(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 354 594**

(51) Int. Cl.:
B62B 7/10 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(96) Número de solicitud europea: **08760674 .5**
(96) Fecha de presentación : **06.06.2008**
(97) Número de publicación de la solicitud: **2125485**
(97) Fecha de publicación de la solicitud: **02.12.2009**

(54) Título: **Silla de paseo plegable.**

(30) Prioridad: **08.06.2007 US 933704 P**

(45) Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.03.2011

(45) Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.03.2011

(73) Titular/es: **NUNA INTERNATIONAL B.V.**
Paasheuvelweg 26
1105 BJ Amsterdam, NL

(72) Inventor/es: **Jacobs, Imre Peter;**
Van Gelderen, Martijn Hans y
Johansson, Therese

(74) Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

Venta de fascículos: Oficina Española de Patentes y Marcas. Pº de la Castellana, 75 – 28071 Madrid

DESCRIPCIÓN

La invención se refiere a una silla de paseo plegable de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1. Tal silla de paseo está descrita en la patente norteamericana n.º 3,443,823.

Un carrito plegable comprende un marco base con ruedas delantera y traseras y un conjunto de asiento. El producto está adaptado para llevar a un niño cuando otra persona está empujando o tirando del carro. El producto total puede configurarse de formas diferentes que pueden ser cambiadas entre un estado plegado y un estado desplegado. El estado plegado del producto permite transportar y almacenar fácilmente el producto debido a la compacidad del paquete. El conjunto de asiento puede ser retirado fácilmente y por tanto sustituido, permitiendo diferentes configuraciones del conjunto de asiento.

Las sillas de paseo, cochecitos u otros carritos de bebé son usados para soportar y/o transportar un niño. A menudo, después de que el bebé es sacado del cochecito, el producto es plegado o cambiado de configuración para ser apilado o arrastrado.

Los productos actualmente en el mercado están disponibles en muchas configuraciones, dependiendo de la edad, peso y tamaño del niño que está siendo transportado. Los padres pueden elegir un producto que no sólo sea del tamaño correcto, sino que se ajuste a su presupuesto, gusto y estilo también.

Especialmente en la situación en la que el niño es subido para un viaje o paseo, es importante que el cochecito sea fácil de plegar y llevar o almacenar después de que el niño haya sido sacado del producto. A este respecto es importante que el producto plegado tenga un peso bajo y constituya un paquete compacto.

Un problema inherente a los diseños actuales es que el plegado de los productos requiere muchas etapas, y éstas a menudo son difíciles.

Otro problema es que el producto en el estado plegado no es compacto y, por tanto, no es fácil de almacenar o llevar.

Además, el producto en el estado plegado frecuentemente menudo no es fácil de llevar, especialmente en el caso en que el producto tiene que ser llevado consigo durante mucho tiempo.

Es un objetivo de la invención fabricar el cochecito de tal forma que el producto sea fácil de usar, fácil de ajustar para adaptarse a diferentes usos y gustos y sea seguro para el niño y el padre.

Otro objetivo es simplificar la forma, uso y estilo del producto.

Según la invención, la articulación delantera está dispuesta para formar un asa o un asa está dispuesta cerca de la articulación delantera sustancialmente en el plano del marco base para llevar la silla de paseo cuando la silla de paseo está en la posición plegada, y la parte central del miembro de empuje se extiende una cierta distancia desde y sobre el plano a través de ambas barras de empuje en la posición abierta y la parte central del miembro de empuje se extiende por debajo del plano inferior del asa y el marco base, extendiéndose la articulación delantera entre las patas de la parte central con forma de U del miembro de empuje cuando la silla de paseo está en la posición plegada. Por tanto, el brazo de la persona que lleva la silla de paseo evita que la silla de paseo se abra de forma no intencionada.

Los ejes de las barras de empuje que se intersecan y la articulación delantera que se extiende sustancialmente en el plano del marco base permiten una configuración compacta en la posición plegada, extendiéndose dichos componentes sustancialmente en el mismo plano. Debería advertirse que el “eje central” de la barra se define como la línea (virtual) que discurre paralela a la barra, a través de su centro.

Preferiblemente, la distancia entre el eje de la articulación delantera y el plano superior del marco base es menor que la mitad del espesor del marco base, y más preferiblemente la distancia entre el eje de la articulación delantera y el plano central del marco base es menor de 3 cm. Tal configuración permite que la silla de paseo quede compacta en la posición plegada, estando las barras de empuje prefe-

riblemente yuxtapuestas con el marco base en la posición plegada, extendiéndose sustancialmente en el mismo plano. Debería advertirse que el “plano central” es el plano (virtual) que pasa por el centro del marco base generalmente plano.

Preferiblemente, las barras de empuje tienen una sección transversal con dimensiones que son mayores en la dirección lateral que en la dirección perpendicular al plano a través de ambas barras de empuje y más preferiblemente las barras de empuje comprenden zonas de sección transversal con forma sustancial de medio círculo, formando el miembro de barra superior y el miembro de barra inferior una zona de sección transversal sustancialmente circular en la posición plegada, lo que permite una configuración compacta en la posición plegada.

Preferiblemente, la silla de paseo comprende un mecanismo de bloqueo entre el miembro superior de barra de empuje y el miembro inferior de barra de empuje y bloquea a la silla de paseo en la posición abierta, un miembro de soporte con dos extremos conectado de forma pivotante al mecanismo de bloqueo y al marco base, respectivamente.

La silla de paseo comprende preferiblemente un miembro de soporte que se extiende sustancialmente hacia arriba en la posición abierta entre una localización intermedia del marco base y una localización intermedia de las barras de empuje y conectado pivotante a ellas en ambos extremos, por ejemplo por medios de articulación. El miembro de soporte proporciona rigidez y estabilidad a la silla de paseo en la posición abierta. Preferiblemente el miembro de soporte tiene forma sustancialmente de U e incluye una base y dos patas conectadas a dos extremos de la base, estando la base de la forma de U conectada pivotante al marco base y los extremos de las patas respectivas de la forma de U están conectadas pivotantes a las barras de empuje y más preferiblemente la base de la forma de U del miembro de soporte se extiende por debajo del marco base. Incluso más preferiblemente, los extremos de las patas del miembro de soporte con forma de U están conectados pivotantes a las extensiones de las partes superiores de las barras de empuje articuladas que se extienden más allá de los medios de articulación de las barras de empuje. Disponiendo el miembro de soporte como miembro con forma de U y disponiendo el miembro con forma de U por debajo del marco base se proporcionan medios de soporte sencillos y fiables para la silla de paseo.

Para comodidad, la conexión entre el marco base y el miembro de soporte comprende preferiblemente, aunque no se reivindican aquí, medios de amortiguación y, más preferiblemente aunque no se reivindican aquí, los medios de amortiguación comprenden al menos un miembro de caucho dispuesto entre el miembro de soporte y el marco base. Incluso más preferiblemente, aunque no reivindicado aquí, el miembro de caucho está dispuesto entre el miembro de soporte y la mitad inferior del marco base, por ejemplo previendo un tubo de caucho coaxial a la parte inferior del miembro de soporte, es decir la base del miembro de soporte con forma de U. El tubo de caucho elástico previsto en el miembro de soporte proporciona entonces la amortiguación a los miembros de barra de empuje.

En otra realización, que no es reivindicada aquí, los medios de amortiguación comprenden un miembro de resorte, estando el miembro de resorte dispuesto preferiblemente entre el miembro de soporte y la mitad superior del marco base para aumentar la distancia de trabajo del miembro de resorte.

Preferiblemente, el marco base comprende miembros de soporte de ruedas traseras que se extienden lateralmente para conectar las ruedas traseras al marco base, estando adyacente al marco base la cara superior de los miembros de soporte de rueda trasera más baja que la cara superior del marco base para alojar las barras de empuje en yuxtaposición al marco base en la posición plegada, resultando una configuración compacta en la posición plegada. Más preferiblemente, los soportes de rueda tienen forma de alas y junto con la porción trasera del marco base forman un tablero curvo. Este tablero puede por ejemplo ser usado para colocar mercancías.

La silla de paseo comprende preferiblemente además, aunque no reivindicada aquí, una extensión de patinete separable para soportar niños, comprendiendo la porción trasera del marco base y/o la porción delantera de la extensión de patinete medios para fijar una extensión de patinete para soportar niños. Más preferiblemente, aunque no reivindicado aquí, el borde delantero de la extensión de patinete separable para soportar niños coincide con el borde trasero del marco base.

Preferiblemente, las ruedas delanteras a ambos lados están interconectadas por un miembro de soporte de ruedas delanteras, estando el miembro de soporte de ruedas delanteras conectado a las barras de empuje a ambos lados en localizaciones sobre los medios de articulación. Esto permite que las ruedas delanteras se plieguen a la posición plegada cuando las barras de empuje son plegadas desde la posición abierta a la posición plegada. Y, más preferiblemente, la porción central del miembro de soporte de ruedas delanteras se extiende sustancialmente sobre el plano de las barras de empuje para alojar el marco base entre las barras de empuje en la posición plegada. La porción central puede, por tanto, ser usada como reposapiés para la persona que está siendo transportada.

Según otro aspecto, que no es reivindicado aquí, se prevé una silla de paseo que comprende un marco con dos barras de empuje que se extienden sustancialmente hacia arriba y hacia atrás con un asiento fijado a él, estando hecho dicho asiento, que no es reivindicado aquí, de un material de hoja flexible con forma de cubo con un apoyo trasero, caracterizado porque el apoyo trasero de la hoja está provisto de al menos una porción de extensión con forma de V, extendiéndose la cara abierta de dicha forma de V en la cara superior del apoyo trasero, y medios de conexión para unir las patas de la porción con forma de V para reducir la inclinación del apoyo trasero. Están previstas, preferiblemente, dos de dichas porciones de extensión con forma de V, una a cada lado del apoyo trasero. Cambiando la inclinación del apoyo trasero usando los medios de conexión, el asiento puede ser cambiado por ejemplo desde una posición de dormir a una posición de estar despierto sin la necesidad de pivotar mecánicamente el asiento, con lo que se reduce el número de partes y se incrementa la fiabilidad de la silla de paseo. Preferiblemente, los medios de conexión comprenden una cremallera, permitiendo un ajuste rápido del asiento trasero. Y más preferiblemente el asiento está fijado de forma separable al marco.

La silla de paseo según la invención puede usar algunas partes de marco, algunas partes de conexión y adoptar formas evidentes. La forma principal está determinada por las partes del marco y el conjunto de asiento que no es reivindicado aquí.

La invención se describirá con referencia a realizaciones preferidas de la silla de paseo representada en los dibujos, en los que:

Figs. 1-3,	muestran esquemáticamente una realización preferida de la silla de paseo desde diversos ángulos;
Figs. 4-7,	muestran esquemáticamente las etapas de plegado de otra realización de la silla de paseo según la invención;
Figs. 8A-C,	muestran esquemáticamente un asiento ajustable;
Figs. 9 y 10,	muestran esquemáticamente la sección transversal del marco según la invención;
Fig. 11,	muestra esquemáticamente una silla de paseo según la invención siendo llevada por una persona;
Fig.s 12 y 13,	muestran esquemáticamente la mecánica de amortiguación;
Figs. 14A-C,	muestran esquemáticamente los medios de articulación en la posición abierta, y;
Figs. 15-16,	muestran esquemáticamente los medios de articulación en etapas sucesivas en el plegado de la silla de paseo.

En las figuras 1 a 3 se muestra una silla de paseo 1 según la invención. La silla de paseo 1, movible entre una posición abierta, en la que la silla puede ser bloqueada, y una posición plegada, comprende ruedas delanteras 6 y ruedas traseras 5, un marco base 2 generalmente plano que se extiende sustancialmente entre dichas ruedas delanteras 6 y traseras 5 y dos barras de empuje 3 conectadas pivotantes al marco base 2 por medio de una articulación delantera 4 localizada sustancialmente cerca de las ruedas delanteras 6, extendiéndose las barras de empuje 3 sustancialmente hacia arriba y hacia atrás en la posición abierta. El eje de la articulación delantera 4 se extiende sustancialmente en el plano del marco base 2 e interseca sustancialmente al eje central de las barras de empuje 3.

Los extremos exteriores de las barras de empuje 3 están conectados a un miembro de empuje 7 sustancialmente horizontal, de manera que la articulación delantera 4, las barras de empuje 3 y el miembro de empuje 7 forman una circunferencia cerrada.

Para poder llevar la silla 1 a la posición plegada, las barras de empuje comprenden un miembro superior 3a de barra de empuje y un miembro inferior 3b de barra de empuje conectado de forma pivotante al miembro superior 3a de barra de empuje, lo que permite que el miembro superior 3a de barra de empuje sea pivotado con respecto al miembro inferior 3b de barra de empuje y sea plegado hacia la articulación delantera 4.

Según la invención la articulación delantera 4 está dispuesta preferiblemente para formar un asa; o alternativamente un asa está dispuesta cerca de la articulación delantera 4 sustancialmente en el plano del marco base 2 para llevar la silla de paseo 1 a la posición plegada. La parte central del miembro de empuje 7 se extiende una cierta distancia desde y sobre el plano a través de ambas barras de empuje 3 en la posición abierta, y la parte central del miembro de empuje se extiende por debajo del plano inferior del asa y el marco base en la posición plegada. Como se muestra también en la Fig. 11, disponer el miembro de empuje 7 en la forma descrita antes evita que la silla de paseo 1 se despliegue cuando se lleva, puesto que el despliegue es evitado por la mano y/o el brazo de la persona.

Preferiblemente, la distancia entre el eje de la articulación delantera 4 y el plano superior del marco base 2 es menor que la mitad del espesor del marco base 2, y más preferiblemente la distancia entre el eje de la articulación delantera 4 y el plano central del marco base 2 es menor que 3 cm. Tal configuración permite una silla 1 compacta en la posición plegada, en la que las barras de empuje 3 están preferiblemente yuxtapuestas al marco base 2 en la posición plegada, extendiéndose sustancialmente en el mismo plano.

Preferiblemente, las barras de empuje 3 tienen una sección transversal con dimensiones que son mayores en la dirección lateral que en la dirección perpendicular al plano a través de ambas barras de empuje 3 y más preferiblemente las barras de empuje 3 comprenden zonas de sección transversal con forma sustancial de semicírculo, formando el miembro superior 3a de barra de empuje y el miembro inferior 3b de barra de empuje una zona de sección transversal sustancialmente circular en la posición plegada, permitiendo así una configuración compacta en la posición plegada, como se muestra en las figuras 9, 10 y 7.

Preferiblemente, las porciones aplanadas de las partes de miembro de barra de empuje 3, más específicamente las porciones de las partes de miembro que lindan entre sí en la posición plegada como se muestra en la Fig. 9, dan hacia arriba en la posición no plegada, creando una superficie superior sustancialmente plana. Debería advertirse además que el diámetro mayor de la sección transversal de las partes de miembro de barra de empuje 3 se extiende en un plano sustancialmente paralelo al plano de la silla de paseo en la posición plegada, resultando miembros de empuje en esencia orientados horizontalmente en la posición desplegada.

La silla de paseo 1 comprende además preferiblemente un miembro de soporte 9 que se extiende sustancialmente hacia arriba en la posición abierta entre una localización intermedia del marco base 2 y una localización intermedia de las barras de empuje 3 y conectado pivotante a ellas por ambos extremos, por ejemplo por medios de articulación 12. Preferiblemente, el miembro de soporte 9 tiene forma sustancial de U y está conectado pivotante en la base de la forma de U a la localización intermedia del marco de base 2 y en los extremos de las patas de la forma de U están conectados pivotantes a las localizaciones intermedias 12 en cada una de las barras de empuje 3, y más preferiblemente al mecanismo de bloqueo 125 que forma una extensión más allá de los medios de articulación 12. Incluso más preferiblemente, la base de la forma de U del miembro de soporte 9 se extiende por debajo del marco base 2.

Por comodidad la conexión entre el marco base 2 y el miembro de soporte 9 comprende medios de amortiguación 10 y los medios de amortiguación 10 comprenden al menos un miembro de caucho 13 dispuesto entre el miembro de el un miembro de caucho 13 dispuesto entre el miembro de soporte 9 y el marco base 2, como se muestra con más detalle en las figuras 12 y 13. El miembro de caucho 13 está dispuesto entre el miembro de soporte 9 y la mitad inferior del marco de base 2, por

ejemplo previendo un tubo de caucho coaxial a la parte inferior del miembro de soporte 9, es decir la base del miembro de soporte con forma de U.

Preferiblemente, el marco base 2 comprende miembros de soporte 14 de ruedas traseras que se extienden lateralmente para conectar las ruedas traseras 5 al marco base 2, siendo adyacente al marco base 2 la cara superior de los miembros de soporte 14 de rueda trasera más baja que la cara superior del marco base 2 para alojar las barras de empuje 3 yuxtapuestas al marco base 2 en la posición plegada. Más preferiblemente, los soportes de rueda 14 tienen forma de alas y junto con la posición trasera del marco base 2 forman un tablero curvo.

La silla de paseo 1 comprende una extensión de patinete separable para llevar niños, comprendiendo la porción trasera del marco base 2, como está indicado por 201 en la figura 2, y/o la porción delantera de la extensión de patinete medios para fijar una extensión de patinete para soportar niños. El borde delantero de la extensión de patinete para soportar niños separable coincide con el borde trasero 201 del marco base 2.

Preferiblemente, las ruedas delanteras 6 en ambos lados están interconectadas por medio de un miembro de soporte 11 de ruedas delanteras, estando el miembro de soporte 11 de ruedas delanteras conectado a las barras de empuje 3 en ambos lados o localizaciones por encima de la articulación delantera 4 y, más preferiblemente, la porción central del miembro de soporte 11 de ruedas delanteras se extiende sustancialmente por encima del plano de las barras de empuje 3 para alojar el marco base 2 entre las barras de empuje 3 en la posición plegada.

Es un objetivo de la invención hacer un producto fácil de usar que sea seguro para los padres y el niño. Como se ha dicho, cambiar la configuración del producto es parte del uso del producto. Este cambio de la configuración del producto puede tener como resultado un producto plegado, haciendo un paquete más pequeño y más compacto para llevar o almacenar.

Cuando el diseño consiste en más de una parte de marco, y las diferentes partes del marco pueden ser cambiadas en cuanto a configuración y relación entre sí, la configuración del producto puede ser cambiada.

Este cambio de configuración, o plegado de una silla de paseo 1 según la invención, tiene lugar en unas cuantas etapas, como se muestra en las figuras 4-7. En la figura 4, la silla de paseo 1 está en estado desplegado. La Fig. 5 muestra cómo el miembro de empuje 7 es movido hacia abajo después de liberar el mecanismo de bloqueo por fricción 30 usando un asa 31 para crear un conjunto más compacto en la posición plegada. Para desbloquear los medios de articulación 12, es manipulada un asa 107 (mostrada en las figuras 14-15), permitiendo que la parte 3a pivote con respecto a la parte 3b, como se discutirá con más detalle más adelante. La Fig. 6 deja claro que la parte superior 3a del marco es movida hacia la parte inferior 3b, girando en torno a las articulaciones delanteras 4 y los medios de articulación 12. La Fig. 7 muestra el paquete plegado compacto. Debería advertirse que la silla de paseo 1 se muestra en las figuras 4-7 en otra realización de la silla de paseo según la invención distinta de la silla de paseo representada en las figuras 1-3.

En la Fig. 14a se muestran los medios de articulación 12. Los medios de articulación 12 están dispuestos para permitir el pivotamiento de las partes 3a y 3b en torno al eje I. Para la activación del mecanismo de bloqueo 125 que está dispuesto para bloquear la orientación de las partes 3a y 3b en la posición abierta, los medios de articulación 12 están provistos de un asa 120.

En la Fig. 14b, los medios de articulación 12 de la Fig. 14a se muestran esquemáticamente en sección transversal. La parte 3b de miembro de empuje está provista de un gancho 121 que está dispuesto para aplicarse al miembro de agarre 122 del mecanismo de bloqueo 125 previsto en la parte 3a del miembro de empuje 3. El gancho 121 y el miembro de agarre 122 están dispuestos para limitar el movimiento relativo de las partes 3a y 3b en la posición de bloqueo del mecanismo de bloqueo 125, como se muestra en la Fig. 14b. Para dirigir el miembro de agarre 122 y el asa 120 a la posición de bloqueo está previsto un resorte 123. La manipulación no intencionada del asa 120 será, por tanto, corregida por el resorte 123, proporcionando un mecanismo de bloqueo fiable.

Para desbloquear el mecanismo de bloqueo 125, el asa 120 es movida en la dirección II. Moviendo el asa 120, el miembro de agarre 122 es movido también en

la dirección II, y cuando el miembro de agarre 122 es movido pasada la parte sobresaliente del gancho 121, como se muestra en la Fig. 14c, la parte superior 3a puede ser pivotada en una dirección III, con lo que el mecanismo de bloqueo 125 libera el gancho 121 en la dirección IIIa, como se muestra en la figura 15. Cuando el mecanismo de bloqueo 125 está suficientemente lejos del gancho 121, el asa 120 puede ser liberada, con lo que el mango 120 y el miembro de agarre 122 son impulsados en la dirección IV bajo la influencia del resorte 123.

También en las figuras 14-16 se muestran medios de conexión 91 para conectar el miembro de soporte 9 con forma de U al mecanismo de bloqueo 125. Los medios de conexión 91 se extienden en una prolongación de los miembros 3a de barra de empuje formada por el mecanismo de bloqueo 125 en una localización más allá del eje I de los medios de articulación 12.

Además del objetivo de crear un producto fácil de usar y seguro, otro objetivo es diseñar un producto que pueda ser usado durante un largo periodo y en un rango de situaciones diferentes. El diseño que comprende un marco y un conjunto de asiento 8, que no se reivindica aquí, consigue esto con un conjunto de asiento 8 fácil de cambiar. El conjunto de asiento puede ser retirado y sustituido por un nuevo asiento, de diferente color, aislamiento, reclinación y/o estilo.

El conjunto de asiento está fijado al marco de forma que se pueda liberar fácil y rápidamente. Se podría pensar en un sistema rápido para ser usado aquí, donde el tejido del conjunto de asiento es fijado entre diferentes partes o bases fáciles de liberar en el marco o el conjunto de asiento. Esto es nuevo, ya que en las sillas de paseo actuales el conjunto de asiento está fijado rígidamente al marco, haciendo casi imposible cambiar el conjunto de asiento.

El conjunto de asiento está colgado en el marco y está fijado en diferentes puntos del marco. El conjunto de asiento está hecho de un tejido u otro material flexible con reforzamientos (por ejemplo tiras de material fuerte) cuando sea necesario.

Si se retira del marco, el conjunto de asiento es fácil de plegar y, como resultado, puede ser almacenado en un cajón pequeño o armario por ejemplo. Esto hace que sea fácil, no sólo cambiar el conjunto de asiento, sino que almacenarlo es fácil también.

Introduciendo un conjunto de asiento fácil de cambiar, un conjunto de asiento con función de reclinación puede ser usado en el producto también. La reclinación es fácil de implementar usando diferentes métodos de cambio de configuración del conjunto de asiento, por ejemplo usando cremalleras o correas. Como resultado el conjunto de asiento puede ser cambiado según las diferentes situaciones de uso, como se muestra en las figuras 8a-c.

La silla de paseo 1 según la invención que comprende un marco que tiene dos barras de empuje 3 que se extienden sustancialmente hacia arriba y hacia atrás, comprende un asiento 8, que no se reivindica aquí, fijado ella, estando hecho dicho asiento 8 sustancialmente de un material de hoja flexible con forma de cubo, en el que un apoyo trasero 17 de la hoja está provisto de al menos una porción de extensión con forma de V 15, extendiéndose el lado abierto de la forma de V en la cara superior del apoyo trasero 17, y comprendiendo medios de conexión 16 para unir las patas de la porción 15 con forma de V para reducir la inclinación del apoyo trasero 17. Los medios de conexión 16 comprenden una cremallera. Están previstas dos de dichas porciones 15 de extensión con forma de V, una a cada lado del apoyo trasero 17.

Aunque el producto consiste en un marco que no está soportado en la parte trasera, como en las sillas y cochecitos normales, hay espacio para la función de reclinación. La ausencia de un marco de soporte impide que el niño se dañe.

Un objetivo de la presente invención es crear un paquete fácil de llevar y almacenar. Los productos actualmente en el mercado prometen paquetes compactos, pero sin embargo, muchos de los paquetes carecen de una buena solución para llevar el paquete.

La invención descrita resuelve este problema creando un paquete que es pequeño y plano, similar a un portafolios. El paquete tiene un asa incorporada, haciendo posible llevar el producto plegado de forma similar a un bolso o portafo-

lios, como se muestra en la Fig. 11. Si el paquete es delgado, el peso se distribuye de forma lógica, en línea con el asa. No hay fuerzas de gravedad lejos de la línea central del producto, evitando la rotación mientras se lleva el producto.

El bajo volumen y la forma uniforme del paquete permiten un fácil almacenamiento del producto. La altura del producto plegado es limitada, creando así un paquete plano.

REIVINDICACIONES

1. Silla de paseo (1), movible entre una posición abierta, en la que la silla de paseo (1) puede ser bloqueada, y una posición plegada, que comprende: ruedas delanteras (6) y ruedas traseras (5); un marco base (2) generalmente plano que se extiende sustancialmente entre dichas ruedas delanteras y traseras (6,5); dos barras de empuje (3) conectadas pivotantes al marco base (2) mediante una articulación delantera (4) localizada sustancialmente cerca de las ruedas delanteras (6), extendiéndose las barras de empuje (3) sustancialmente hacia arriba y hacia atrás en la posición abierta; en la que el eje de la articulación delantera (4) se extiende sustancialmente en el plano del marco base (2) e interseca sustancialmente al eje central de las barras de empuje (3); en el que los extremos exteriores de las barras de empuje están conectados a un miembro de empuje (7), de manera que la articulación delantera (4), las barras de empuje (3) y el miembro de empuje (7) forman una circunferencia cerrada; en el que las barras de empuje (3) comprenden un miembro superior (3a) de barra de empuje y un miembro inferior (3b) de barra de empuje conectado pivotante al miembro superior (3a) de barra de empuje, lo que permite que el miembro superior (3a) de barra de empuje con el miembro de empuje (7) sea pivotado respecto al miembro inferior (3b) de barra de empuje y sea plegado hacia la articulación delantera (4); y caracterizada porque la articulación delantera (4) está dispuesta para formar un asa o un asa está dispuesta cerca de la articulación delantera (4) sustancialmente en el plano del marco base (2) para llevar la silla de paseo (1) cuando la silla de paseo (1) está en la posición plegada; y en la que la parte central del miembro de empuje (7) se extiende una cierta distancia desde y sobre el plano a través de ambas barras de empuje (3) en la posición abierta y la parte central del miembro de empuje (7) se extiende por debajo del plano inferior del asa y el marco base con el asa se extienden entre las patas de la parte central con forma de U del miembro de empuje (7) cuando la silla de paseo (1) está en la posición plegada.

2. Silla de paseo (1) según la reivindicación 1, en la que la distancia entre el eje de la articulación delantera (4) y el plano superior del marco base (2) es menor que la mitad del espesor del marco base (2).

3. Silla de paseo (1) según la reivindicación 1 ó 2, en la que la distancia entre el eje de la articulación delantera (4) y el plano central del marco base (2) es menor de 3 cm.

4. Silla de paseo (1) según la reivindicación 1, 2 ó 3, en la que las barras de empuje (3) están yuxtapuestas con el marco base (2) en la posición plegada, extendiéndose sustancialmente en el mismo plano.

5. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que las barras de empuje (3) tienen una sección transversal con dimensiones que son mayores en la dirección lateral que en la dirección perpendicular al plano a través de ambas barras de empuje (3).

6. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que las barras de empuje (3) comprenden zonas de sección transversal con forma sustancialmente de medio círculo, formando el miembro superior (3a) de barra de empuje y el miembro inferior (3b) de barra de empuje una zona de sección transversal sustancialmente circular en la posición plegada.

7. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que la silla de paseo (1) comprende un mecanismo de bloqueo (125) entre el miembro superior (3a) de barra de empuje y el miembro inferior (3b) de barra de empuje y bloquea la silla de paseo (1) en la posición abierta, un miembro de soporte (9) con dos extremos conectados pivotantes al mecanismo de bloqueo (125) y al marco base (2), respectivamente.

8. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que la silla de paseo (1) comprende además un miembro de soporte (9) que se extiende sustancialmente hacia arriba en la posición abierta entre una localización intermedia del marco base (2) y una localización intermedia de las barras de empuje (3) y está conectada pivotante a ellas en ambos extremos.

9. Silla de paseo (1) según la reivindicación 8, en la que el miembro de soporte (9) tiene forma sustancial de U e incluye una base y dos patas conectadas a dos extremos de la base, en la que la base de la forma de U está conectada pivotan-

te al marco base (2) y los extremos de las patas respectivas de la forma de U están conectados pivotantes a las barras de empuje (3).

10. Silla de paseo (1) según la reivindicación 9, en la que la base de la forma de U del miembro de soporte (9) se extiende por debajo del marco base (2).

11. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que el marco base (2) comprende miembros de soporte (14) de rueda trasera que se extienden lateralmente para conectar las ruedas traseras (5) al marco base (2), en la que adyacente al marco base (2) la cara superior de los miembros de soporte (14) de rueda trasera está más baja que la cara superior del marco base (2) para alojar las barras de empuje (3) en yuxtaposición al marco base (2) en la posición plegada.

12. Silla de paseo (1) según la reivindicación 11, en la que los miembros de soporte (14) de rueda tienen forma de alas y junto con la porción trasera del marco base (2) forman un tablero curvo.

13. Silla de paseo (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que las ruedas delanteras (6) en ambos lados están interconectadas por un miembro de soporte (11) de ruedas delanteras, estando el miembro de soporte (11) de ruedas delanteras conectado a las barras de empuje (3) en ambas caras en localizaciones sobre la articulación delantera (4).

14. Silla de paseo (1) según la reivindicación 13, en la que la porción central del miembro de soporte (11) de ruedas delanteras se extiende sustancialmente sobre el plano de las barras de empuje (3) para alojar el marco base (2) entre las barras de empuje (3) en la posición plegada.

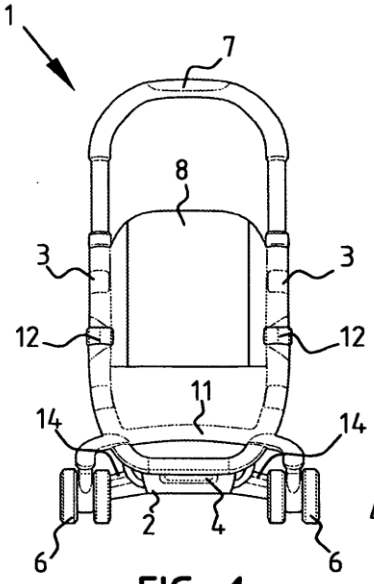


FIG. 1

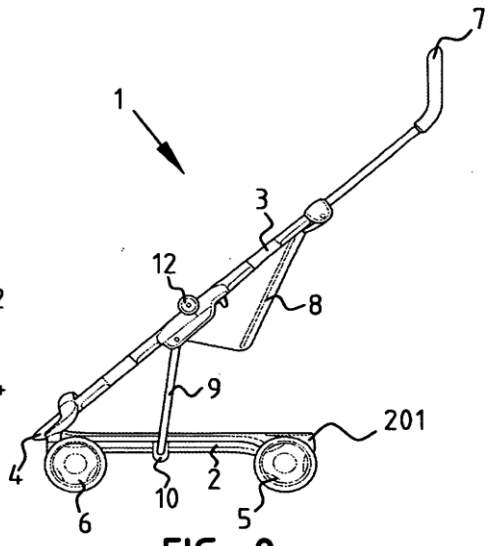


FIG. 2

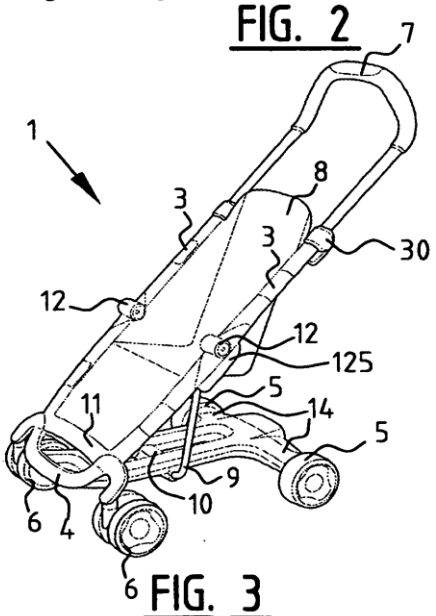


FIG. 3

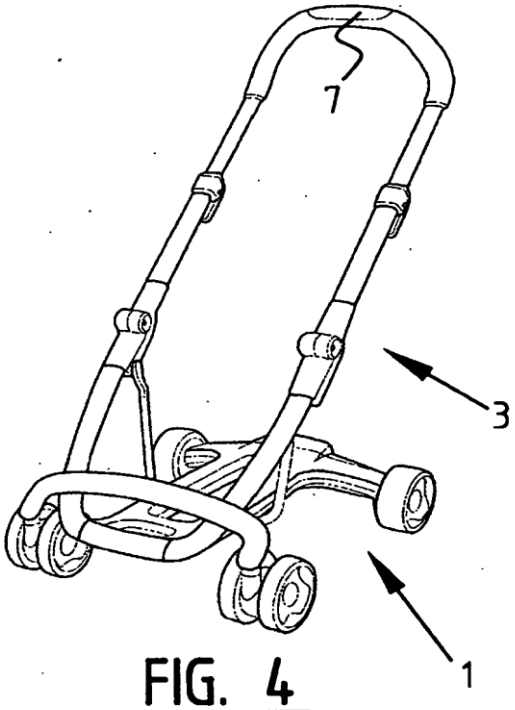


FIG. 4

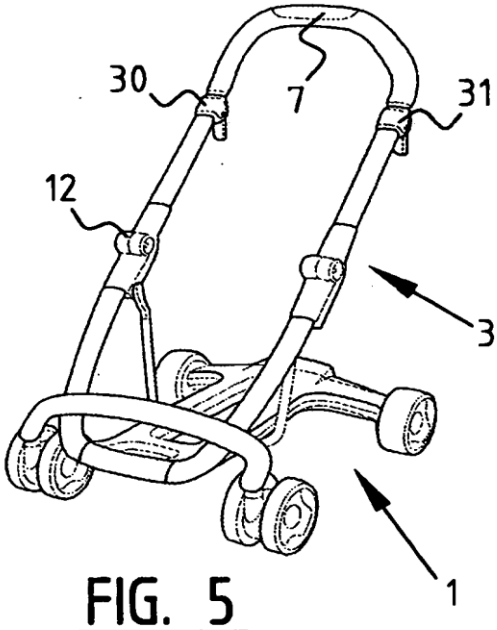


FIG. 5

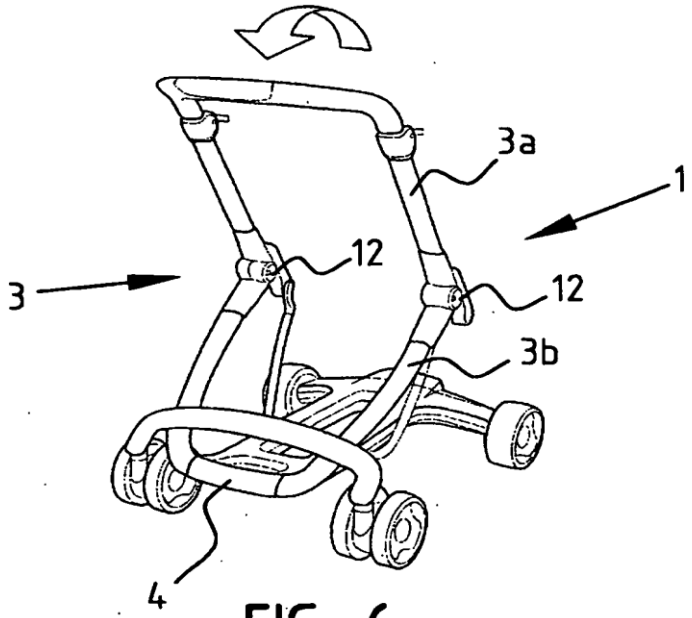


FIG. 6

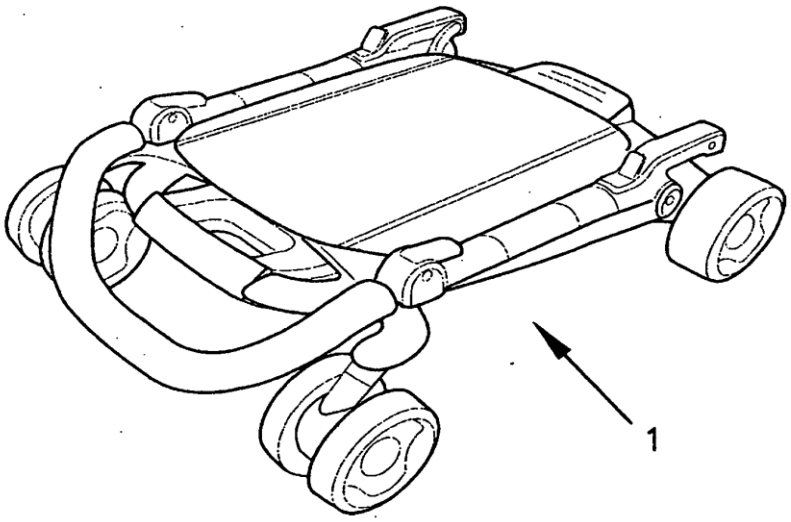


FIG. 7

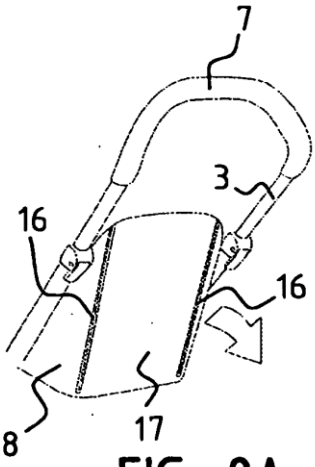


FIG. 8A

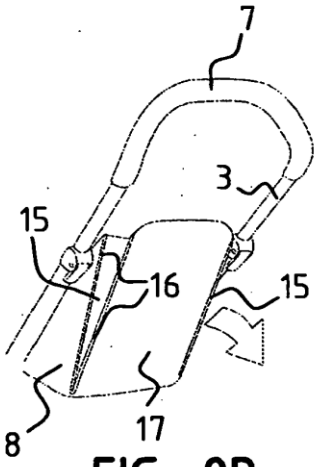


FIG. 8B

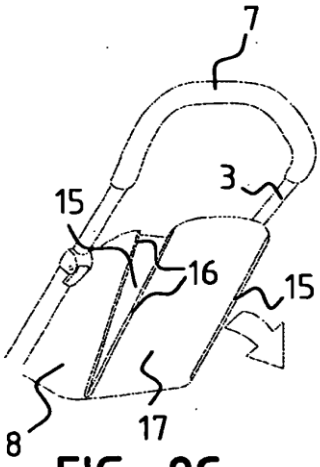


FIG. 8C

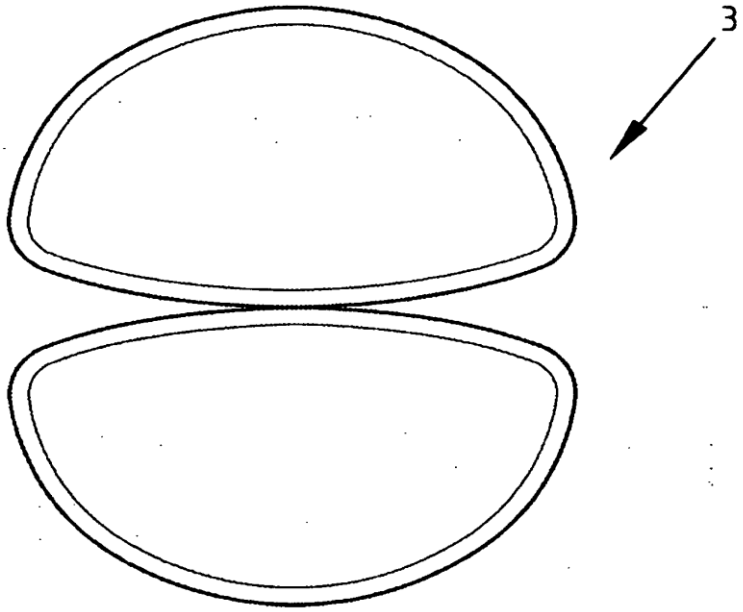


FIG. 9

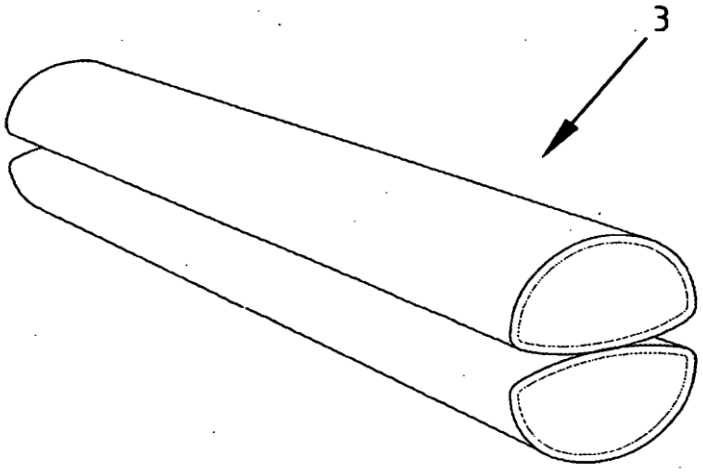


FIG. 10

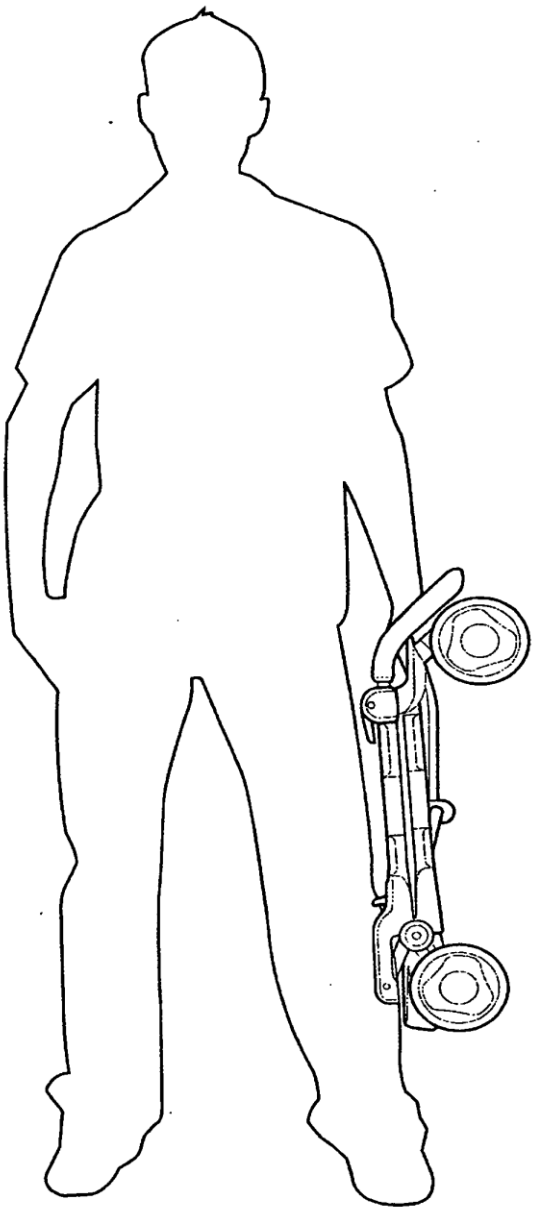


FIG. 11A

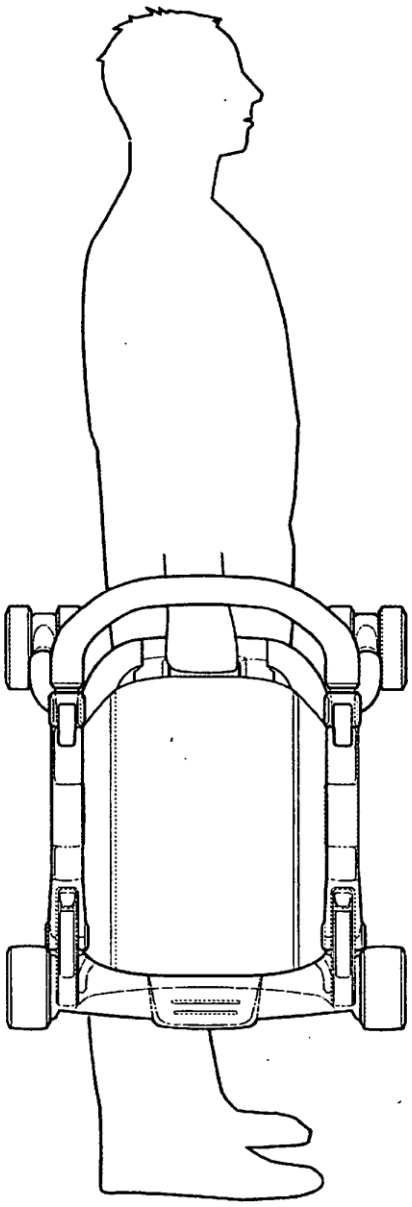


FIG. 11B

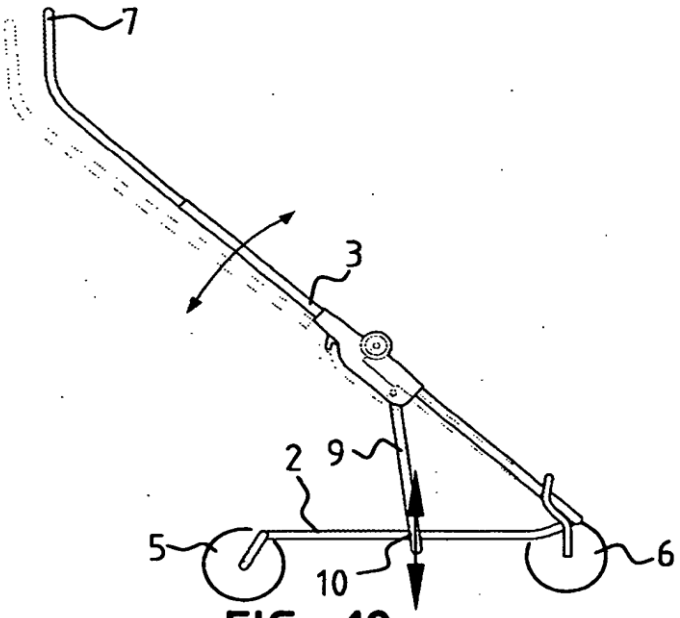


FIG. 12

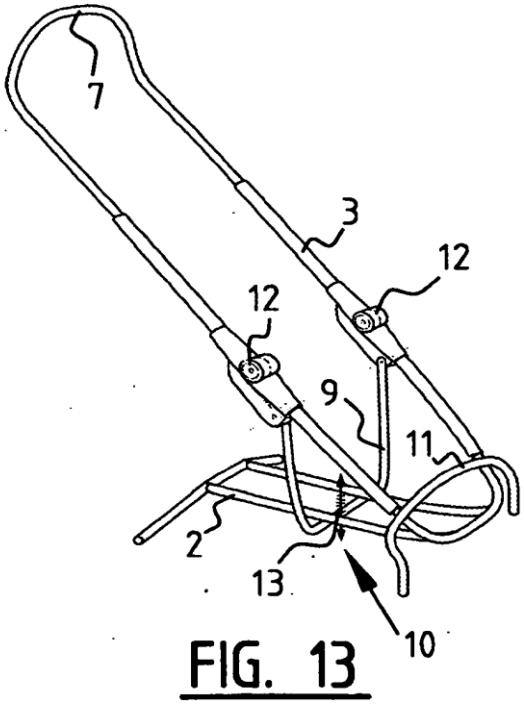


FIG. 13

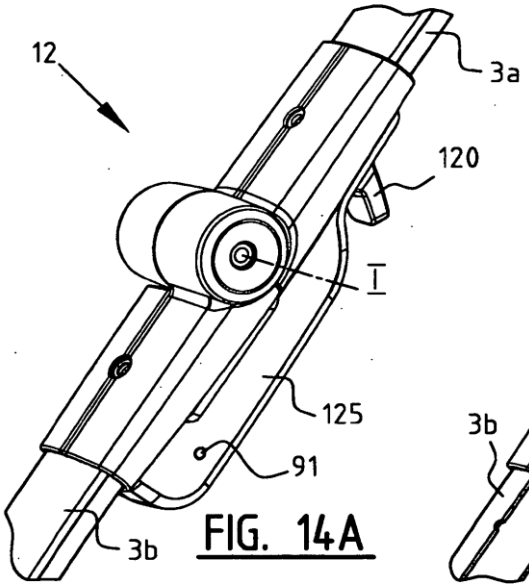


FIG. 14A

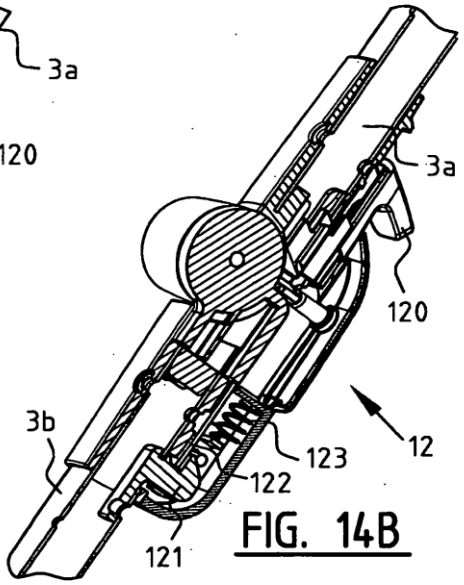


FIG. 14B

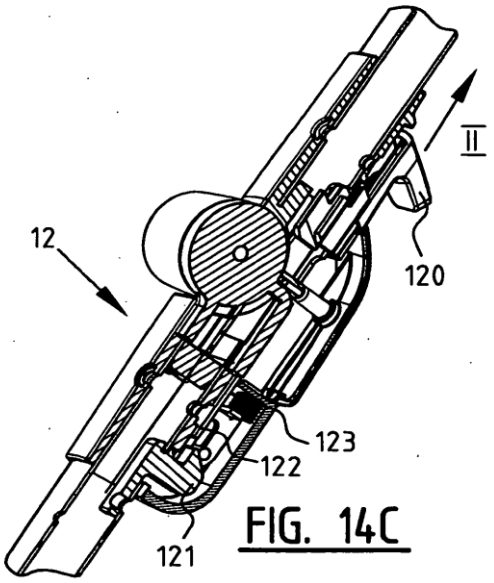


FIG. 14C

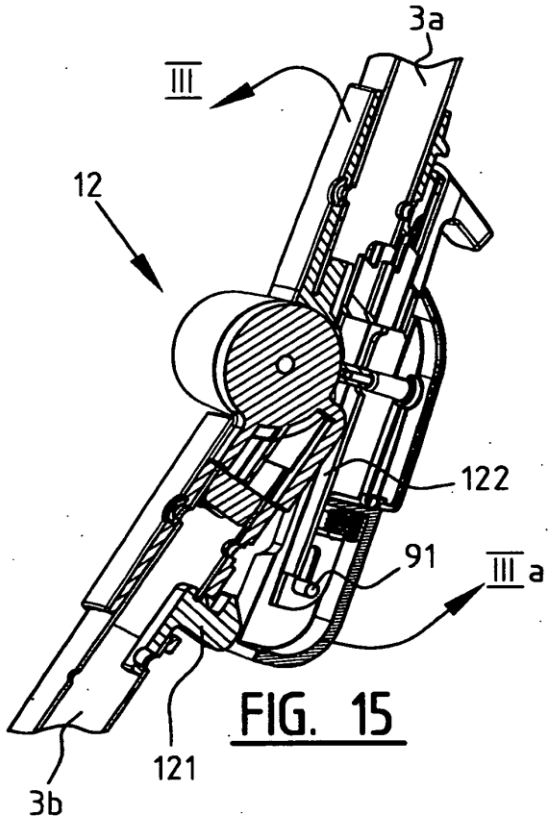

3a
III
12
122
91
III a
121
3b

FIG. 15

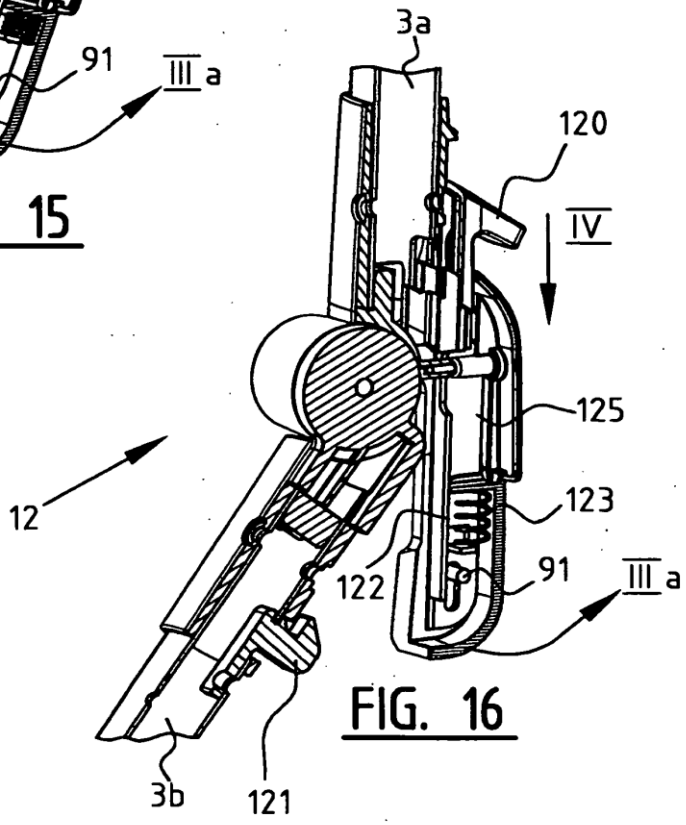

3a
120
IV
125
12
123
122
91
III a
3b
121

FIG. 16