



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21)(22) Заявка: **2009144192/09**, 30.04.2008

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
01.05.2007 US 60/915,236(43) Дата публикации заявки: **10.06.2011** Бюл. № 16(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **01.12.2009**(86) Заявка РСТ:
IB 2008/051688 (30.04.2008)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2008/132702 (06.11.2008)Адрес для переписки:
**191036, Санкт-Петербург, а/я 24,
"НЕВИНПАТ", пат.пов. А.В.Поликарпову**

(71) Заявитель(и):

Нокиа Корпорейшн (FI)

(72) Автор(ы):

**УАЙТХЕД Майкл (GB),
ПРОВВЕДИ Симоне (GB)****(54) ВЫБОР ТРАНСПОРТНОГО ФОРМАТА ВОСХОДЯЩЕЙ ЛИНИИ****(57) Формула изобретения**

1. Способ выбора комбинации транспортного формата, в котором, если передача содержит любые планируемые данные, размер выбранного протокольного блока данных управления доступом к среде передачи ограничивают так, что этот размер не превышает сумму:

всех непланируемых грантов, которые применимы для передачи в интервале времени передачи;

максимального числа планируемых битов, основанного на гранте обслуживания, после подстройки для сжатых кадров и сдвиге мощности; и

размера информации иницированного планирования, если информация планирования должна быть включена в передачу.

2. Способ по п.1, в котором:

если гранты принимаются в расчет для интервала времени передачи, то предоставляют преимущество данным с заданным приоритетом, принадлежащим планируемому потоку MAC-d, перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d; и

предоставляют преимущество данным с заданным приоритетом, принадлежащим непланируемому потоку MAC-d, перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d.

3. Способ по п.1, отличающийся тем, что упомянутое ограничение влияет на количество непланируемых данных в передаче или количество планируемых данных в передаче или на то и другое в зависимости от заданных относительных приоритетов.

4. Способ по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что выбор комбинации транспортного формата выполняют для усовершенствованного выделенного транспортного канала.

5. Способ по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что сдвиг мощности определяют из выбранного профиля гибридного автоматического запроса повторной передачи.

6. Способ по любому из пп.1-3, выполняемый оборудованием пользователя.

7. Способ по любому из пп.1-3, выполняемый в результате выполнения команд компьютерной программы, хранящейся на носителе данных, который образует часть оборудования пользователя.

8. Устройство для выполнения выбора комбинации транспортного формата, содержащее:

контроллер, сконфигурированный для выполнения выбора комбинации транспортного формата так, чтобы

если передача содержит любые планируемые данные, ограничивать размер выбранного протокольного блока данных управления доступом к среде передачи так, чтобы не превысить сумму:

всех не планируемых грантов, которые применимы для передачи в интервале времени передачи;

максимального числа планируемых битов, основанного на гранте обслуживания, после подстройки для сжатых кадров и сдвиге мощности; и

размера информации инициированного планирования, если информация планирования должна быть включена в передачу.

9. Устройство по п.8, отличающееся тем, что:

упомянутый контроллер сконфигурирован так, чтобы, если гранты принимаются в расчет для интервала времени передачи, предоставлять данным с заданным приоритетом, принадлежащим планируемому потоку MAC-d, преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d; и предоставлять данным с заданным приоритетом, принадлежащим непланируемому потоку MAC-d, преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d.

10. Устройство по п.8, отличающееся тем, что работа контроллера влияет на количество непланируемых данных в передаче или количество планируемых данных в передаче или на то и другое в зависимости от заданных относительных приоритетов.

11. Устройство по любому из пп.8-10, отличающееся тем, что выбор комбинации транспортного формата выполняют для усовершенствованного выделенного транспортного канала.

12. Устройство по любому из пп.8-10, отличающееся тем, что сдвиг мощности определяется из выбранного профиля гибридного автоматического запроса повторной передачи.

13. Устройство по любому из пп.8-10, реализованное в оборудовании пользователя.

14. Устройство по любому из пп.8-10, в котором упомянутый контроллер действует в результате выполнения команд компьютерной программы, хранящейся на носителе данных, который образует часть оборудования пользователя.

15. Устройство для выполнения выбора комбинации транспортного формата, содержащее:

средства для выполнения выбора комбинации транспортного формата так, что если передача включает любые планируемые данные, размер выбранного протокольного блока данных управления доступом к среде передачи ограничивается так, чтобы не превысить сумму:

всех непланируемых грантов, которые применимы для передачи в интервале времени передачи;

максимального числа планируемых битов, основанного на гранте обслуживания, после подстройки для сжатых кадров и сдвиге мощности, который определяется из профиля гибридного автоматического запроса повторной передачи; и

размера информации иницированного планирования, если информация планирования должна быть включена в передачу.

16. Устройство по п.15, дополнительно содержащее:

средства выполнения, которые, если для интервала времени передачи принимаются в расчет гранты, предоставляют данным с заданным приоритетом, принадлежащим планируемому потоку MAC-d, преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d; а данным с заданным приоритетом, принадлежащим непланируемому потоку MAC-d, предоставляют преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d.

17. Устройство по п.15, отличающееся тем, что упомянутые средства выполнения влияют на количество непланируемых данных в передаче или количество планируемых данных в передаче или на то и другое в зависимости от заданных относительных приоритетов.

18. Устройство по любому из пп.15-17, отличающееся тем, что выбор комбинации транспортного формата выполняется для усовершенствованного выделенного транспортного канала.

19. Устройство по любому из пп.15-17, реализованное в оборудовании пользователя.

20. Устройство по любому из пп.15-17, реализованное, по меньшей мере частично, как процессор, сконфигурированный для выполнения команд компьютерной программы, хранящейся на носителе данных, который образует часть оборудования пользователя.

21. Устройство по любому из пп.15-17, реализованное, по меньшей мере частично, по меньшей мере в одной интегральной схеме.

22. Носитель данных, хранящий команды компьютерной программы, выполнение которых приводит к операциям, включающим:

выполнение выбора комбинации транспортного формата;

причем, если передача содержит любые планируемые данные, размер выбранного протокольного блока данных управления доступом к среде передачи ограничивается так, что этот размер не превышает сумму:

всех непланируемых грантов, которые применимы для передачи в интервале времени передачи;

максимального числа планируемых битов, основанного на гранте обслуживания, после подстройки для сжатых кадров и сдвиге мощности; и

размера информации иницированного планирования, если информация планирования должна быть включена в передачу.

23. Носитель данных по п.22, отличающийся тем, что:

выполнение команд компьютерной программы приводит к таким операциям, что, если гранты принимаются в расчет для интервала времени передачи, то данным с заданным приоритетом, принадлежащим планируемому потоку MAC-d, предоставляется преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом,

принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d; и

данным с заданным приоритетом, принадлежащим непланируемому потоку MAC-d, предоставляется преимущество перед любыми данными с более низким приоритетом, принадлежащими планируемому или непланируемому потоку MAC-d.

24. Носитель данных по п.22, отличающийся тем, что:

выполнение команд компьютерной программы влияет на количество непланируемых данных в передаче или количество планируемых данных в передаче или на то и другое в зависимости от заданных относительных приоритетов.

25. Носитель данных по любому из пп.22-24, отличающийся тем, что выбор комбинации транспортного формата выполняется для усовершенствованного выделенного транспортного канала.

26. Носитель данных по любому из пп.22-24, отличающийся тем, что сдвиг мощности определяется из выбранного профиля гибридного автоматического запроса повторной передачи.

27. Носитель данных по любому из пп.22-24, отличающийся тем, что, когда процесс гибридного автоматического запроса повторной передачи не активен, дополнительно выполняется операция не включения в передачу любых данных из потоков MAC-d, для которых не были сконфигурированы непланируемые гранты.

28. Носитель данных по любому из пп.22-24, реализованный в оборудовании пользователя.

29. Носитель данных по любому из пп.22-24, реализованный, по меньшей мере частично, в интегральной схеме в комбинации с контроллером, который выполняет команды программы.