



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 372

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 09 12 80
(21) PV 8653-80

(51) Int. Cl.³ B 62 D 63/06

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 06 84

(75)

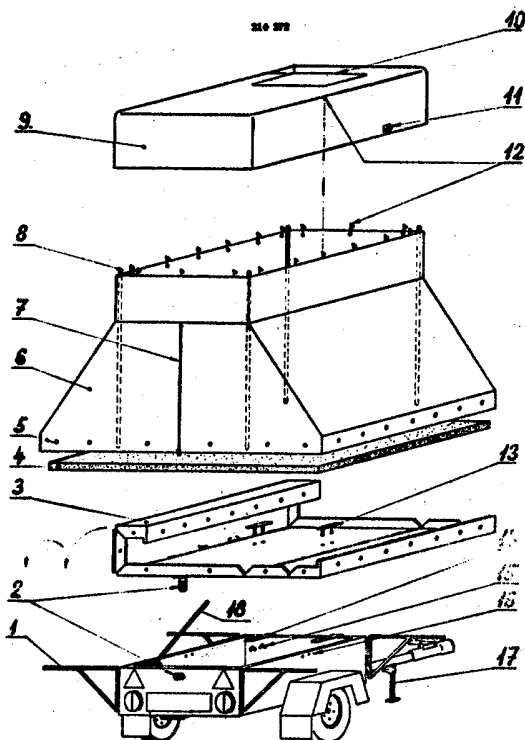
Autor vynálezu MÍKA ZDENĚK, PRAHA

(54)

Rozkládací stanová nástavba

Vynález se týká rozkládací stanové nástavby pro uchycení na korbě nákladního přívěsného vozíku za automobilem.

Účelem vynálezu je možnost použití vozíku pro převážení nákladů a současně i pro přespávání po namontování stanové nástavby. Tohoto účelu je dosaženo rozkládací stanovou nástavbou, která sestává z rozložitelné podlahy uchycené na korbě vozíku a opatřené po obvodu plátěnou stanovou částí s laminátovým víkem. Střešní část je napnuta prostřednictvím vzpěr uložených na podlaze a na rozích bočnic vozíku jsou uchycena výkyvná ramena pro stabilizaci rozložitelné části podlahy ve vodorovné poloze, nejlépe charakterizuje vynález obr. 1.



Vynález se týká rozkládací stanové nástavby pro uchycení na korbě nákladního přívěsného vozíku za automobilem.

Dosud vyráběné přívěsné vozíky za osobní automobily jsou použitelné pouze jednoduše. Jsou to buď vozíky nákladní, rozkládací stany, rozkládací karavany, nebo velké pevné karavany. Jejich použitelnost je sezonní po krátkou dobu letní rekreace, což je značná nevýhoda jak z důvodů pořizovacích nákladů, náročnosti výroby a potřeby skladovacího prostoru.

Uvedené nevýhody odstraňuje rozkládací stanová nástavba pro uchycení na korbě nákladního přívěsného vozíku za automobilem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z rozkládatelné podlahy uchycené na korbě vozíku, opatřené po obvodu plátěnou stanovou částí, která je nahoře opatřena laminátovým víkem a že střešní část je napnuta prostřednictvím vzpěr uložených na podlážce, přičemž na rozích bočnic jsou uchycena výkyvná remena pro stabilizaci rozložitelné části podlahy ve vodorovné poloze.

Dále je podstatou, že podlážka je tvořena pevnou částí šířky shodné s vozíkem a rozkládacími dvoudílnými bočnicemi spojenými panty; bočnice jsou opatřeny úkošy o úhlu 45° k dosažení jejich pravouhlého nastavení ve složeném stavu; podlaha je opatřena molitanovou matrací; podlážka je uchycena ke korbě vozíku na přední straně panty, na obvodu je uložena prostřednictvím pravouhlého profilu a zajištěna petlicí; na výkyvných bočních podpěrách je uložena deska tvořící odkládací prostor při sbalení stanové nástavby.

Řešení podle vynálezu umožňuje používat vozík jako nákladní, ale namontováním stanové nástavby může sloužit k přespávání, nebo k oběma účelům současně. Tím se značně zvyšuje celková užitnost vozíku.

Při namontované nástavbě se vůbec nezmenšuje objem korby vozíku a je v ní možno nadále převážet bagáž. Veškeré lůžkoviny mohou být uloženy ve stanové nástavbě a nezabírají prostor v kufru auta, ani v korbě vozíku. Stanová nástavba je současně víkem vozíku a možno ji sklápat ve složeném i rozloženém stavu a ve zvednuté poloze je možno ji zajistit sklopnou vzpěrkou.

Nástavbu lze sklápat poměrně malou silou, neboť její převislá část nad ojí vozíku působí svojí protiváhou a zvedání usnadňuje.

Konstrukce i použití rozkládací stanové nástavby je znázorněno na přiložených výkresech, kde obr. 1 představuje axonometrické znázornění nástavby v rozloženém stavu, obr. 2 pohled na složenou nástavbu na vozíku, obr. 3 je pohled na složenou nástavbu, na zadní části vozíku podepřenou vzpěrkou, obr. 4 ukazuje nástavbu rozloženou k použití, obr. 5 je rovněž rozložená nástavba avšak odklopená a podepřená vzpěrkou jako v obr. 3, obr. 6 představuje složenou nástavbu k použití jako stůl a obr. 7 představuje odpojenou nástavbu od nákladního vozíku.

Rozkládací stanová nástavba sestává z rozkládací podlahy 3 vytvořené z pěti dřevěných desek vzájemně spojených panty. Okraje podlahy 3 jsou ukončeny prkénky s úchyty pro připevnění stanové části 6.

Dřevěné desky jsou na čelních stranách seříznuty na 45° a též zajišťují pravouhlé složení podlahy a vytvoření vnitřního prostoru pro lůžkoviny.

Rozkládací podlahá 3 je připojena šrouby 13 k pantům 14 vozíku. Přitažena křídlovými maticemi 15. Po stranách spodní strany prostřední části podlahy 3 jsou 2 úhelníky 19, které za jízdy zajišťují výkyvné konzoly 1 u stěny vozíku. Spodní strana podlahy je též opatřena gumovým těsněním 20, které dosedá na horní hranu korby vozíku. Celou plochu podlahy ve stanu pokrývá 3 - 5 cm silná molitanová matrace 4, která se skládá s podlahou.

Plátěná stanová část 6 je provedena ze stanovky. Tvoří šikmé postranní a svislé čelní stěny stanu. Na dolním okraji je opatřena patentky 5 pro uchycení k dřevěné podlaze a na horním obvodu karabinami 12 pro zavěšení k vnitřnímu obvodu laminátového krytu 9. Na jedné čelní stěně je zip 7, který tvoří vchod do stanu a to od zadní strany vozíku. Stanovka je k podlaze i k laminátovému krytu připojena stále, i během skládání a rozkládání, snímá se jen za účelem samostatného sušení, oprav atd.

Kryt 9 je tvořen sklolaminátem a tvoří střechu stanu. Část 10 vrchní strany krytu 9 není natřena barvou je průsvitná a ve dne umožňuje pronikání světla do stanu. Ve vnitřních rozích krytu jsou důlky pro zapření vzpěr 8, které podpírají kryt a napínají plátěné stěny.

Ve složeném stavu tvoří tento kryt vodotěsný obal celé nástavby, na bočních stranách je kryt opatřen jednou částí petlice 11, která se dá s druhou částí obr. 3 a 5 uzamknout visacími zámky.

Diagonálně není postavený stan vyztužen žádnými vzpěrami, lanky, protože tuhost je dostatečně zajištěna napnutými plátěnými stěnami.

Za účelem připojení rozkládací stanové nástavby na vozík jsou potřebné provést některé úpravy. Na vnější strany vozíku, u předního a zadního rohu, nutno namontovat přivažením panty pro sklopné konzoly 1. Tyto konzoly 1 mohou být s vozíku snímatelné nebo nesnímatelné. Nesnímatelné konzoly nutno však po odstranění stanové nástavby zajistit speciálními plechovými pojistkami 21 přišroubovanými do otvorů 16.

Rozložení stanové nástavby provedou dvě osoby asi za 2 minuty. Samotné rozložení nástavby sestává z následujících úkonů:

- odemknout zadní zámek petlice 2 a dva boční zámky petlice 11
- zvednout podlahu nástavby tak, aby pojistné plechy 19 uvolnily konzoly 1 a konzoly vyklopit do polohy kolmé k vozíku
- zvednout laminátový kryt 9 a rozložit podlahu 3 na konzoly 1 viz obr. 1
- rozepnout zip a čtyřmi vzpěrami 8 uvnitř stanu pedepřít laminátový kryt
- vnější díly podlahy připnout řemínkem k předním konzolám /nutné jen při silném větru/.

Složení stanové nástavby provádějí rovněž dvě osoby a trvá cca 5 minut. Je při něm nutno provést tyto úkony:

- nad prostředním dílem podlahy 3 složit matraci 4 a všechny lůžkoviny
- podtrhnout vzpěry 8 a uložit je na lůžkoviny
- z každé strany nadvakrát složit podlahu 3 dle obr. 1
- před nasunutím krytu 9 na složenou podlahu srovnat povolené stěny stavu do prostoru prostřední části složené podlahy 3 /nad lůžkoviny/ a kryt 9 nasunout spodním okrajem až na

úroveň horní hrany korby vozíku

- spuštěný kryt na obou stranách zamknout petlicí 11.

Způsob používání vozíku a jeho další výhody:

Během jízdy na větší vzdálenosti ve spojení s automobilem umožňuje pohodlné přespání až 5-ti členné rodiny /3 ve vozíku a 2 v autě/. Lze přenocovat prakticky na jakémkoliv místě bez nároků na kvalitu terénu, aniž by bylo nutno přívěs od automobilu odpojovat. Přívěs je i pro spaní dostatečně stabilní jen na kolech a nevyžaduje žádné postranní podpěrné nožky. K samostatnému postavení slouží pouze přední sklopná noha 17 pod přední ojí. Tím, že všechny lůžkoviny jsou umístěny ve složené nástavbě ušetří se mnoho místa v kufru auta i v korbě vozíku.

Ve složeném stavu /během cesty/ možno horní plochu krytu nástavby, díky přiměřené výšce používat jako pult pro vaření, případně rozložit na jedné, nebo dvou stranách konzoly a na ně položit desky 22 vezené v korbě vozíku a tyto používat jako stolek obr. 6.

Před dlouhodobějším stanování na jednom místě malá váha vozíku umožňuje jeho ruční přemístění a postavení na místě, kam autem nelze zajet. Možnost zamykání cennějších věcí do korby pod stanem též každý turista ocení, zvláště stanuje-li v kempu, kde musí být jeho automobil zaparkován na zvláštním parkovišti.

Váha celé stanové úpravy nepřevyšuje 1/3 celkové únosnosti, která bývá u malých vozíků kolem 200 kg, takže v korbě vozíku lze ještě i tak přepravovat věci do hmotnosti cca 120 kg. Připočte-li se k tomu ještě možná hmotnost věcí naložených v kufru auta dospějeme k číslu, které uspokojí i nejnáročnějšího turistu.

Vozík i s namontovanou nástavbou má malou výšku, která nepřesahuje spodní hranu zadního okna automobilu, takže lze sledovat provoz za sebou normálním zpětným zrcátkem.

Po povolení 4 křídlových matic 15 lze stanovou část sejmut s pantů 14 vozíku a na panty 14 namontovat původní víko vozíku obr. 7.

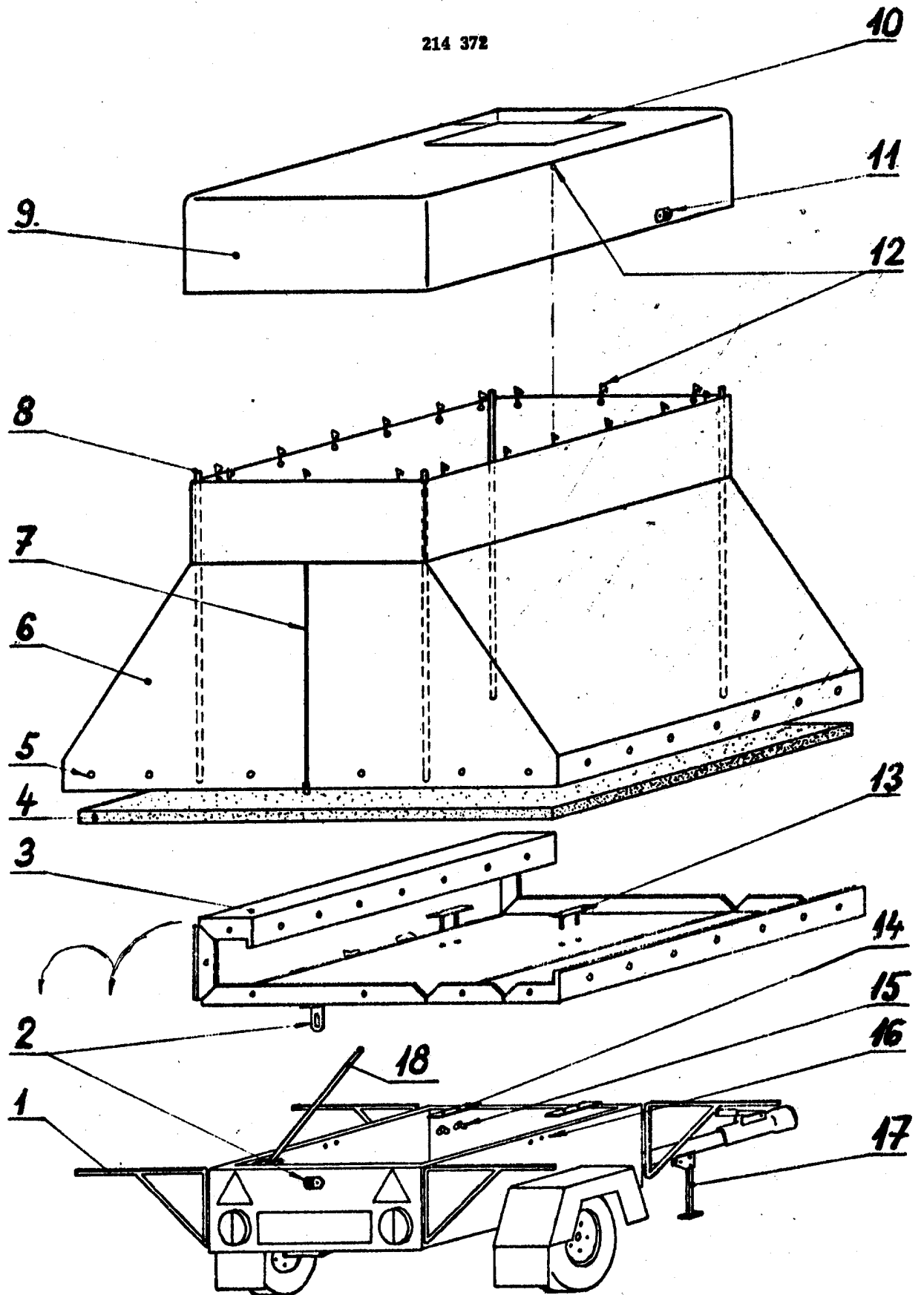
Výklopné konzoly na bočních stěnách vozíku nutno odmontovat, nebo bezpečně zajistit ke stěnám, pojistka 21, obr. 7, přišroubovanými šrouby na otvory 16.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

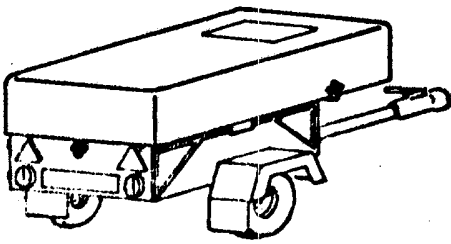
1. Rozkládací stanová nástavba pro uchycení na korbě nákladního přívěsného vozíku za automobilem, vyznačená tím, že se sestává z rozložené podlahy /3/ uchycené ke korbě, vozíku, opatřené po obvodu plátěnou stanovou částí /6/, která je nahoře opatřena laminátovým krytem /9/ a střešní část je napnuta prostřednictvím vzpěr /8/ uložených na podlaze /3/, přičemž na rozích bočnic jsou uchyceny výkyvné konzoly /1/ pro stabilizaci rozložitelné části podlahy /3/ ve vodorovné poloze.
2. Rozkládací stanová nástavba podle bodu 1, vyznačená tím, že podlaha /3/ je tvořena pevnou částí šířky shodné s vozíkem a rozkládacími dvoudílnými bočnicemi spojenými panty.

3. Rozkládací stanová nástavba podle bodu 2, vyznačená tím, že bočnice podlážky /3/ jsou opatřeny úkoso o úhlu 45° k dosažení jejich pravoúhlého nastavení ve složeném stavu.
4. Rozkládací stanová nástavba podle bodu 1 a 2, vyznačená tím, že podlaha /3/ je opatřena molitanovou matrací /4/.
5. Rozkládací stanová nástavba podle bodu 1 a 2, vyznačená tím, že podlaha /3/ je uchycena ke korbě vozíku na přední straně panty /14/, na obvodu je uložena prostřednictvím pravoúhlého profilu a zajištěna petlicí /2/.
6. Rozkládací stanová nástavba podle bodu 1, vyznačená tím, že na výkyvných konzolách /1/ je uložena deska /22/ tvořící odkládací prostor při sbalené stanové nástavbě.

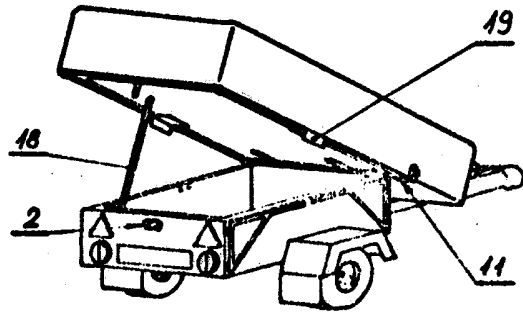
2 výkresy



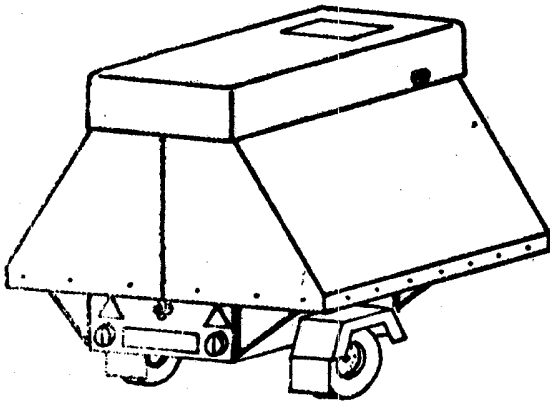
Обр. 1



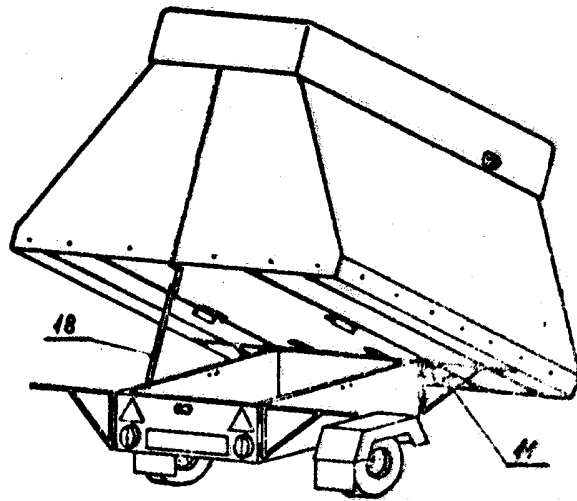
Obr. 2



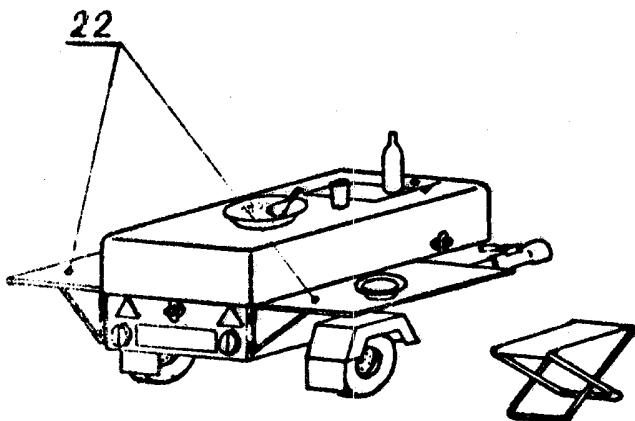
Obr. 3



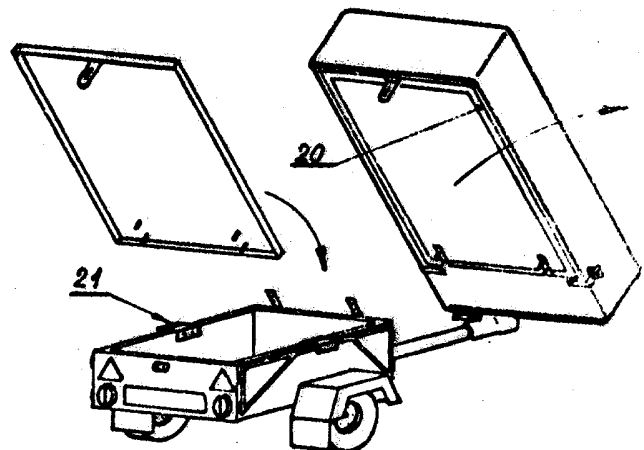
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7