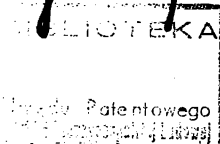


B 60 g 13/10



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38818

Kl. 63 c, 41

Nowohuckie Przedsiębiorstwo Transportowe Budownictwa Przemysłowego*)

Nowa Huta, Polska

Resor pneumatyczny do pojazdów mechanicznych

Patent trwa od dnia 7 stycznia 1955 r.

Dotychczas stosowane resory, np. w pojazdach mechanicznych, wykonywane ze stali resorowej, ulegają bardzo często uszkodzeniom, szczególnie podczas pracy na złych drogach, w wyniku zmęczenia materiału. Naprawy uszkodzonych resorów powodują znaczne przestoje naprawcze pojazdów i stanowią poważną pozycję w kosztach utrzymania i eksploatacji pojazdów mechanicznych. Znane resory pneumatyczne posiadają skomplikowaną konstrukcję, utrudniającą właściwą eksploatację pojazdów.

Resor pneumatyczny według wynalazku usuwa dotychczasowe wady. Wykonany jest on z kilku poduszek gumowo-płóciennych wypełnionych powietrzem i zamocowanych odpowiednio jedna na drugiej.

Na rysunku fig. 1, 2 i 3 przedstawiają resor pneumatyczny z częściowym przekrojem odpowiednio w widoku z boku, z przodu i z góry, zaś fig. 4, 5 i 6 — przykładowo zmontowany amortyzator w samochodzie w widoku z boku, z przodu i z góry.

Resor wykonany jest w ten sposób, że elementy gumowe z przekładkami płóciennymi 1 są połączone ze sobą wąskimi podstawami za pomocą nakładek stalowych 2 i nitów wewnętrznych 3. Nity wewnętrzne 3 są przewiercone wzdłuż osi podłużnej dla umożliwienia przepływu powietrza z jednej poduszki do drugiej. Poduszkę tworzą dwa elementy gumowo-płócienne 1 połączone brzegami za pomocą nakładek stalowych 4 i nitów 6. Zewnętrzne elementy gumowo-płócienne 1 zamknięte są blachami stalowymi 5 za pomocą nitów 6. Do blach stalowych 5 przyspawane są śruby 8, służące do umocowywania resoru do ramy pojazdu. Do górnej blachy 5 zamontowany jest zawór 7, służący do napełniania amortyzatora powietrzem.

Zamontowania resoru pneumatycznego, np. do samochodu dokonuje się w ten sposób, że po-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Łucjan Wroniewicz.

między ramę samochodu a oś zamocowuje się resor pneumatyczny 1', który dolną częścią jest przykręcony do prowadnicy 4', ta zaś połączona jest z ramą pojazdu za pomocą wieszaka 3'. Dla tłumienia szybkich i gwałtownych ruchów osi w stosunku do ramy pojazdu zamontowano amortyzator hydrauliczny 2'.

Resor pneumatyczny może mieć zastosowanie do różnych pojazdów mechanicznych przy uwzględnieniu różnych jego wymiarów i ciśnień, poza tym może należeć zastosowanie przy wszelkich urządzeniach wymagających resorowania.

Zastrzeżenie patentowe

Resor pneumatyczny do pojazdów mechanicznych wykonany w postaci gumowej poduszki powietrznej, znamieny tym, że gumowo-płócienne poduszki powietrzne są połączone ze sobą za pomocą nakładek wewnętrznych (2) i zewnętrznych (4) oraz nitów (3 i 6), przy czym nity (3) posiadają kanały umożliwiające przepływ powietrza z jednej poduszki do drugiej.

Nowohuckie Przedsiębiorstwo
Transportowe Budownictwa
Przemysłowego

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

