

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202807635 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220365874. 3

(22) 申请日 2012. 07. 26

(73) 专利权人 青阳县恒源化工原料有限责任公司

地址 242800 安徽省池州市青阳县酉华乡朝  
华村

(72) 发明人 陈永忠

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理  
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B65G 15/00 (2006. 01)

B65G 47/52 (2006. 01)

B65G 47/34 (2006. 01)

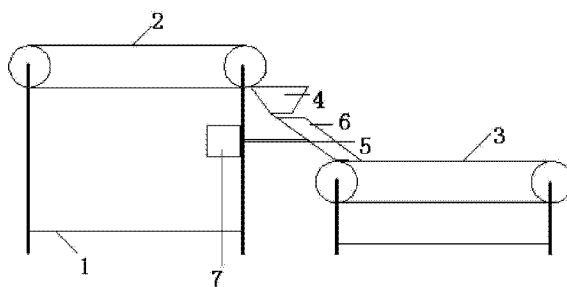
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种多用自动运输线

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多用自动运输线,包括有机架,机架上安装有输送方向相同的左、右两段输送带,所述机架上位于左段输送带出料端的部位安装有下列漏斗,所述下料漏斗的出料口左侧铰接有过渡板,机架上安装有气缸,气缸的活塞杆铰接在过渡板的背部,过渡板下端托起可搭接到右段输送带的入料端部位。本实用新型结构简单,设计合理,可以同时用于运输碳化钙和碳酸钙,节省了车间内的空间,满足了企业的使用需求。



1. 一种多用自动运输线,包括有机架,其特征在于:所述机架上安装有输送方向相同的左、右两段输送带,所述机架上位于左段输送带出料端的部位安装有下料漏斗,所述下料漏斗的出料口左侧铰接有过渡板,机架上安装有气缸,气缸的活塞杆铰接在过渡板的背部,过渡板下端托起可搭接到右段输送带的入料端部位。

2. 根据权利要求1所述的一种多用自动运输线,其特征在于:所述左段输送带的高度高于右段输送带的高度。

3. 根据权利要求1所述的一种多用自动运输线,其特征在于:所述过渡板的两侧分别设有侧挡板。

## 一种多用自动运输线

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型主要涉及石灰石深加工技术领域，尤其涉及一种多用自动运输线。

[0003] 背景技术：

[0004] 石灰石深加工技术过程中，运输碳化钙和碳酸钙需要分别使用两条运输线，如此，占用场地面积大，对车间的空间利用率低。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 本实用新型目的就是为了弥补已有技术的缺陷，提供一种结构设计合理的多用运输线。

[0007] 本实用新型是通过以下技术方案实现的：

[0008] 一种多用自动运输线，包括有机架，其特征在于：所述机架上安装有输送方向相同的左、右两段输送带，所述机架上位于左段输送带出料端的部位安装有下料漏斗，所述下料漏斗的出料口左侧铰接有过渡板，机架上安装有气缸，气缸的活塞杆铰接在过渡板的背部，过渡板下端托起可搭接到右段输送带的入料端部位。

[0009] 一种多用自动运输线，其特征在于：所述左段输送带的高度高于右段输送带的高度。

[0010] 一种多用自动运输线，其特征在于：所述过渡板的两侧分别设有侧挡板。

[0011] 需要输送碳化钙时，气缸的活塞杆收缩，让过渡板自由下垂，此时，碳化钙经左段输送带输送落入下料漏斗，工人直接在下料漏斗部位对碳化钙进行接料。

[0012] 需要输送碳酸钙时，气缸的活塞杆伸出，将过渡板向右侧翻起使其右端搭接到左段输送带，此时，碳酸钙经左段输送带、过渡板和右段输送带输出。

[0013] 本实用新型的优点是：

[0014] 本实用新型结构简单，设计合理，可以同时用于运输碳化钙和碳酸钙，节省了车间内的空间，满足了企业的使用需求。

[0015] 附图说明：

[0016] 图 1 为过渡板搭接到右段输送带时的结构示意图。

[0017] 图 2 为过渡板下垂时的结构示意图。

[0018] 具体实施方式：

[0019] 参见附图。

[0020] 一种多用自动运输线，包括有机架 1，机架 1 上安装有输送方向相同的左、右两段输送带 2、3，所述机架 1 上位于左段输送带 2 出料端的部位安装有下料漏斗 4，所述下料漏斗 4 的出料口左侧铰接有过渡板 5，机架 1 上安装有气缸 7，气缸 7 的活塞杆铰接在过渡板 5 的背部，过渡板 5 下端托起可搭接到右段输送带 3 的入料端部位。

[0021] 左段输送带 2 的高度高于右段输送带 3 的高度。

[0022] 过渡板 5 的两侧分别设有侧挡板 6。

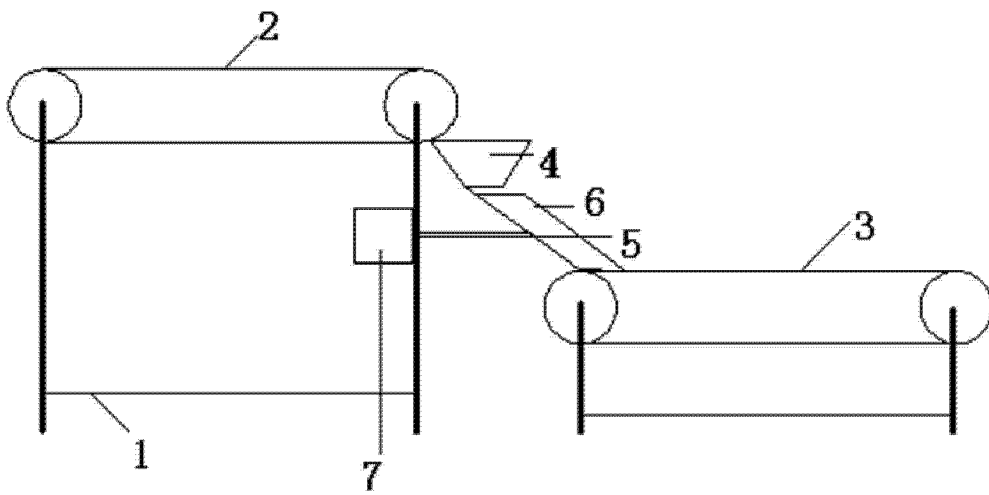


图 1

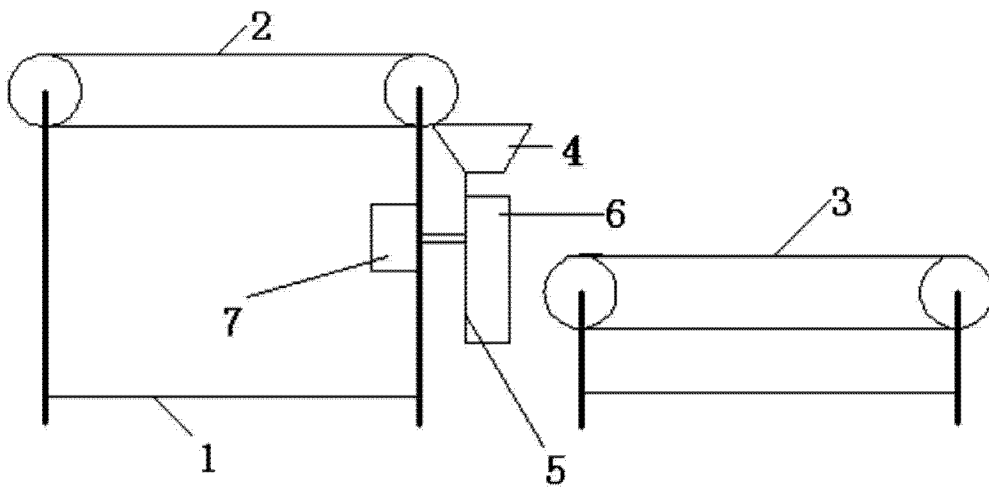


图 2