



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205238019 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201520887178. 2

(22) 申请日 2015. 11. 09

(73) 专利权人 重庆市江津区禾丰机械有限公司
地址 402284 重庆市江津区德感工业园区

(72) 发明人 邓小川 朱桐清 杨庆雄

(74) 专利代理机构 北京鸿元知识产权代理有限公司 11327

代理人 王玉芝 陈英俊

(51) Int. Cl.

B25H 3/04(2006. 01)

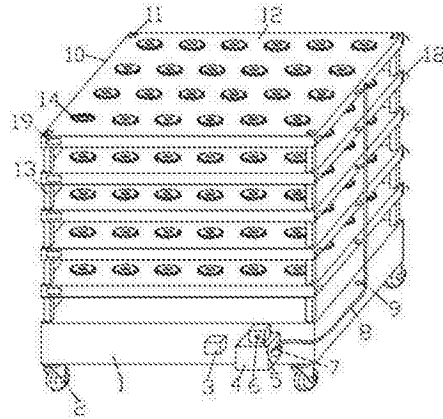
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于存放齿轮的货架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于存放齿轮的货架,包括底座、脚轮、电源、油箱、控制器、开关、油泵、主油管、辅油管及若干个齿轮架单体;所述底座上表面的四个拐角处设有定位槽,脚轮通过螺栓固定在底座下表面的四个拐角处;所述油箱安装在底座的一侧,油箱内部灌装有防锈油;所述控制器安装在油箱的顶部,控制器上设有开关,电源通过导线与控制器连接;所述齿轮架单体包括工作台、支腿、齿轮槽、注油口、集油槽、海绵、吊钩及铭牌,工作台上表面的四个拐角处设有定位槽,支腿安装在工作台底部的四个拐角处。本实用新型结构简单新颖,设计科学合理,工作性能稳定,使用安全可靠;可定期对齿轮上油,杜绝了齿轮在长时间放置的状态下出现生锈的现象。



1. 一种用于存放齿轮的货架,包括底座、脚轮、电源、油箱、控制器、开关、油泵、主油管、辅油管及若干个齿轮架单体;其特征在于:所述底座上表面的四个拐角处设有定位槽,脚轮通过螺栓固定在底座下表面的四个拐角处;所述油箱安装在底座的一侧,油箱内部灌装有防锈油;所述控制器安装在油箱的顶部,控制器上设有开关,电源通过导线与控制器连接;所述齿轮架单体包括工作台、支腿、齿轮槽、注油口、集油槽、海绵、吊钩及铭牌,工作台上表面的四个拐角处设有定位槽,支腿安装在工作台底部的四个拐角处,且支腿与定位槽相对应,齿轮架单体之间通过支腿和定位槽的凹凸联锁机构连接;所述齿轮槽分布在工作台上,齿轮槽的底部设有集油槽,集油槽内部设有用于吸油的海绵;所述吊钩固定在工作台的两侧,吊钩为对称安装的四个,工作台的一侧设有用于填写齿轮型号的铭牌;所述注油口设于工作台的一侧,且工作台内部开设有贯通注油口和集油槽的输油通道;所述油泵安装在油箱的一侧,油泵通过导线与控制器连接;所述主油管的一端连接油泵,主油管上设有辅油管,且辅油管与注油口连接。

2. 根据权利要求1所述的一种用于存放齿轮的货架,其特征在于:所述齿轮架单体的数量可根据需要任意调节。

3. 根据权利要求1所述的一种用于存放齿轮的货架,其特征在于:所述齿轮槽在工作台上呈矩形阵列排布。

4. 根据权利要求1所述的一种用于存放齿轮的货架,其特征在于:所述脚轮为可水平360°旋转的带锁式万向轮。

5. 根据权利要求1所述的一种用于存放齿轮的货架,其特征在于:所述电源为干电池或可充电式蓄电池。

一种用于存放齿轮的货架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种货架,特别涉及一种用于存放齿轮的货架,属于机械制造技术领域。

背景技术

[0002] 众所周知,由于齿轮传动具有齿轮传动平稳,传动比精确,工作可靠、效率高、寿命长,使用的功率、速度和尺寸范围大等特点,所以被广泛应用。齿轮的存放一般用箱子或物品架,不仅占用空间比较大,而且不方便存取,容易造成磕碰,造成损伤;此外齿轮在长时间放置时,由于空气氧化的原因,齿轮表面非常容易生锈,影响其后期使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的在于提供一种用于存放齿轮的货架,不仅能够避免齿轮齿面的磕碰现象,而且还可以定期对齿轮上油,以解决现有技术中导致的上述缺陷。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 一种用于存放齿轮的货架,包括底座、脚轮、电源、油箱、控制器、开关、油泵、主油管、辅油管及若干个齿轮架单体;所述底座上表面的四个拐角处设有定位槽,脚轮通过螺栓固定在底座下表面的四个拐角处;所述油箱安装在底座的一侧,油箱内部灌装有防锈油;所述控制器安装在油箱的顶部,控制器上设有开关,电源通过导线与控制器连接;所述齿轮架单体包括工作台、支腿、齿轮槽、注油口、集油槽、海绵、吊钩及铭牌,工作台上表面的四个拐角处设有定位槽,支腿安装在工作台底部的四个拐角处,且支腿与定位槽相对应,齿轮架单体之间通过支腿和定位槽的凹凸连锁机构连接;所述齿轮槽分布在工作台上,齿轮槽的底部设有集油槽,集油槽内部设有用于吸油的海绵;所述吊钩固定在工作台的两侧,吊钩为对称安装的四个,工作台的一侧设有用于填写齿轮型号的铭牌;所述注油口设于工作台的一侧,且工作台内部开设有贯通注油口和集油槽的输油通道;所述油泵安装在油箱的一侧,油泵通过导线与控制器连接;所述主油管的一端连接油泵,主油管上设有辅油管,且辅油管与注油口连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述齿轮架单体的数量可根据需要任意调节。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述齿轮槽在工作台上呈矩形阵列排布。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述脚轮为可水平360°旋转的带锁式万向轮。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述电源为干电池或可充电式蓄电池。

[0010] 有益效果:与传统技术相比,本实用新型的一种用于存放齿轮的货架结构简单新颖,设计科学合理,工作性能稳定,使用安全可靠;这种结构使摆放更为整齐,拿取更加方便,同时由于整个支架是安装在平板车上,这样就能非常方便地进行移动,也避免齿轮齿面的磕碰现象;可定期对齿轮上油,杜绝了齿轮在长时间放置的状态下出现生锈的现象。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的一种用于存放齿轮的货架的总体结构图；

[0012] 图2为本实用新型的一种用于存放齿轮的货架齿轮架单体结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型图2中A处的局部放大图；

[0014] 其中：1-底座、2-脚轮、3-电源、4-油箱、5-控制器、6-开关、7-油泵、8-主油管、9-辅油管、10-齿轮架单体、11-定位槽、12-工作台、13-支腿、14-齿轮槽、15-注油口、16-集油槽、17-海绵、18-吊钩、19-铭牌。

具体实施方式

[0015] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0016] 如图1-图3所示，一种用于存放齿轮的货架，包括底座1、脚轮2、电源3、油箱4、控制器5、开关6、油泵7、主油管8、辅油管9及若干个齿轮架单体10；所述底座1上表面的四个拐角处设有定位槽11，脚轮2通过螺栓固定在底座1下表面的四个拐角处；所述油箱4安装在底座1的一侧，油箱4内部灌装有防锈油；所述控制器5安装在油箱4的顶部，控制器5上设有开关6，电源3通过导线与控制器5连接；所述齿轮架单体10包括工作台12、支腿13、齿轮槽14、注油口15、集油槽16、海绵17、吊钩18及铭牌19，工作台12上表面的四个拐角处设有定位槽11，支腿13安装在工作台12底部的四个拐角处，且支腿13与定位槽11相对应，齿轮架单体10之间通过支腿13和定位槽11的凹凸联锁机构连接；所述齿轮槽14分布在工作台12上，齿轮槽14的底部设有集油槽16，集油槽16内部设有用于吸油的海绵17；所述吊钩18固定在工作台12的两侧，吊钩18为对称安装的四个，工作台12的一侧设有用于填写齿轮型号的铭牌19；所述注油口15设于工作台12的一侧，且工作台12内部开设有贯通注油口15和集油槽16的输油通道；所述油泵7安装在油箱4的一侧，油泵7通过导线与控制器5连接；所述主油管8的一端连接油泵7，主油管8上设有辅油管9，且辅油管9与注油口15连接。

[0017] 其中，所述齿轮架单体10的数量可根据需要任意调节。

[0018] 其中，所述齿轮槽14在工作台12上呈矩形阵列排布。

[0019] 其中，所述脚轮2为可水平360°旋转的带锁式万向轮。

[0020] 其中，所述电源3为干电池或可充电式蓄电池。

[0021] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

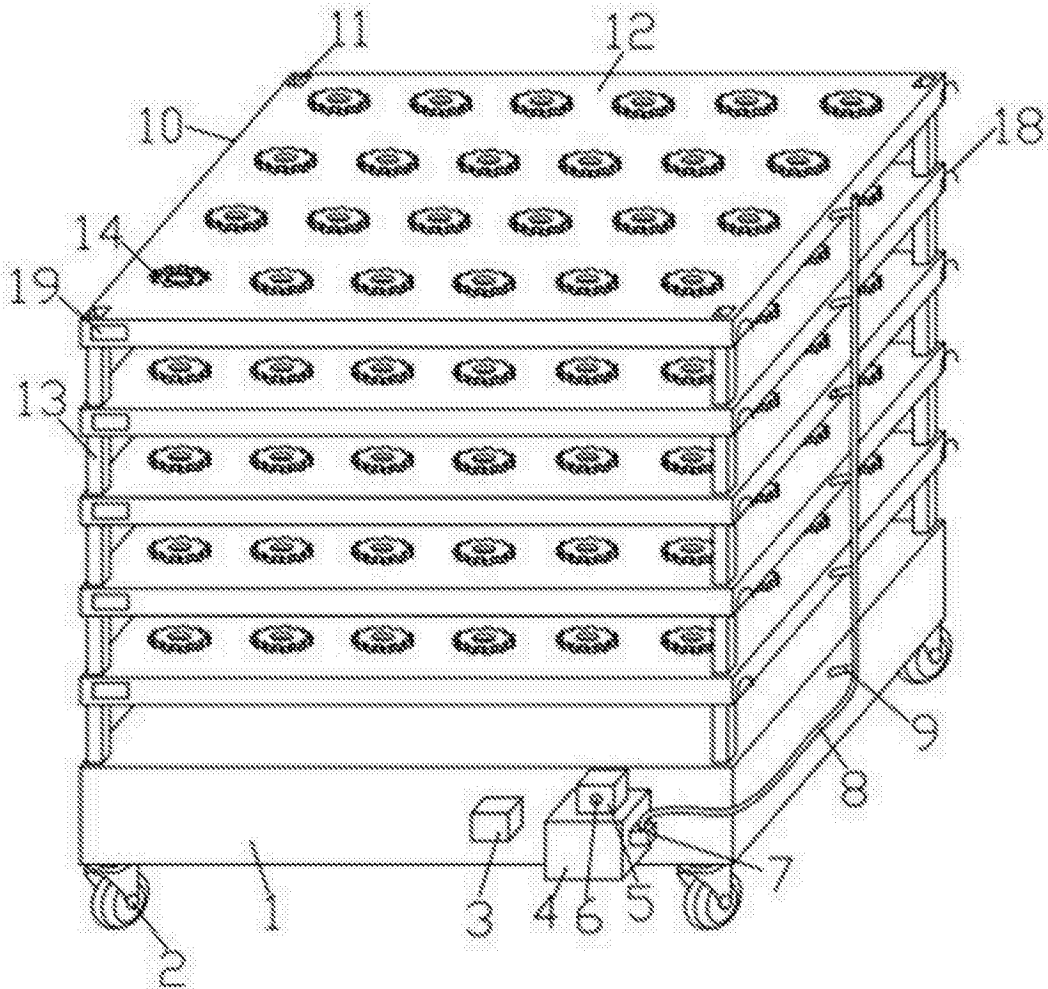


图1

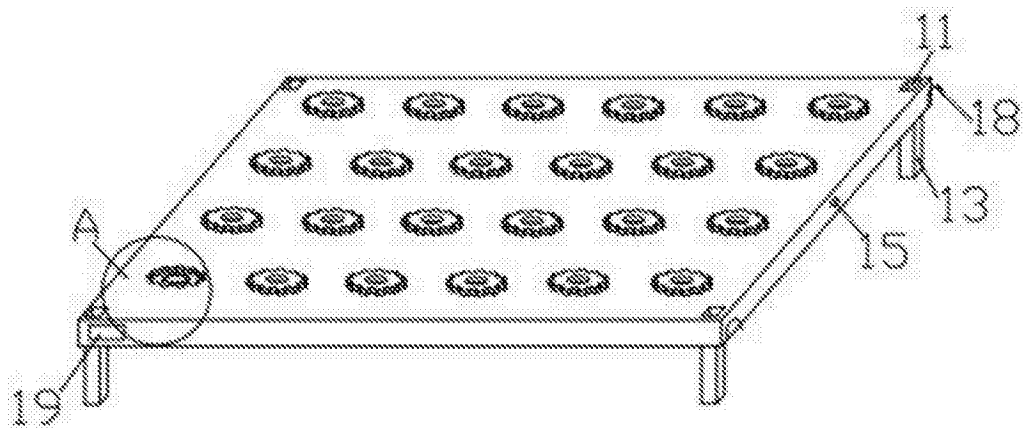


图2

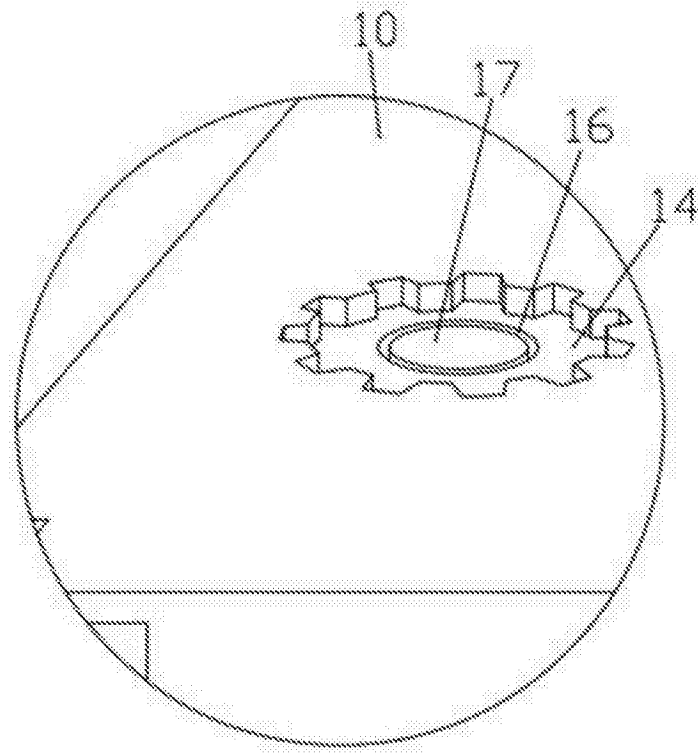


图3