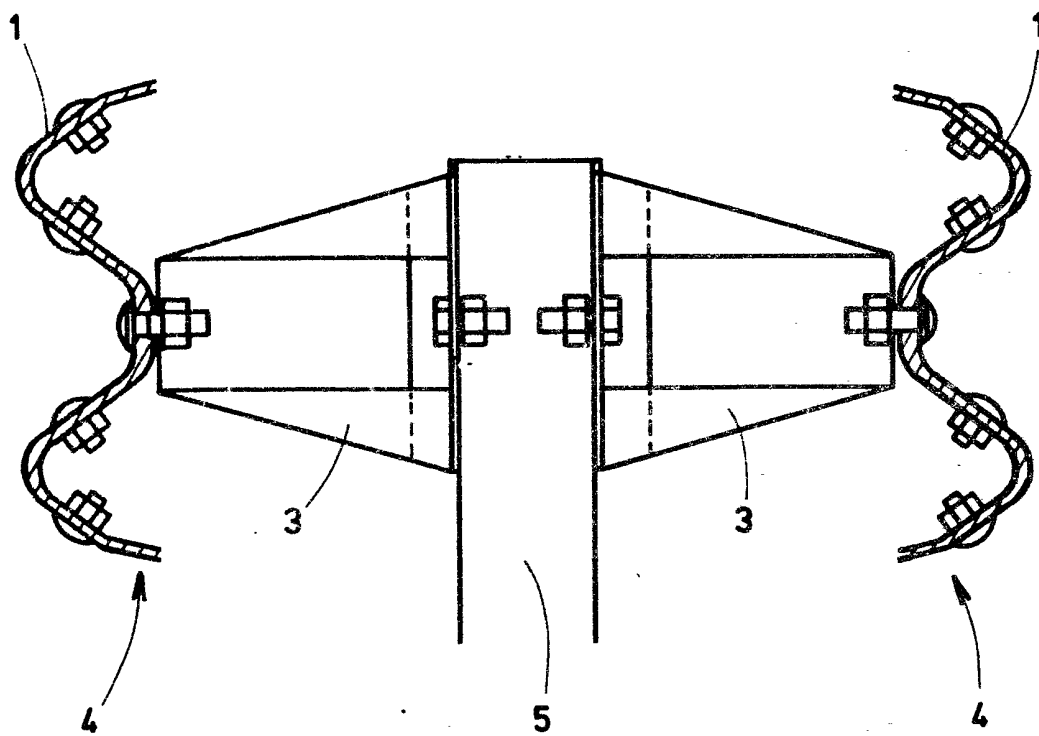


Fig.2

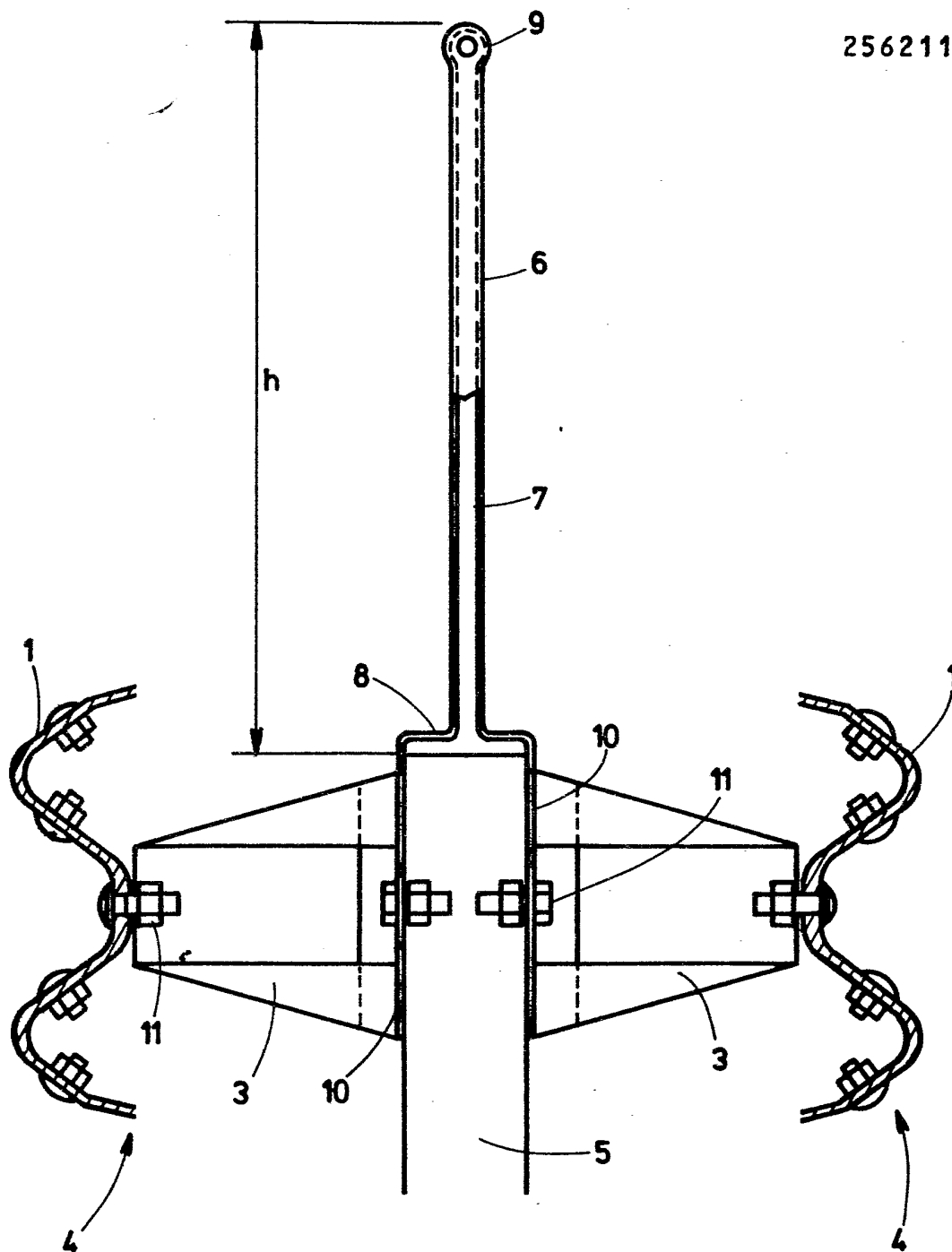


Fig. 3