



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217347368 U

(45) 授权公告日 2022. 09. 02

(21) 申请号 202122964651.0

(22) 申请日 2021.11.30

(73) 专利权人 江苏恩邦橡胶科技有限公司
地址 223700 江苏省宿迁市泗阳县经济开
发区漓江路东侧、福建路南侧

(72) 发明人 庄桂勤

(74) 专利代理机构 宿迁嵘锦专利代理事务所
(普通合伙) 32497

专利代理师 陈科行

(51) Int. Cl.

B60C 11/03 (2006.01)

B60C 7/00 (2006.01)

B60C 5/02 (2006.01)

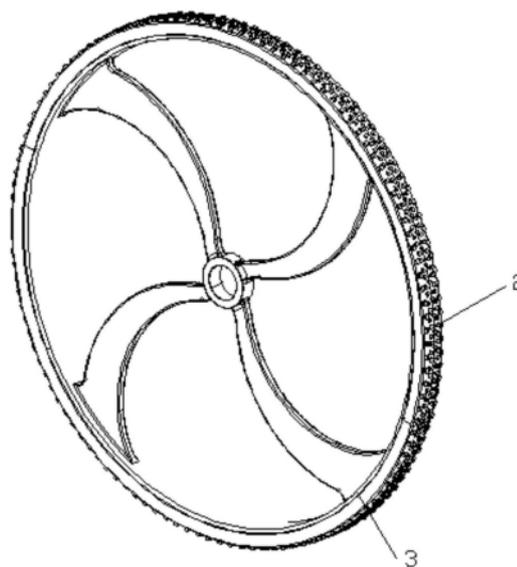
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防滑充气山地车轮胎结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种防滑充气山地车轮胎结构,包括车胎轮毂以及车胎,轮毂包括槽底、斜面、凸峰、前轮缘以及后轮缘,车胎包括实心胎以及充气胎,充气胎包括内胎以及外胎,车胎嵌套于轮毂外侧,实心胎的底面与槽底贴合,斜面设有充气孔,外胎外侧设有防滑纹,实心胎外侧设有内胎,内胎外侧设有外胎,优点是:设置双重保险的结构使得山地自行车能够以较快的速度在山地间进行骑行,同时当充气胎受到穿刺影响时也能继续骑行到维修处,防滑纹的设计结构为平行处可以将部分尖锐物夹持卡住,使其不易破坏外胎,使得外胎在兼顾防滑的同时减少与尖锐物的接触。



1. 一种防滑充气山地车轮胎结构,包括车胎轮毂(3)以及车胎,所述轮毂(3)包括槽底、斜面、凸峰、前轮缘以及后轮缘,其特征在于:所述车胎包括实心胎(1)以及充气胎(2),所述充气胎(2)包括内胎(21)以及外胎(22),所述车胎嵌套于所述轮毂(3)外侧,所述实心胎(1)的底面与所述槽底贴合,所述斜面设有充气孔,所述外胎(22)外侧设有防滑纹,所述实心胎(1)外侧设有所述内胎(21),所述内胎(21)外侧设有所述外胎(22)。

2. 根据权利要求1所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述内胎(21)上设有气嘴,所述气嘴穿过所述充气孔,所述气嘴为英式气嘴。

3. 根据权利要求1所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述槽底的截面设有中空内腔。

4. 根据权利要求1所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述外胎(22)防滑纹包括侧边菱形纹(4)以及轴线三角纹(5),所述菱形纹(4)对称设置于所述外胎(22)的两侧,所述菱形纹(4)为大小相同的正方形橡胶块,所述轴线三角纹(5)为截面呈三角形的橡胶块。

5. 根据权利要求4所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述外胎(22)的轴线上设有所述三角纹(5),所述三角纹(5)侧面设有所述菱形纹(4),所述菱形纹(4)与所述三角纹(5)的高度相同。

6. 根据权利要求1所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述前轮缘与所述后轮缘的高度相同。

7. 根据权利要求1所述的一种防滑充气山地车轮胎结构,其特征在于:所述实心胎(1)的厚度大于所述槽底至所述前轮缘的高度。

一种防滑充气山地车轮胎结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎制造领域,尤其涉及一种防滑充气山地车轮胎结构。

背景技术

[0002] 目前市场上的轮胎经过不断地改进,在现代工业技术条件下,轮毂已经成为功能完善的整体式组件。它担负着承载车重、传递动力、轮胎散热等功能,而且作为一个旋转运动部件,轮毂具有一定的刚度前提下,必须符合轻质、耐疲劳、符合动平衡等条件。铝合金轮毂与过去的钢轮毂相比,重量大幅度减轻:同尺寸和同强度下,铝合金轮毂的质量约相当于钢轮毂的一半。轻质的铝合金轮毂可以让车辆动力表现更佳,同时使车辆省油而且散热性好。

[0003] 车轮外侧设置的轮胎是重要的部件之一,车胎现目前通常分为实心胎以及充气胎两种,两种各有优缺点,其中实心车胎的摩擦力较强,减震性能较差,会对车辆的避震以及转轴连接部分的质量提出较高的要求,但是其本身罪域冲击以及一些穿刺伤害的抵御能力较强,不容易因为一些尖锐小石子而影响骑行,而充气轮胎虽然能够在避震方面帮助车身的减震系统提供帮助,但是却无法抵御尖锐物体的撞击,导致车胎的损坏率较高,经常会遇到问题,影响骑行。

[0004] 现在设计一种新型的车轮胎,在传统的车胎结构上进行改进,达到综合两种车胎优势,使得车轮的适应性增强。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种防滑充气山地车轮胎结构,满足车辆使用者在特殊环境下或突发事件下的应对能力。

[0006] 为了解决上述技术问题,本实用新型采取如下技术方案:

[0007] 一种防滑充气山地车轮胎结构,包括车胎轮毂以及车胎,所述轮毂包括槽底、斜面、凸峰、前轮缘以及后轮缘,所述车胎包括实心胎以及充气胎,所述充气胎包括内胎以及外胎,所述车胎嵌套于所述轮毂外侧,所述实心胎的底面与所述槽底贴合,所述斜面设有充气孔,所述外胎外侧设有防滑纹,所述实心胎外侧设有所述内胎,所述内胎外侧设有所述外胎。

[0008] 进一步的,所述槽底的两侧设有斜面,所述斜面的一端连接所述凸峰,另一端连接所述斜面,所述胎圈座通过所述凸峰连接所述斜面,所述前轮缘与所述后轮缘分别于两侧的所述胎圈座固定连接。

[0009] 进一步的,所述内胎上设有气嘴,所述气嘴穿过所述充气孔,所述气嘴为英式气嘴。

[0010] 进一步的,所述槽底的截面设有中空内腔。

[0011] 进一步的,所述外胎防滑纹包括侧边菱形纹以及轴线三角纹,所述菱形纹对称设置于所述外胎的两侧,所述菱形纹为大小相同的正方形橡胶块,所述轴线三角纹为截面呈

三角形的橡胶块。

[0012] 进一步的,所述外胎的轴线上设有所述三角纹,所述三角纹侧面设有所述菱形纹,所述三角纹与所述菱形纹之间还可以架设凸起橡胶块,所述菱形纹与所述三角纹的高度相同,所述凸起橡胶块的一边与所述菱形纹的侧边平行。

[0013] 进一步的,所述前轮缘与所述后轮缘的高度相同。

[0014] 进一步的,所述实心胎的厚度大于所述槽底至所述前轮缘的高度。

[0015] 本实用新型的有益效果碍于:本方案结构,与传统方案相比较传统的车轮上只嵌套一个实心胎或充气胎,在山地车的实际使用时由于环境的影响,经常会出现实心胎避震太差导致自行车的避震系统压力过高,损耗较大的问题,而充气胎又会被石子枯枝等物体刺破,设置双重保险的结构使得山地自行车能够以较快的速度在山地间进行骑行,同时当充气胎受到穿刺影响时也能继续骑行到维修处,防滑纹的设计结构为平行处可以将部分尖锐物夹持卡住,使其不易破坏外胎,使得外胎在兼顾防滑的同时减少与尖锐物的接触。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型立体示意图;

[0017] 图2为本实用新型结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型结构轮毂与车胎部分结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型结构外胎局部放大图。

[0020] 图中标记为:1-实心胎、2-充气胎、3-轮毂、4-菱形纹、5-三角纹、21-内胎、22-外胎。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种防滑充气山地车轮胎结构,包括车胎轮毂3以及车胎,轮毂3包括槽底、斜面、凸峰、前轮缘以及后轮缘,车胎包括实心胎1以及充气胎2,车胎与轮毂配合形成轮胎结构,充气胎2包括内胎21以及外胎22,车胎嵌套于轮毂3外侧,实心胎1的底面与槽底贴合,斜面设有充气孔,外胎22外侧设有防滑纹,实心胎1外侧设有内胎21,内胎21外侧设有外胎22,内外胎的配合使得山地车轮能够综合两种车胎的优点,当车轮破损时也可以继续使用。

[0023] 槽底的两侧设有斜面,斜面的一端连接凸峰,另一端连接斜面,胎圈座通过凸峰连接斜面,前轮缘与后轮缘分别于两侧的胎圈座固定连接。

[0024] 内胎21上设有气嘴,气嘴穿过充气孔,气嘴为英式气嘴,槽底的截面设有中空内腔。

[0025] 外胎22防滑纹包括侧边菱形纹4以及轴线三角纹5,菱形纹4对称设置于外胎22的两侧,菱形纹4为大小相同的正方形橡胶块,轴线三角纹5为截面呈三角形的橡胶块,外胎22的轴线上设有三角纹5,三角纹5侧面设有菱形纹4,菱形纹4与三角纹5的高度相同,前轮缘

与后轮缘的高度相同。

[0026] 实心胎1的厚度大于槽底至前轮缘的高度。

[0027] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0028] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

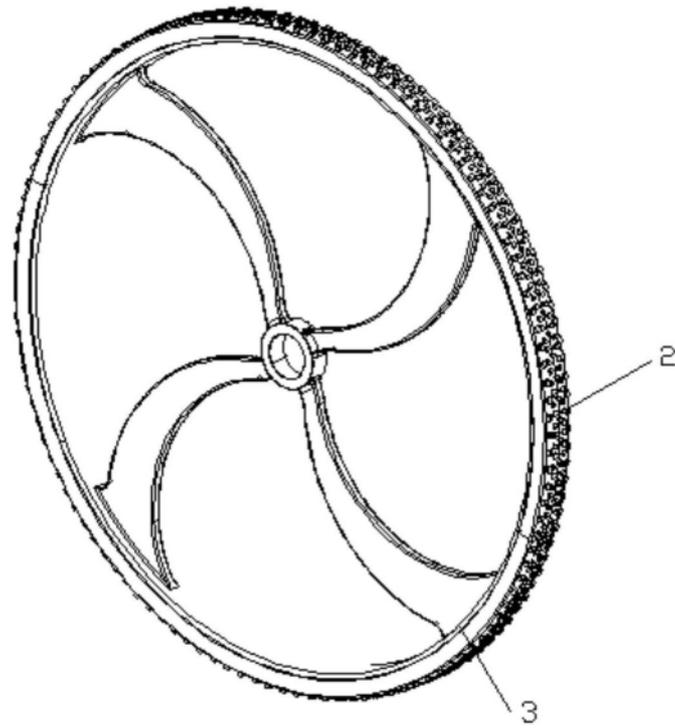


图1

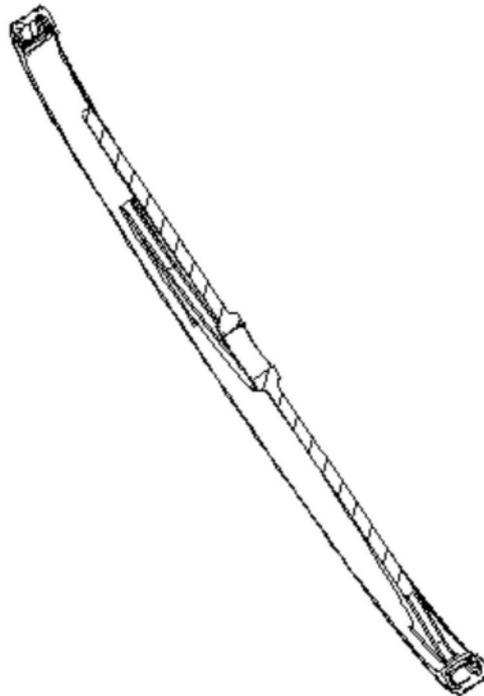


图2

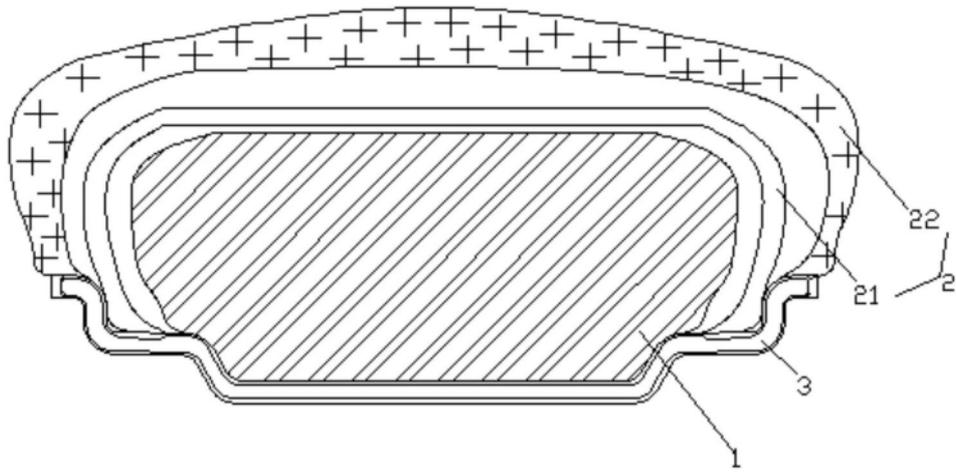


图3

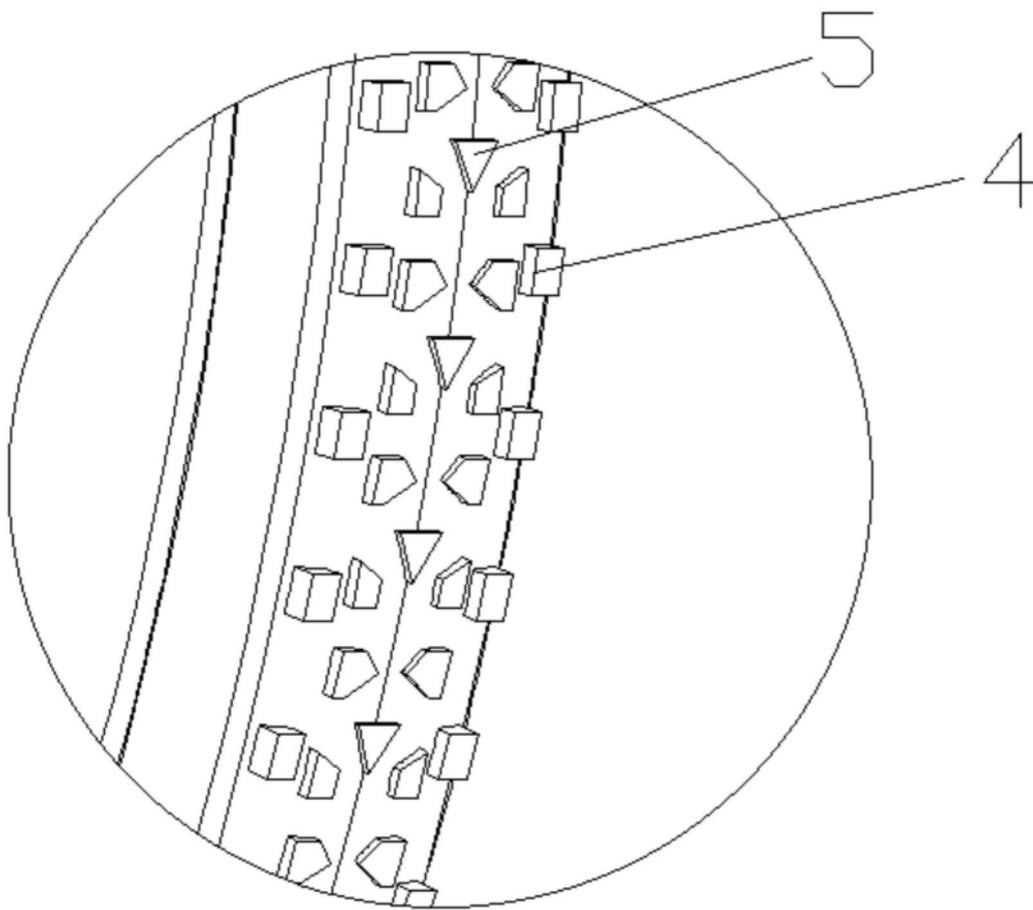


图4