

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

93 007

Patent dodatkowy
do patentu nr

Zgłoszono: 24.09.73 (P. 165385)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1977

MKP B25b 5/14
B25b 7/00
F01m 11/00

Int. Cl.² B25B 5/14
B25B 7/00
F01M 11/00

Twórca wynalazku: Piotr Kaczmarzyk

Uprawniony z patentu: Piotr Kaczmarzyk, Chotomów (Polska)

Przyrząd do odkręcania i dokręcania filtrów zwłaszcza bocznikowego filtra oleju silnika

1

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do odkręcania i dokręcania filtrów zwłaszcza bocznikowego filtra oleju silnika Fiat 125 p.

Znany jest przyrząd do dokręcania i odkręcania filtra bocznikowego oleju silnika Fiat 125 p, zarejestrowany pod nr. FSO-A-60299 w katalogu narzędzi specjalnych do Fiata 125 p, wydany przez POLMOT W-wa ul. Stalingradzka 23. Przyrząd ten posiada jedną dźwignię i dla dokonania czynności odkręcania czy też dokręcania należy go nakładać na filtr odpowiednio jedną lub drugą stroną. Ponadto aby spowodować dźwignią odpowiedni, roboczy moment obrotowy odkręcania lub dokręcania, należy uprzednio wykonać dźwignią ruch wstępny, który ma spowodować zacisk-zawarcie przyrządu na filtrze.

Ze względu na ograniczone miejsce, często ruch wstępny ogranicza a nawet uniemożliwia ruch roboczy, co zmniejsza skuteczność przyrządu. Celem polepszenia skuteczności przyrządu często zachodzi konieczność odcinania innych elementów silnika dla zwiększenia miejsca na ruch dźwigni tego przyrządu. Wszystkie te zabiegi okazują się czasem mało skuteczne.

Celem wynalazku było opracowanie takiego przyrządu, aby w sposób pewny, bez odcinania innych elementów silnika, z większą swobodą ruchów, można było odkręcać lub dokręcać filtry.

Istota wynalazku polega na skonstruowaniu dwudźwigniowego przyrządu wyposażonego w taśmę za-

2

ciskową wyłożoną skórą lub gumą. Odpowiednio długie dźwignie umożliwiają mocny, zacisk-zawarcie przyrządu na filtrze a w związku z tym można osiągnąć znacznie większy moment obrotowy dokręcania czy też odkręcania filtra. Dźwignie wystają ponad osprzęt silnika a ich kształt umożliwia wygodną pracę bez jakiegokolwiek odejmowania osprzętu silnika. Dwudźwigniowe zaciskanie przyrządu na filtr, umożliwia odkręcanie i dokręcanie filtra, bez zmian nałożenia przyrządu na ten filtr. Przyrząd ten jest prosty w wykonaniu, trwały i wygodny w pracy i obsłudze.

Przedmiot wynalazku objaśniono na rysunku, w którym fig. 1 przedstawia przyrząd w przekroju A—A, a fig. 2, — widok tego przyrządu.

Do krótszych ramion dźwigni 1 i 2 osadzonych na osi 3 jest przyspawana taśma stalowa 4 wyłożona skórą lub gumą 5. Taśma 4 ponadto w połowie na zewnątrz jest przyspawana do osi 3. Dla zabezpieczenia nadmiernego rozwarcia taśmy 4 zastosowano ogranicznik rozwarcia 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd do odkręcania i dokręcania filtrów zwłaszcza bocznikowego filtra oleju silnika, **znamienny tym**, że do krótszych ramion dźwigni (1) i (2) osadzonych na osi (3), przyspawana jest taśma (4) wyłożona skórą lub gumą (5).

2. Przyrząd według zastrz. 1, **znamienny tym**, że do osi (3) jest również przyspawana taśma (4) w połowie swej długości po zewnętrznej stronie.

