

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6408**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **3414**

(22) Data zgłoszenia: **02.06.2003**

(54)

Rower

(30) Pierwszeństwo:

03.12.2002 (JP) 2002-33381

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**SHIROUMA SAIENSU KABUSHIKI KAISHA,
Shimoniikawa-gun, (JP)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Tahara Yoshimasa, Shimoniikawa-gun, (JP)

PL 6408

Nr Rp. 6408

Klasa 12-11

Rower

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest rower.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać roweru przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór przemysłowy uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rower w widoku z lewego boku, fig. 2 przedstawia rower w widoku z góry, fig. 3 przedstawia rower w widoku od spodu, fig. 4 przedstawia rower w widoku z przodu, fig. 5 przedstawia rower w widoku z tyłu.

Rower według wzoru charakteryzuje się tym, że jest rowerem trójkołowym przykrytym karoserią. Karoseria, w widoku z boku ma kształt zbliżony nieco do połowy postawionego w pionie jajka, przy czym przód karoserii jest bardziej pochylony niż tył, który jest prawie pionowy. W widoku z przodu i tyłu karoseria ma kształt zbliżony do wydłużonego w pionie prostokąta o wypukłym dachu i zaokrąglonych górnych narożach. Dookoła, przy dachu, karoseria ma, poprzedzielane dochodzącymi do dachu wspornikami, szyby o wysokości zbliżonej do połowy

wysokości karoserii, przy czym z przodu i tyłu karoseria ma po jednej szybie, natomiast po bokach ma ona po trzy szyby. Szyby przednia, tylna i obie boczne szyby obu boków zachodzą na dach karoserii. Szyby przednia i tylna mają kształt zbliżony do prostokątów, przy czym szyba boczna ma wypukłą górną krawędź, a szyba tylna ma górną krawędź prostoliniową, natomiast boczne szyby boków mają kształt zbliżony do trójkątów, zaś środkowa szyba boków ma kształt czworoboczny o bocznych krawędziach pochylonych ku tyłowi i zaokrąglonych narożach, przy czym przednia krawędź tej szyby jest pochylona bardziej niż tylna. W widoku z góry i dołu karoseria ma kształt prostokąta o wypukłym przodzie i zaokrąglonych narożach. Z przodu, pod szybą, na karoserii są po bokach zarysowane trójkąty o skośnie ułożonej podstawie, odchylających się ku zewnętrznej stronie wewnętrznych bokach i zaokrąglonych zewnętrznych bokach. Na boku karoserii jest zarysowana linia w kształcie odwróconej litery U obrysowująca środkowe boczne okno i dochodząca do dolnej krawędzi karoserii. Dach karoserii ma kształt zbliżony do wypukłego prostokąta o zaokrąglonych tylnych narożach. Dolna, tylna krawędź karoserii jest wklęsła i z tyłu, przy tej krawędzi są zarysowane kółka. Rower ma umieszczone w karoserii przednie koło i dwa tylne koła połączone ramą z pedałami, siodełkiem i kierownicą, przy czym pedały są usytuowane pomiędzy przednim kołem a kierownicą mającą w widoku z góry kształt skrzydeł lecącego ptaka. Dolne części kół wystają poza dolną krawędź karoserii.

Istotne cechy wzoru przemysłowego stanowi to, że rower jest rowerem trójkołowym przykrytym karoserią. Karoseria, w widoku z boku ma kształt zbliżony nieco do połowy postawionego w pionie jajka, przy czym przód karoserii jest bardziej pochylony niż tył, który jest prawie pionowy. W widoku z przodu i tyłu karoseria ma kształt zbliżony do wydłużonego w pionie prostokąta o wypukłym dachu i zaokrąglonych górnych narożach. Dookoła, przy dachu, karoseria ma, poprzdzielane dochodzącymi do dachu wspornikami, szyby o wysokości zbliżonej do połowy wysokości karoserii, przy czym z przodu i tyłu karoseria ma po jednej szybie, natomiast po bokach ma ona po trzy szyby. Szyby przednia, tylna i obie boczne szyby obu boków zachodzą na dach karoserii. Szyby przednia i tylna mają kształt zbliżony do prostokątów, przy czym szyba boczna ma wypukłą górną krawędź, a szyba tylna ma górną krawędź prostoliniową, natomiast boczne szyby boków mają kształt zbliżony do trójkątów, zaś środkowa szyba boków ma kształt czworoboczny o bocznych krawędziach pochylonych ku tyłowi i zaokrąglonych narożach, przy czym przednia krawędź tej szyby jest pochylona bardziej niż tylna. W widoku z góry i dołu karoseria ma kształt prostokąta o wypukłym przodzie i zaokrąglonych narożach. Z przodu, pod szybą, na karoserii są po bokach zarysowane trójkąty o skośnie ułożonej podstawie, odchylających się ku zewnętrznej stronie wewnętrznych bokach i zaokrąglonych zewnętrznych bokach. Na boku karoserii jest zarysowana linia w kształcie odwróconej litery U obrysująca środkowe boczne okno i dochodząca do dolnej krawędzi karoserii. Dach karoserii ma kształt zbliżony do wypukłego

prostokąta o zaokrąglonych tylnych narożach. Dolna, tylna krawędź karoserii jest wklęsła i z tyłu, przy tej krawędzi są zarysowane kółka. Rower ma. umieszczone w karoserii przednie koło i dwa tylne koła połączone ramą z pedałami, siodełkiem i kierownicą, przy czym pedały są usytuowane pomiędzy przednim kołem a kierownicą mającą w widoku z góry kształt skrzydeł lecącego ptaka. Dolne części kół wystają poza dolną krawędź karoserii jak uwidoczniiono na załączonych rysunkach, fig. 1 - 5.

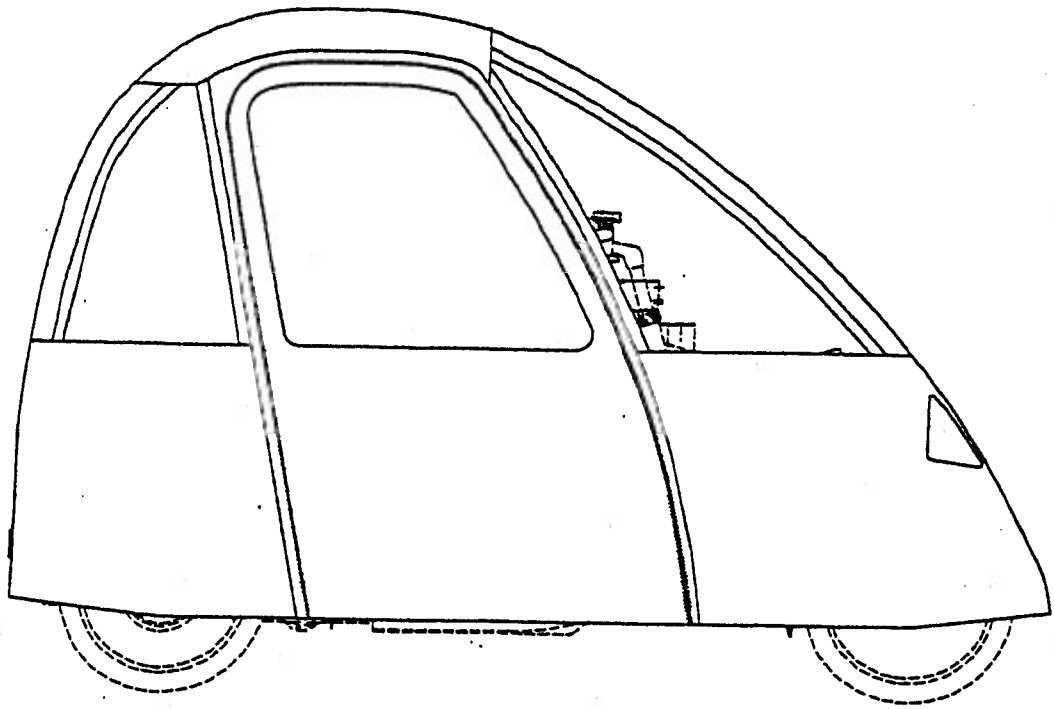


Fig. 1

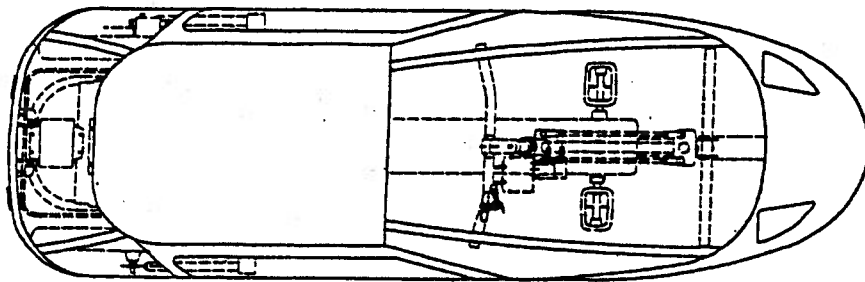


Fig. 2

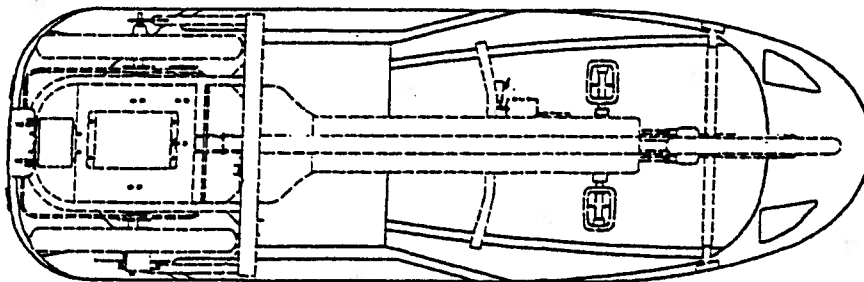


Fig. 3

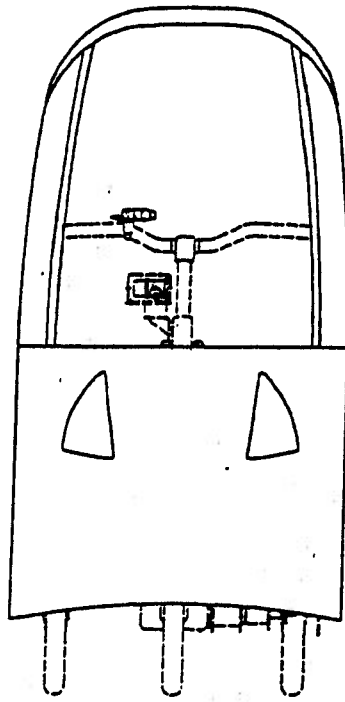


Fig. 4

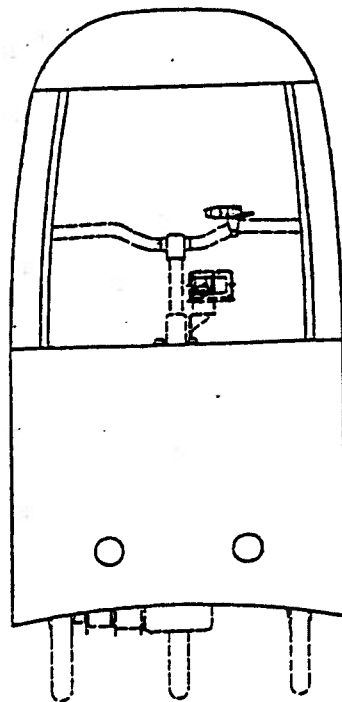


Fig. 5