



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107284265 A

(43)申请公布日 2017. 10. 24

(21)申请号 201710489352.1

(22)申请日 2017.06.24

(71)申请人 南通伯爵新能源汽车研究院有限公司

地址 226000 江苏省南通市南通高新区锦绣路899号

(72)发明人 周祥

(51) Int. Cl.

B60L 11/18(2006.01)

H02S 20/32(2014.01)

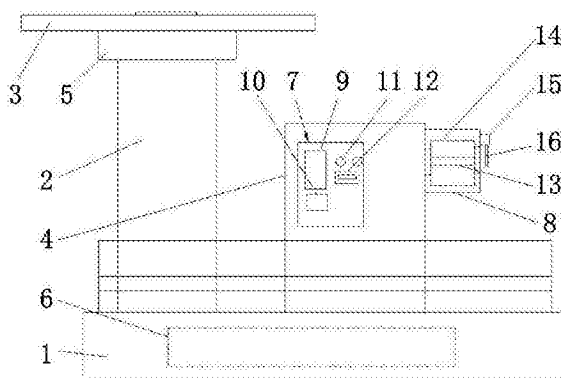
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种新能源汽车充电装置

(57)摘要

本发明公开了一种新能源汽车充电装置,主要包括底座、支撑架、太阳能电池板和充电桩,所述底座顶部设置有支撑架和充电桩,所述支撑架顶部设置转盘,所述转盘顶部设置有太阳能电池板,所述底座内部设置有蓄电装置,所述充电桩上设置有控制装置和充电线盒,所述充电线盒设置在控制装置下方,所述控制装置包括显示屏、操作按键、指示灯和卡槽,所述显示屏设置在操作按键上方,所述指示灯设置在显示屏一侧,所述卡槽设置在指示灯下方,所述充电线盒内部设置有转轴,所述转轴上设置有线盘,且线盘上设置有导线,所述充电线盒上设置有卡扣,且卡扣上设置有充电枪,所述充电枪末端与导线一端连接,本发明结构简单,使用安全便捷。



1. 一种新能源汽车充电装置,包括底座(1)、支撑架(2)、太阳能电池板(3)和充电桩(4),其特征在于:所述底座(1)顶部设置有支撑架(2)和充电桩(4),所述支撑架(2)设置在充电桩(4)一侧,所述支撑架(2)顶部设置转盘(5),所述转盘(5)顶部设置有太阳能电池板(3),所述底座(1)内部设置有蓄电装置(6),所述充电桩(4)上设置有控制装置(7)和充电线盒(8),所述充电线盒(8)设置在控制装置(7)下方,所述控制装置(7)包括显示屏(9)、操作按键(10)、指示灯(11)和卡槽(12),所述显示屏(9)设置在操作按键(10)上方,所述指示灯(11)设置在显示屏(9)一侧,所述卡槽(12)设置在指示灯(11)下方,所述充电线盒(8)内部设置有转轴(13),所述转轴(13)上设置有线盘(14),且线盘(14)上设置有导线,所述充电线盒(8)上设置有卡扣(15),且卡扣(15)上设置有充电枪(16),所述充电枪(16)末端与导线一端连接,所述蓄电装置(6)为充电电池。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车充电装置,其特征在于:所述转盘(5)包括上转盘(17)和下转盘(18),所述上转盘(17)底部设置有第一连接架(19),所述下转盘(18)顶部设置有第二连接架(20),所述第一连接架(19)与第二连接架(20)通过平面轴承(21)连接,所述第一连接架(19)内部设置有卡盘(22),所述第二连接架(20)内部设置有电机(23),所述电机(23)与卡盘(22)相啮合。

3. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车充电装置,其特征在于:所述太阳能电池板(3)上设置有光线感应器。

4. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车充电装置,其特征在于:所述底座(1)四周设置有护栏。

一种新能源汽车充电装置

技术领域

[0001] 本发明涉及新能源技术领域,具体为一种新能源汽车充电装置。

背景技术

[0002] 充电桩其功能类似于加油站里面的加油机,可以固定在地面或墙壁,安装于公共建筑公共楼宇、商场、公共停车场等和居民小区停车场或充电站内,可以根据不同的电压等级为各种型号的电动汽车充电。充电桩的输入端与交流电网直接连接,输出端都装有充电插头用于为电动汽车充电。充电桩可分为落地式充电桩、挂壁式充电桩。落地式充电桩适合安装在不靠近墙体的停车位。挂壁式充电桩适合安装在靠近墙体的停车位。但是现有的充电桩不能够自我进行电力补充,不能够适应一些特殊场地。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种新能源汽车充电装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种新能源汽车充电装置,包括底座、支撑架、太阳能电池板和充电桩,所述底座顶部设置有支撑架和充电桩,所述支撑架设置在充电桩一侧,所述支撑架顶部设置转盘,所述转盘顶部设置有太阳能电池板,所述底座内部设置有蓄电装置,所述充电桩上设置有控制装置和充电线盒,所述充电线盒设置在控制装置下方,所述控制装置包括显示屏、操作按键、指示灯和卡槽,所述显示屏设置在操作按键上方,所述指示灯设置在显示屏一侧,所述卡槽设置在指示灯下方,所述充电线盒内部设置有转轴,所述转轴上设置有线盘,且线盘上设置有导线,所述充电线盒上设置有卡扣,且卡扣上设置有充电枪,所述充电枪末端与导线一端连接,所述蓄电装置为充电电池。

[0005] 优选的,所述转盘包括上转盘和下转盘,所述上转盘底部设置有第一连接架,所述下转盘顶部设置有第二连接架,所述第一连接架与第二连接架通过平面轴承连接,所述连接架内部设置有卡盘,所述第二连接架内部设置有电机,所述电机与卡盘相啮合。

[0006] 优选的,所述太阳能电池板上设置有光线感应器。

[0007] 优选的,所述底座四周设置有护栏。

[0008] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:该发明结构简单,使用安全便捷,能够适应不同地区和环境安装使用,且能够利用太阳能进行电能自充,为了能够确保充电桩的安全性,减少与机动车发生碰撞,本发明采用在底座四周设置有护栏,为了能够提高太阳能的采光性,本发明采用在太阳能电池板上设置有光线感应器,且在太阳能电池板底部设置有转盘,利用光线感应器配合转盘转动进行光线采集的最大化,为了能够提高电能的存储性,本发明采用了在底座内部设置有与太阳能电池板相连接的可充电电池。

附图说明

[0009] 图1为本发明结构示意图。

[0010] 图2为本发明局部结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0012] 请参阅图1-2,本发明提供一种技术方案:一种新能源汽车充电装置,包括底座1、支撑架2、太阳能电池板3和充电桩4,底座1顶部设置有支撑架2和充电桩4,支撑架2设置在充电桩4一侧,支撑架2顶部设置转盘5,转盘5顶部设置有太阳能电池板3,底座1内部设置有蓄电装置6,充电桩4上设置有控制装置7和充电线盒8,充电线盒8设置在控制装置7下方,控制装置7包括显示屏9、操作按键10、指示灯11和卡槽12,显示屏9设置在操作按键10上方,指示灯11设置在显示屏9一侧,卡槽12设置在指示灯11下方,充电线盒8内部设置有转轴13,转轴13上设置有线盘14,且线盘14上设置有导线,充电线盒8上设置有卡扣15,且卡扣15上设置有充电枪16,充电枪16末端与导线一端连接,蓄电装置6为充电电池。本发明结构简单,使用安全便捷,能够适应不同地区和环境安装使用,且能够利用太阳能进行电能自充。

[0013] 本发明中,转盘5包括上转盘17和下转盘18,上转盘17底部设置有第一连接架19,下转盘18顶部设置有第二连接架20,第一连接架19与第二连接架20通过平面轴承21连接,第一连接架19内部设置有卡盘22,第二连接架20内部设置有电机23,电机23与卡盘22相啮合。太阳能电池板3上设置有光线感应器。本发明中,为了能够提高太阳能的采光性,型采用在太阳能电池板上设置有光线感应器,且在太阳能电池板底部设置有转盘,利用光线感应器配合转盘转动进行光线采集的最大化,为了能够提高电能的存储性,本发明采用了在底座内部设置有与太阳能电池板相连接的可充电电池;底座1四周设置有护栏,能够确保充电桩的安全性,减少与机动车发生碰撞几率。

[0014] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

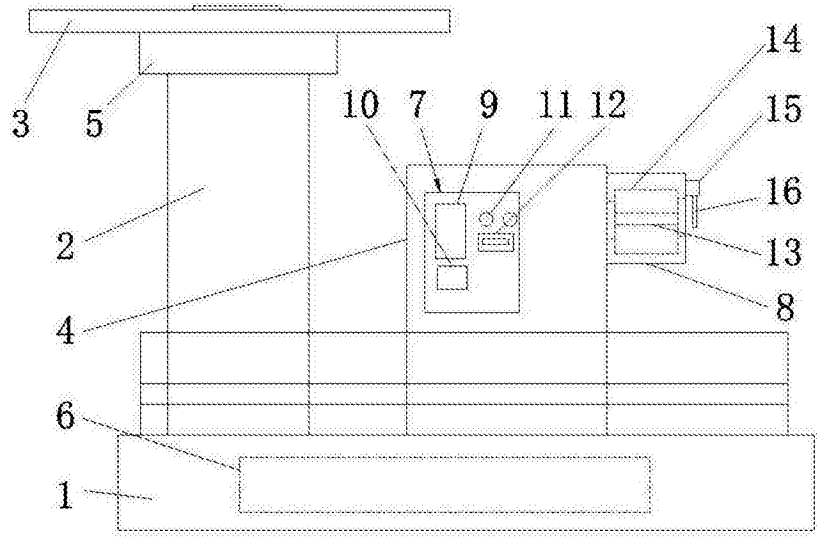


图1

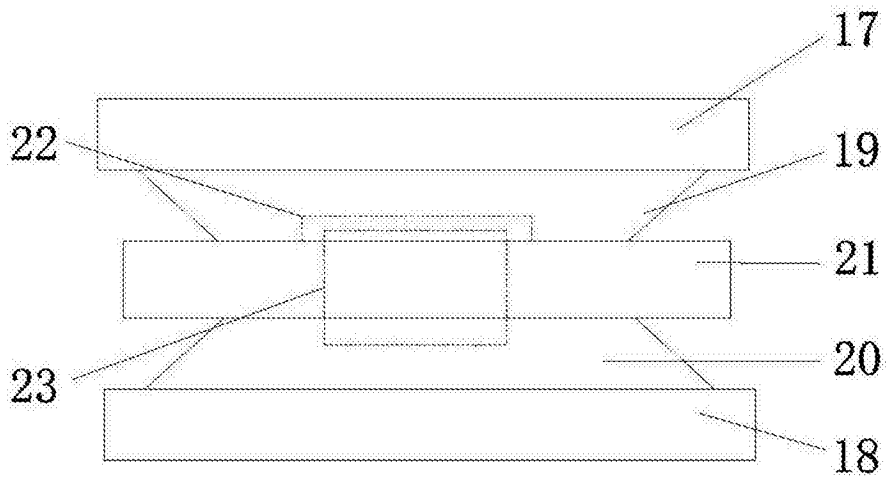


图2