

Warszawa, 25 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY

Brj 5/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27934.

Kl. 63 g, 10.

Elektrotechnische Fabrik Schmidt & Co. Gesellschaft m. b. H.
(Podmokly, Czechosłowacja).

Przestawny uchwyt prądnicy do oświetlania w rowerach.

Zgłoszono 29 grudnia 1936 r.

Udzielono 23 stycznia 1939 r.

Pierwszeństwo: 30 grudnia 1935 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy przestawnego uchwytu prądnicy do oświetlania w rowerach tak, aby możliwe było zarówno łączenie prądnicy z jednym kołem roweru za pomocą kółka, uruchamiającego tę prądnicę, jak też odłączenie tej ostatniej od odnośnego koła roweru. W tym celu zastosowany jest obrotowy wałek, na którym jest osadzona na stałe prądnica za pośrednictwem kryzy, przymocowanej do osłony prądnicy. Na ten wałek, osadzony w ściankach osłony uchwytu, oddziaływa siła napięcia nasuniętej nań sprężyny. Do zaryglowania i odryglowania wałka służy krążek, który obracany jest w otworze od-

nośnej ścianki osłony, przy czym drażek ten współdziała z trzpieniem uchwytu, przesuniętym przez wałek obrotowy uchwytu.

Uchwyt według wynalazku polega na tym, że krawędź otworu w odnośnej ściance osłony uchwytu, stanowiąca oparcie drażka ryglującego, jest równoległa do obrotowego wałka urządzenia. Drażek ten zahacza o trzpień, przesunięty przez wałek uchwytu, na którym to trzpieniu zawieszona jest środkowe wygięcie sprężyny, nasuniętej na ten wałek i złożonej z dwóch części, zwiniętych w kierunkach przeciwnych. To środkowe wygięcie sprężyny po-

siada kształt litery V. Uchwyt według wynalazku posiada tę zaletę, iż jest stosunkowo prosty w swym wykonaniu i umożliwia łatwe uruchomienie prądnicy roweru.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania uchwytu według wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny tego uchwytu oraz wałek w widoku z boku, fig. 2 — częściowy przekrój poprzeczny wzdłuż linii II — II na fig. 1, a fig. 3 — częściowy przekrój poprzeczny tego samego uchwytu wzdłuż linii III — III na fig. 2.

Prądnica 1 (fig. 1 i 2) do oświetlania jest przymocowana za pośrednictwem kryzy 2 (fig. 1 — 3) na stałe do wałka 3, osadzonego w osłonie 4, która posiada kształt skrzynki i jest zamknięta pokrywą 5. Drażek ryglujący 6 jest przeprowadzony przez otwór 7 bocznej ścianki osłony 4, równoległy do wałka 3, przy czym może obracać się naokoło krawędzi otworu 7. Drażek 6 posiada kształt płytki i jest zaopatrzony w podłużny otwór 8, w który jest wsunięty trzpień 9, przeprowadzony przez wałek 3. O ten trzpień opiera się środkowe wygięcie 12 sprężyny śrubowej 10, posiadające kształt litery V. Oba końce 11 sprężyny 10, nasuniętej na wałek 3, przylegają do górnych naroży osłony 4, zaopatrzonej w otwór 7. Ruch obrotowy, przenoszony za pomocą sprężyny 10 oraz za pośrednictwem trzpienia 9 na wałek 3, zostaje ograniczony oporkiem 13 (fig. 2), umocowanym na bocznej ściance osłony 4, na który napotyka jeden koniec trzpienia 9 podczas obrotu wałka 3.

Drażek 6 posiada dwa boczne wykroje 14 (fig. 3), w które wsunięte są przednia i tylna ścianka otworu 7, co zapobiega przesuwaniu się drażka 6 w bok. Przesuwaniu się zaś tego drażka w kierunku pionowym zapobiega górna ścianka 15 otworu 7 (fig. 1 i 2), o którą opiera się górna powierzchnia drażka 6. Oprócz tego sprężyna 16 (fig. 2) powoduje stałe przyleganie drażka do dolnej krawędzi otworu 7. Liczba 17 (fig. 1)

oznacza ramię uchwytu, służącego do zamocowania osłony 4 wraz z prądnicą 1 roweru.

Jeżeli wystająca na zewnątrz część drażka 6 zostanie naciśnięta w dół, to trzpień 9 zostanie zwolniony, tak iż sprężyna 10 obraca wałek 3 w kierunku obrotu wskazówek zegara dopóty, aż napędowe kółko 18 prądnicy 1 zetknie się z obręczą koła roweru. Nasada 13 ogranicza ruch obrotowy wałka 3. W celu przeprowadzenia prądnicy w położenie nieczynne należy obracać ją w kierunku przeciwnym kierunkowi obrotu wskazówek zegara tak długo, aż trzpień 9 wpadnie w otwór 8 drażka 6 i zarygluje dzięki temu wałek 3 wraz z prądnicą 1 w położeniu, w którym napędowe kółko 18 prądnicy znajduje się w pewnym oddaleniu od odnośnego koła roweru.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przystawny uchwyt prądnicy do oświetlania w rowerach, zaopatrzony w sprężynę, nasuniętą na wałek obrotowy i powodującą obrót osłony uchwytu, oraz posiadający drażek ryglujący, obracany w otworze bocznej ścianki tej osłony i współdziałający z trzpieniem, przesuniętym przez obrotowy wałek uchwytu, znamieny tym, że dolna krawędź otworu (7), wykonanego w bocznej ściance osłony (4) uchwytu, służąca do oparcia wychylnego drażka ryglującego (6), jest równoległa do wałka obrotowego (3), przez który przesunięty jest poprzecznie trzpień (9), sprzęgany drażkiem ryglującym (6) i oparty o środkowe wygięcie (12) sprężyny śrubowej (10), posiadającej kształt litery V, przy czym ta śrubowa sprężyna, złożona z dwóch części, zwiniętych w kierunkach przeciwnych, jest nasunięta na wałek obrotowy (3) uchwytu.

2. Przystawny uchwyt według zastrz. 1, znamieny tym, że drażek ryglujący (6) urządzenia, umieszczony w otworze (7)

bocznej ścianki osłony (4) uchwytu, posiada dwa wycięcia boczne (14), w które wsunięte są przednia i tylna ścianka tego otworu, przy czym górna powierzchnia ryglującego drążka (6) opiera się o wypukłą górną ściankę (15) tegoż otworu, zapobiegając oddalaniu się drążka ryglującego od dolnej krawędzi tego samego otworu,

stanowiącej oparcie do obrotu odnośnego drążka ryglującego.

Elektrotechnische Fabrik
Schmidt & Co. Gesellschaft
m. b. H.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

