



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900458055
Data Deposito	31/07/1995
Data Pubblicazione	31/10/1995

Titolo

CERCHIO QUADRATO DELLE FORZE CON CORDE SU RUOTE E MOLLE SULLE ALTRE
CORONE LIBERE DI TIRARE CORDE ECCENTRICHE SU BICICLI CONCENTRICI
AUTOROTANTI

MC 95 A 000090

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-CERCHIO QUADRATO DELLE FORZE CON CORDE SU RUOTE E
MOILE SULLE ALTRE CORONE LIBERE DI TIRARE CORDE EC-
CENTRICHE SU BICICLI CONCENTRICI AUTOROTANTI - di
SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italia-
na, residente in Serravalle di Chienti-62038-di Ma-
cerata, via Acquapagana 2, depositata ... 31 LUG. 1995

RIASSUNTO

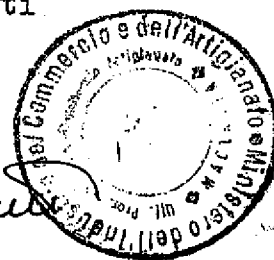
Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

T E S T O della Descrizione

Il moto perpetuo (spontaneo, illimitato, preziosissimo
per la PACE, sviluppo, amicizia tra i popoli, solidari-
età, ecologia, benessere) della 2 ruota dipende dalla
spinta eccentrica esercitata su una ruota da un'al-
tra concentrica, sulla quale si appoggiano cuscinet-
ti a sfere, che in coppia bloccano un arco, e liberano
una delle due corone, che premuta da asta-leva col
suo braccio lungo spinge dall'altra parte della
stessa corona un altro braccio corto, che tira una
o più corde eccentriche sulla ruota mobile, che poi
trascina con gancio o corda l'altra. I tiranti sono
molle stirate, o martinetti, o pesi in centrifugazio-
ne radiale, insieme o a soli. I cerchi interni dei bi-
cicli piccoli (cuscinetti a sfere) sono tenuti uniti
da una corda interna o da corda incrociata.

Raniero Seri

Francesco Mondini



1) Sistema di ruote concentriche con trazione eccentrica dall'una all'altra in partenza da due corone libere di bicicli dei quali le altre due corone si appoggiano su arco di cerchio (circonf. za in questo caso) con o senza corda interna, con o senza cinghia interna o esterna, incrociata o lineare, pressione o trazione prodotta da molla stirata (molle stirate, e/o martinetto, martinetti, e/o peso, pesi, in centrifugazione radiale, con o senza spinta iniziale o continua, con appoggio sulla circonferenza e su altra coppia di cuscinetti a sfere (n. 5), con o senza gancio o corda di collegamento, con gancio o corda della trazione - (pressione) eccentrica, una o più.

2) Come sopra al n. 1, ma con trazione trasversale al centro e due corde per trazione eccentrica sull'altra ruota da aste-leve di bicicli (cuscinetti a sfere).

3) Come sopra al n. 1) in doppia coppia.

4) Congegno (sistema) autorotante come sopra al n. 1), ma coi bicicli in verticale su corona e su circonferenza uniti da aste-leve con tirante (come sopra al n. 1) dall'una e da asta curvata dall'altra, e una corda su corona interna e altra su circonferenza esterna e gancio o corda di trascinamento.

6) Sistema con tiranti paralleli interni e corde di

Francesco

Francesco



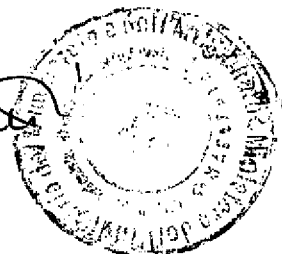
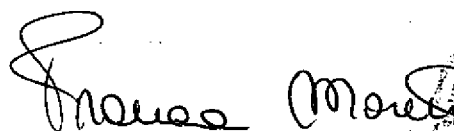
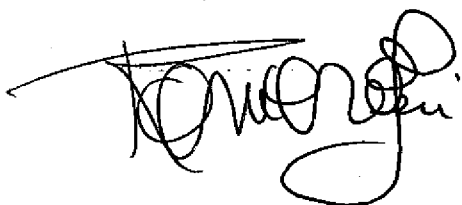
trascinamento dall'una all'altra, o su quella interna (o esterna) e ganci o corda di trascinamento.

7) Ruote concentriche con appoggi sull'una e sull'altra a 180° , pressione del tirante al centro, e trazione dalle aste-leve sui cuscinetti dall'una all'altra ruota, con o senza gancio.

8) Come sopra ai nn. 1) e 2), ma con tirante al centro con doppia pressione su una coppia da una parte sulle aste-leve a contatto e dall'altra parte opposta un solo cuscinetto a sfere e tirante su asta sua e sulla stessa corona (esterna o interna), comunque su quella indipendente, libera.

9) Sistema autorotante con pressione centrale su doppia asta che si stringe, doppia, su un cape (corda-prolungamento della molla (tirante solito) tra circonferenza e corona centrale diversa da quella della molla (tirante, cfr. sopra n. 1), oppure (fig. 10), su uno dei due capi di corda stesi tra circonferenza e corona.

11) Sistema (congegno autorotante) con pressione eccentrica su una delle due ruote da aste tirate dai (solidi) tiranti da cuscinetti (bicicli) volanti, frenati dalle doppie pressioni opposte e contrarie dall'altra circonferenza di ruota e da una corona centrale.



RIVENDICAZIONI (3)

MC 95 A 000090

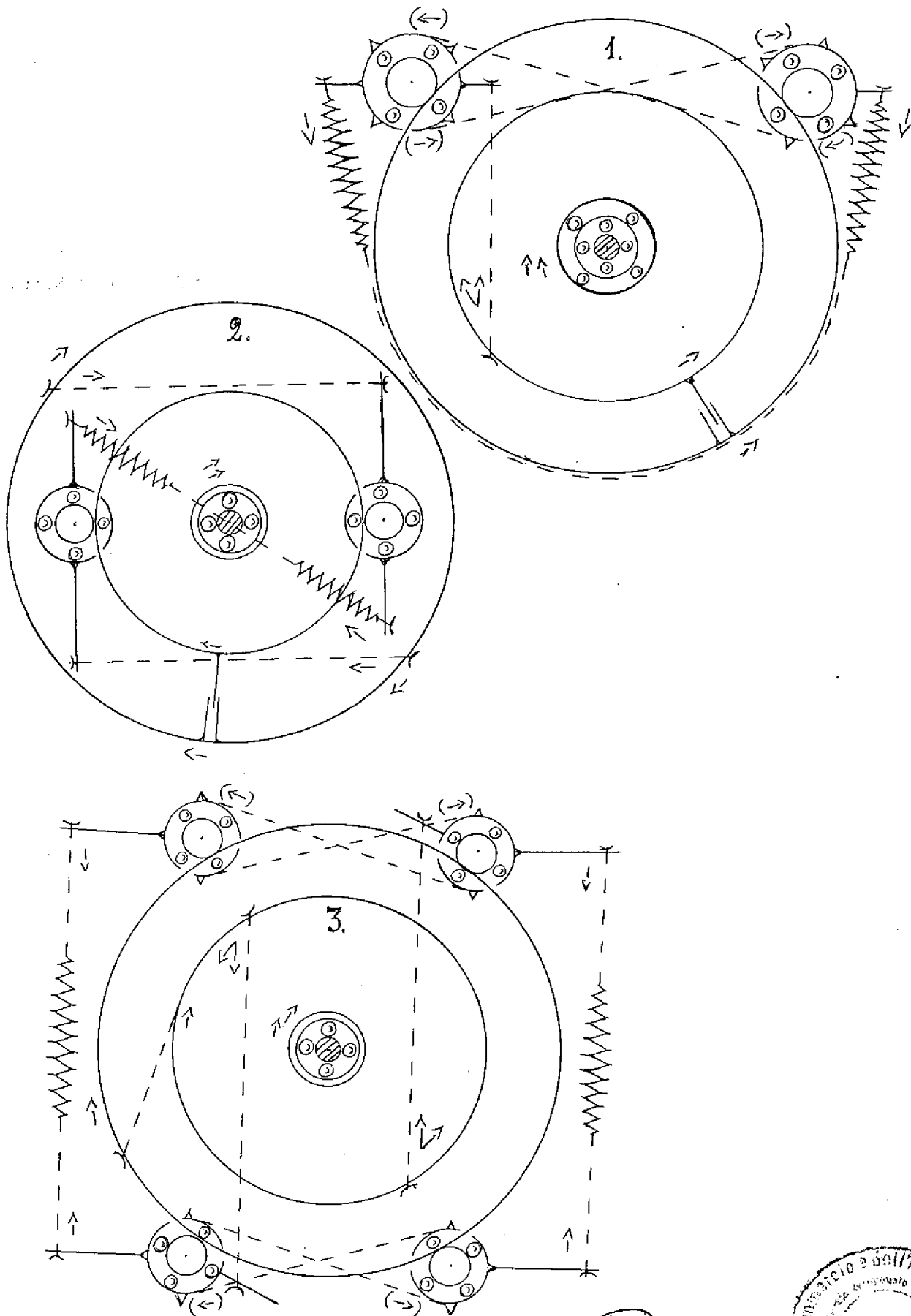
ruote(in genere due) con tirante attivo su asta di corona centrale e passivo con altro(tirante,pure dal centro,stessa o altra corona) da arco (A-B)bloccato tra i due capi(di trazione passiva-reattiva),anche sezioni di ruota con ponte di appoggio della spinta,con o senza gancio o corda di trascinamento della ruota con arco bloccato.

13)Come sopra al n.12),ma con pressione in partenza da bicolore(cuscinetto a sfere)in una delle due circonferenze con asta angolata(fig.16) e fig.15),e/o arcuata(semicerchio e quasi)su raggio,che trascina la circonferenza della altra ruota(libera),o direttamente sul ponte delle sezioni,e/o sistema misto(cfr. fig.14),anche in coppia da una ruota all'altra,e arco bloccato(A-B)tra il capo del tirante e la corona interna del cuscinetto a sfere,con aste angolate e/o curve,a presa diretta o su gancio o ponticello, anche con recupero con corda della spinta reattiva su asta appoggiata anche al centro(corona del perno centrale) e gancio o corda di trascinamento,come in figura n.17),o con aste-raggi appoggiate a una o a due circonferenze o sezioni di ruote concentriche, come in modello n.18,e tiranti in coppia o soli,solo di qualunque tipo.

Donato Feri Firenze



MC 95 A 000 090

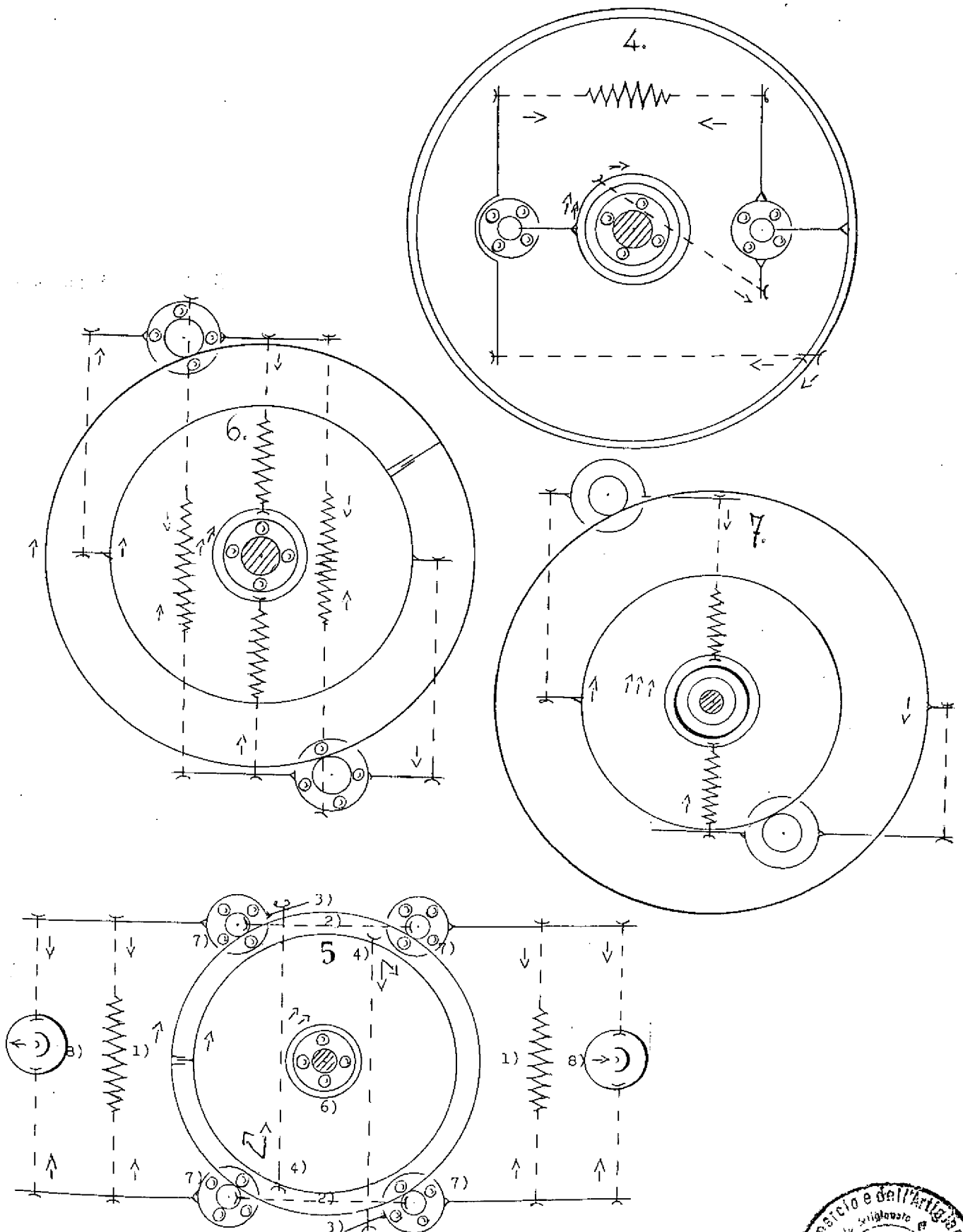


Tommaso Ferri

Enrico Motta



MC 95 A 0 0 0 0 90

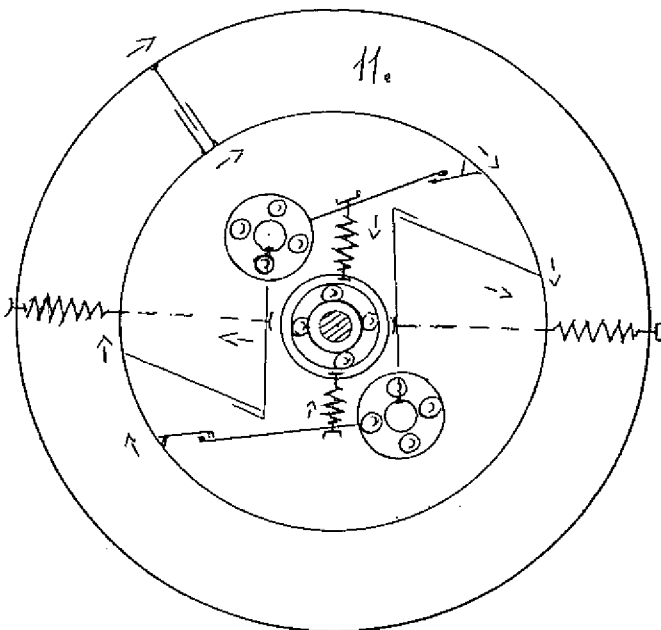
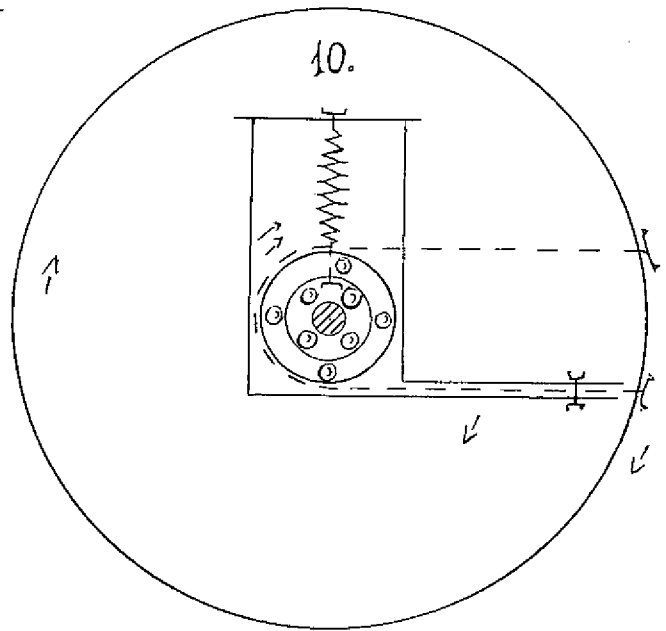
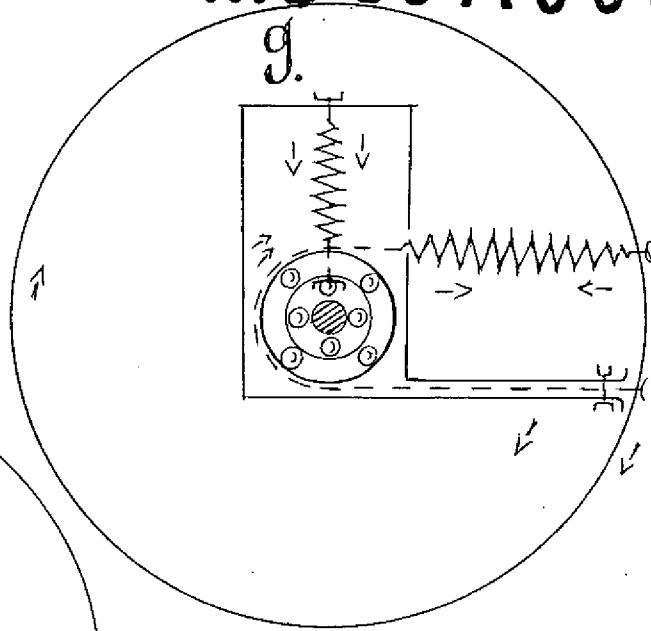
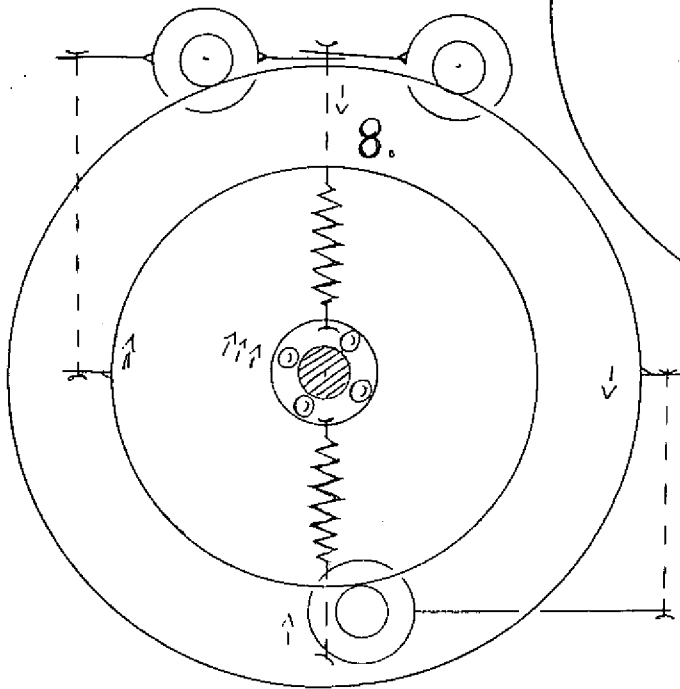


Tommaso

Francesco

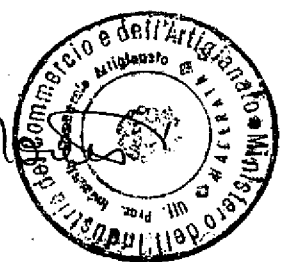


MC 95 A 000 090

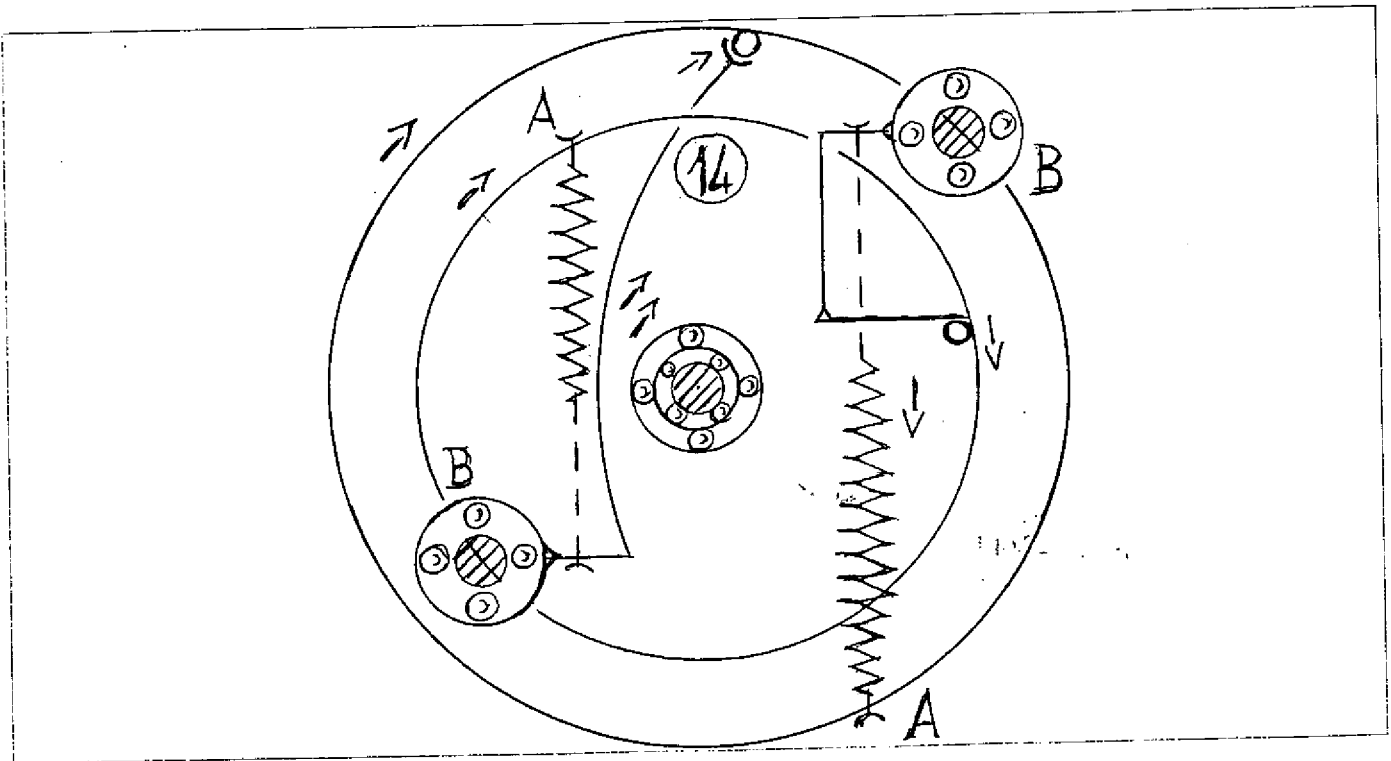
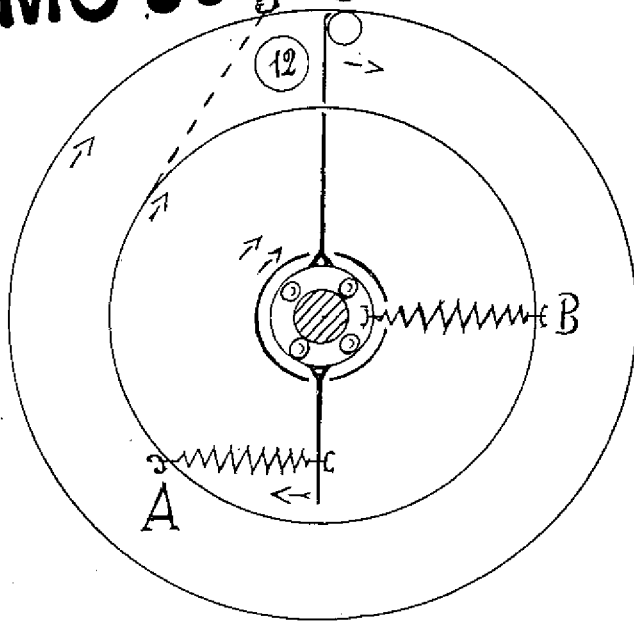
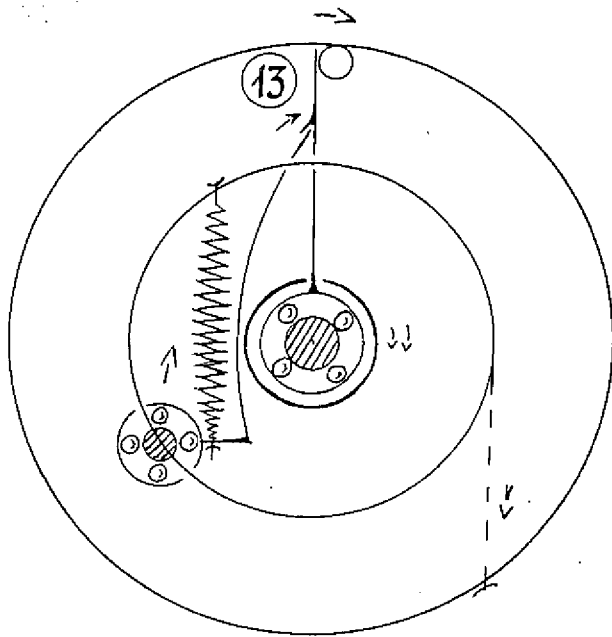


Rovero

Spence M



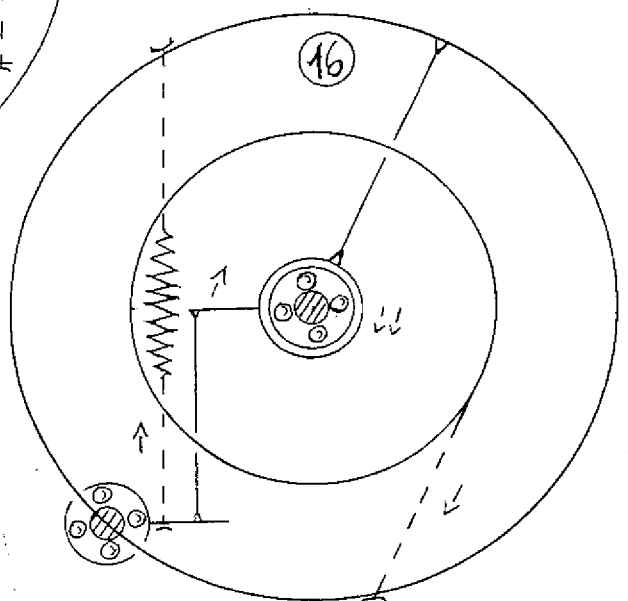
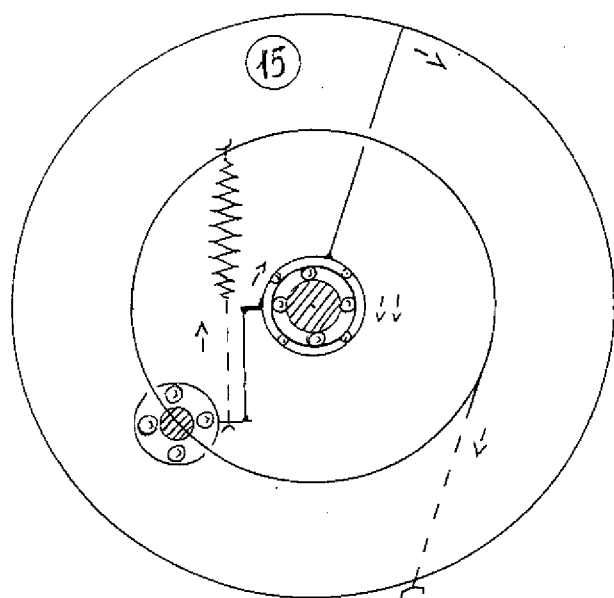
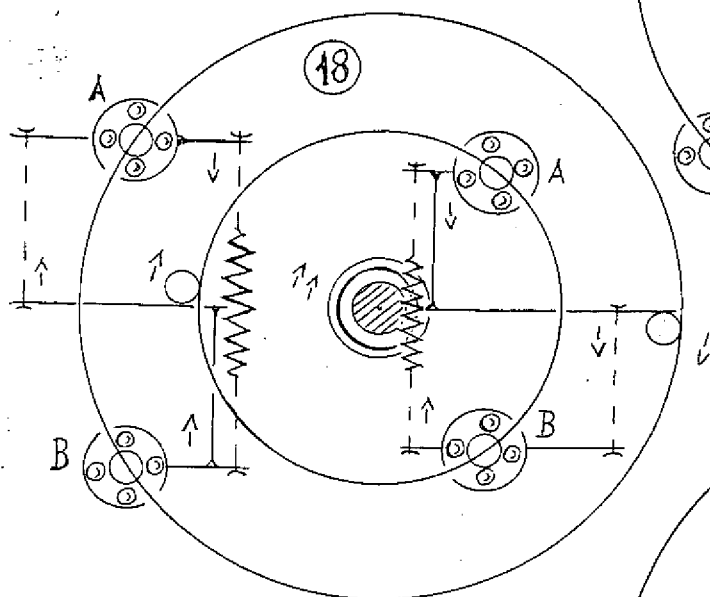
MC 95 A 000 090



Romero

Flavio M.





Ronferi Frances Moore

