

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 142 111**

21 Número de solicitud: 201530760

51 Int. Cl.:

B60P 3/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.06.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.08.2015

71 Solicitantes:

**VEGA GARCÍA, José Maria (100.0%)
Calle Hermano Eugenio, Nº1, BI 1, piso 113
11407 Jerez de la Frontera (Cádiz) ES**

72 Inventor/es:

**VEGA GARCÍA, José Maria y
VEGA GARCÍA, José Maria**

74 Agente/Representante:

CASAS FEU, Cristina

54 Título: **CONTENEDOR MODULAR TRANSPORTABLE**

ES 1 142 111 U

CONTENEDOR MODULAR TRANSPORTABLE

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un contenedor modular transportable

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad se conocen contenedores con muy diversos propósitos, principalmente para contener objetos durante un transporte, pudiendo ser estos objetos muy diversos, desde bienes de consumo a residuos de todo tipo.

15

Estos contenedores por tanto están especialmente adaptados al transporte, por lo que no están preparados para darles un uso en una ubicación estable..

20

Algunos de estos contenedores disponen de anclajes interiores para encinchar la carga, pero no disponen de anclajes adaptados a fines diferentes del anterior.

25

También se conocen vehículos de transporte de ganado, que comprenden la correspondiente parte dinámica con un chasis, ruedas, motor, etc, así como una cabina de manejo, y que igualmente disponen de un espacio de carga cerrado para contener a los animales, y ventilado, con el inconveniente de que el espacio de carga es solidario al vehículo.

30

Estas configuraciones de contenedores y de vehículos de carga de ganado presentan limitaciones, ya que carecen de versatilidad para cumplir ambas funciones.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

35

El contenedor de la invención tiene una configuración que soluciona el problema descrito, ya que puede implantarse en una ubicación fija cumpliendo funcionalidades adicionales

propias de una construcción estable.

5 El contenedor tiene forma prismática de base cuadrangular, y de acuerdo con la invención comprende unos cerramientos perimetrales y un cerramiento superior de paneles montados en una estructura autoportante de perfiles metálicos, así como un cerramiento inferior resistente al peso, pudiendo disponer de unos enganches para acarreo y/o fijación a un vehículo de transporte, con la especial particularidad de que comprende unos medios de fijación de unas divisiones verticales interiores, así como huecos de acceso, huecos de ventilación y/o huecos de iluminación, que pueden disponerse en cualquiera de los cerramientos, y muy preferentemente en los cerramientos perimetrales.

10 Los huecos de acceso serán de dimensiones adaptadas al uso, y dentro de las divisiones interiores que se pueden disponer, se han previsto unas divisiones transversales para estabulaje de animales, articuladas a dichos medios de fijación de forma que, en la anchura propia de un contenedor transportable en un camión, permite estabular grandes animales como caballos o reses, no solo para su transporte, sino también para servir como un establo fijo.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

20 La figura 1.- Muestra una vista del contenedor de la invención, cerrado

La figura 2.- Muestra una vista del contenedor de la invención, abierto.

25 La figura 3.- Muestra un detalle de una primera división interior transversal para estabulaje de animales dispuesta en el interior del contenedor.

La figura 3a.- Muestra un detalle en sección de los anclajes de la primera división a los carriles de los cerramientos laterales mayores.

30 La figura 4.- Muestra un detalle de una segunda división interior transversal para estabulaje de animales, dispuesta en el interior del contenedor, en posición cerrada.

La figura 5.- Muestra una sección horizontal longitudinal del contenedor de la invención,

con las primeras y segundas divisiones para estabulaje de animales en posición de estabulaje, y con el acceso para animales cerrado.

5 La figura 6.- muestra una vista semejante a la mostrada en la figura 6, con las primeras y segundas divisiones para estabulaje de animales en posición de acceso de los animales, y con el acceso para animales abierto.

10 Las figuras 7, 8 y 9.- Muestran sendas vistas exteriores de otras tantas variantes del contenedor de la invención correspondientes con diversas configuraciones para estabulaje y/o transporte de caballos, en cuyas vistas se han eliminado algunos cerramientos perimetrales y el cerramiento superior para mejor apreciación.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

15 El contenedor (1) modular transportable de la invención tiene forma prismática de base cuadrangular, y comprende unos cerramientos perimetrales (2a, 2b, 2c, 2d) y superior (2e) de paneles montados en una estructura (3) autoportante de perfiles metálicos, un cerramiento inferior (2f) resistente al peso, por ejemplo de chapa de acero con vigas de refuerzo, no representadas, solidarias a la estructura (3), pudiendo comprender unos
20 enganches (6) para acarreo y/o fijación a un vehículo de transporte igualmente solidarios a la estructura (3), y comprendiendo especialmente unos medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8), así como huecos de acceso (9), huecos de ventilación (10) y/o huecos de iluminación (11), que si son practicables igualmente pueden servir para ventilación.

25 Los medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8) comprenden, al menos, un primer carril (12) (ver figs 3 y 3a) longitudinal interior dispuesto a lo largo de los cerramientos mayores (2a, 2c). Adicionalmente, los medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8) pueden comprender un segundo carril (14) longitudinal interior, inferior respecto del primer carril (12), dispuesto a lo largo de, al menos, uno de los
30 cerramientos mayores (2a, 2c), encontrándose en este caso preferentemente las pistas (15) del primer carril (12) y del segundo carril (14) del mismo cerramiento mayor (2a, 2c) enfrentadas verticalmente, como se ve en el detalle de la figura 3a, si bien no es necesario que estén en la misma proyección vertical, pudiendo estas desfasadas. Por ejemplo, en la

figura 3a se aprecia como el primer carril (12) se encuentra dispuesto superiormente respecto del segundo carril (14) en uno de los cerramientos mayores (2a), con sus pistas (15) enfrentadas, mientras que en el otro cerramiento mayor (2c) se dispone un único primer carril (13) con su pista (15) orientada hacia arriba.

5

Dentro de los cerramientos perimetrales del contenedor (1), se ha previsto la disposición de un cerramiento menor abatible (2d), resistente al peso por ejemplo de la misma manera que el cerramiento inferior (2f), y que se encuentra articulado al resto del contenedor mediante una articulación inferior (17). Esto permite su utilización como acceso de animales si el contenedor (1) se utiliza para estabulación. Dicho cerramiento menor abatible (2d) comprende idealmente unas patas extremas (18) opuestas a la articulación inferior (17) y emergentes inferiormente en la posición abatida de dicho cerramiento menor abatible (2d) como se ve en la figura 2. Esto sirve para proteger al cerramiento menor abatible (2d) de contactos directos con el terreno. Además, se ha previsto que dicho cerramiento menor abatible (2d) comprenda preferentemente elementos de recuperación de la posición desabatida o cerrada, tales como muelles recuperadores (19). Además se ha previsto que el cerramiento menor abatible (2d) comprenda unos cerrojos, no representados de enclavamiento de su posición cerrada.

10

15

20

Se ha previsto una primera división interior (7) transversal para estabulaje de animales (ver figs 3 a 6), que comprende un entramado (21) de barras con una primera fijación articulada doble (22) desplazable acoplada a los dos carriles longitudinales interiores (12, 14) en uno de los cerramientos mayores (2a) y, al menos, una segunda fijación (23) opuesta al primer carril (12) del cerramiento mayor opuesto (2c). La primera fijación articulada doble (22) comprende (ver fig 3a) preferentemente una varilla superior (24) articulada verticalmente al entramado (21) y que comprende un extremo superior (24a) insertable a lo largo del primer carril (12) pudiendo comprender dicho extremo superior (24a) un patín.

25

30

La primera fijación articulada doble (22) igualmente comprende, y una varilla inferior (25) que comprende un extremo inferior (25a) insertable a lo largo del segundo carril (14). Además, se ha previsto que la varilla superior (24) comprenda un acodamiento intermedio (24b) que permite el abatimiento completo lateral de todas las primeras divisiones interiores (7) como se ve en la figura 6 para meter y sacar a los animales.

La segunda fijación (23) comprende idealmente un tensor (35) acoplable a un gancho (36) que discurre por el primer carril (12) del cerramiento mayor opuesto (2c), como se ve en el detalle de la figura 3a.

5 Se ha previsto que las fijaciones (22, 23) puedan comprender enclavamientos, no representados, de inmovilización longitudinal a lo largo de los carriles (12, 14) respectivos para estabilizar las posiciones de las primeras divisiones interiores (7).

10 También se ha previsto que la primera división interior (7) comprenda idealmente un faldón (26) inferior articulado superiormente al entramado (21), para aumentar los elementos de separación entre animales, pero permitiendo cierta flexibilidad de movimientos. Dicho faldón (26) comprende idealmente una porción laminar de material flexible, tal como goma.

15 Igualmente se ha previsto en el contenedor (1) de la invención (ver fig 4) una segunda división interior (8) transversal para estabulaje de caballos que comprende, al menos, un marco (27) con bisagras extremas (28) de fijación a algunos de los carriles longitudinales interiores (12, 14) de los cerramientos mayores (2a, 2c) y/o al cerramiento superior (2e) y/o al cerramiento inferior (2f) y/o a los cerramientos laterales mayores (2a, 2c), siendo este último el caso mostrado en la figura 4. Dicha segunda división interior (8) comprende en
20 este ejemplo dos marcos (27) cuyas bisagras extremas (28) se encuentran fijadas en los cerramientos laterales mayores (2a, 2c) del contenedor (1), y comprendiendo dichos marcos (27) unas anchuras tales que permitan su solapamiento completo o parcial, para su cierre mediante un pasador (37).

25 En las figuras 5 y 6 puede apreciarse la disposición en el interior del contenedor de tres primeras divisiones (7) y una segunda división (8) en su acceso, para estabular cuatro caballos. La función de esta segunda división (8) es separar al animal del cerramiento menor abatible (2d).

30 Igualmente, se ha previsto, que el contenedor (1) de la invención pueda comprender unas anillas (30) (ver fig 3) que comprenden enganches (31) a, al menos, el primer carril (12).

Por último, se ha previsto que el contenedor (1) de la invención pueda comprender, al menos, una división complementaria (32) (ver figs 5 y 6) que comprende un panel cerrado

de lado a lado, que comprende anclajes, no representados, a los carriles (12, 14), definiendo compartimentos para los animales, como se ve en las figuras 8 y 9, y/o un compartimento (40) de otros usos, por ejemplo de oficina, guardarnés, etc., y comprendiendo idealmente un hueco de acceso (9) independiente desde el exterior y/o un hueco de acceso interior (9a). Se pueden utilizar tantas divisiones complementarias (22) como se crea oportuno para dividir el espacio interior del contenedor (1)

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

15

REIVINDICACIONES

- 5 1.-Contenedor (1) modular transportable, del tipo que tienen forma prismática de base cuadrangular **caracterizado porque** comprende, unos cerramientos perimetrales (2a, 2b, 2c, 2d) y un cerramiento superior (2e) de paneles montados en una estructura (3) autoportante de perfiles metálicos, así como un cerramiento inferior (2f) resistente al peso, y unos medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8); pudiendo comprender huecos de acceso (9), huecos de ventilación (10) y/o huecos de iluminación (11).
- 10 2.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 1 **caracterizado porque** los medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8) comprenden, al menos, un primer carril (12) longitudinal interior dispuesto a lo largo de los cerramientos mayores (2a, 2c).
- 15 3.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 2 **caracterizado porque** los medios de fijación de divisiones verticales interiores (7, 8) comprenden adicionalmente un segundo carril (14) longitudinal, inferior respecto del primer carril (12), y que se encuentra dispuesto a lo largo de, al menos, uno de los cerramientos mayores (2a, 2c).
- 20 4.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 3 **caracterizado porque** las pistas (15) del primer carril (12) y del segundo carril (14) del mismo cerramiento mayor (2a, 2c) se encuentran enfrentadas verticalmente.
- 25 5.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** comprende un cerramiento menor abatible (2d) resistente al peso, que se encuentra articulado al resto del contenedor mediante una articulación inferior (17).
- 30 6.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 5 **caracterizado porque** el cerramiento menor abatible (2d) comprende unas patas extremas (18) opuestas a la articulación inferior (17) y emergentes inferiormente en la posición abatida de dicho cerramiento menor abatible (2d).
- 7.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones 5 o 6

caracterizado porque el cerramiento menor abatible (2d) comprende unos cerrojos de estabilización de su posición cerrada.

5 8.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7 **caracterizado porque** el cerramiento menor abatible (2d) comprende elementos de recuperación de la posición cerrada.

10 9.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 8 **caracterizado porque** los elementos de recuperación de la posición cerrada del cerramiento menor abatible (2d) comprenden muelles recuperadores (19).

15 10.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** comprende una primera división interior (7) transversal para estabulaje de animales, que comprende un entramado (21) de barras con una primera fijación articulada doble (22) desplazable a los dos carriles longitudinales interiores (12, 14) de uno de los cerramientos mayores (2a) y, al menos, una segunda fijación (23) al primer carril (12) del cerramiento mayor opuesto (2c).

20 11.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 10 **caracterizado porque** la primera fijación articulada doble (22) comprende una varilla superior (24) articulada verticalmente al entramado (21) y que comprende un extremo superior (24a) insertable a lo largo del primer carril (12), y una varilla inferior (25) que comprende un extremo inferior (25a) insertable a lo largo del segundo carril (14); comprendiendo la varilla superior (24) un acodamiento intermedio (24b).

25 12.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones 10 o 11 **caracterizado porque** la segunda fijación (23) comprende un tensor (35) acoplable a un gancho (36) que discurre por el primer carril (12) del cerramiento mayor opuesto (2c).

30 13.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones 10 a 12 **caracterizado porque** las fijaciones (22, 23) comprenden enclavamientos de inmovilización longitudinal a lo largo de los carriles (12, 14) respectivos.

14.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones 10 a 13 **caracterizado porque** la primera división interior (7) comprende un faldón (26) inferior articulado superiormente al entramado (21).

5 15.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** comprende una segunda división interior (8) transversal para estabulaje de caballos que comprende, al menos, un marco (27) con bisagras extremas (28) de fijación a algunos de los carriles longitudinales interiores (12, 14) de los cerramientos mayores (2a, 2c) y/o al cerramiento superior (2e) y/o al cerramiento inferior (2f)) y/o a los cerramientos laterales mayores (2a, 2c).

10

16.-Contenedor (1) modular transportable según reivindicación 15 **caracterizado porque** la segunda división interior (8) comprende dos marcos (27) cuyas bisagras extremas (28) se encuentran fijadas en zonas laterales opuestas del contenedor, y comprendiendo dichos marcos (27) unas anchuras tales que permitan su solapamiento completo o parcial para su

15

cierre mediante un pasador (37).

17.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** comprende unas anillas (30) que comprenden enganches (31) a, al menos, el primer carril (12).

20

18.-Contenedor (1) modular transportable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** comprende, al menos, una división complementaria (32) que comprende un panel cerrado de lado a lado, que comprende anclajes a los carriles (12, 14), comprendiendo el contenedor (1) un hueco de acceso (9) independiente desde el exterior y/o un hueco de acceso interior (9a).

25

30

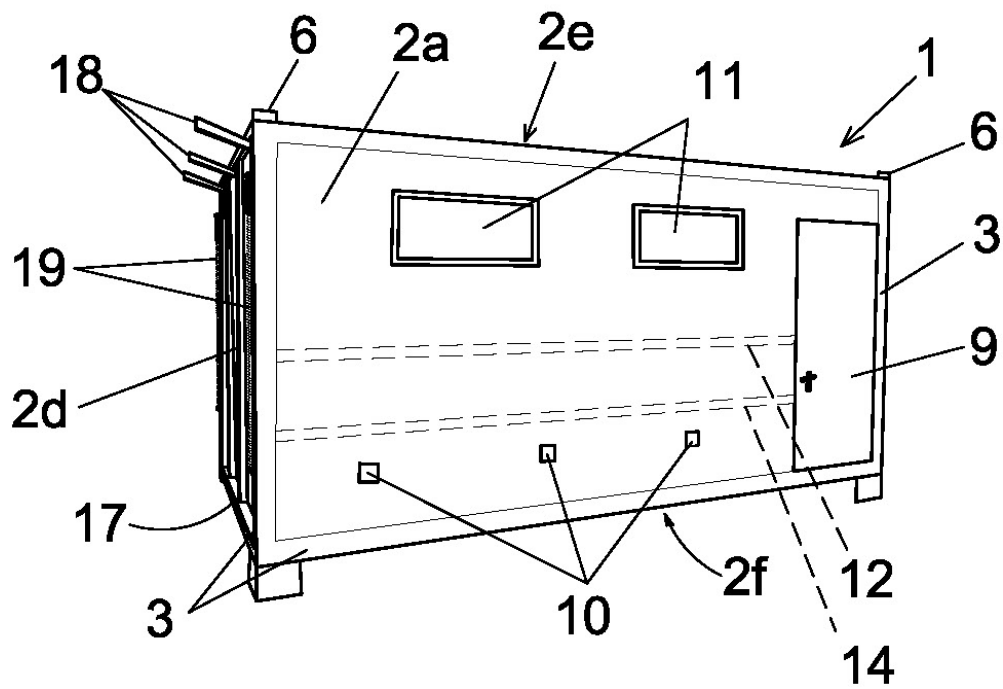


Fig 1

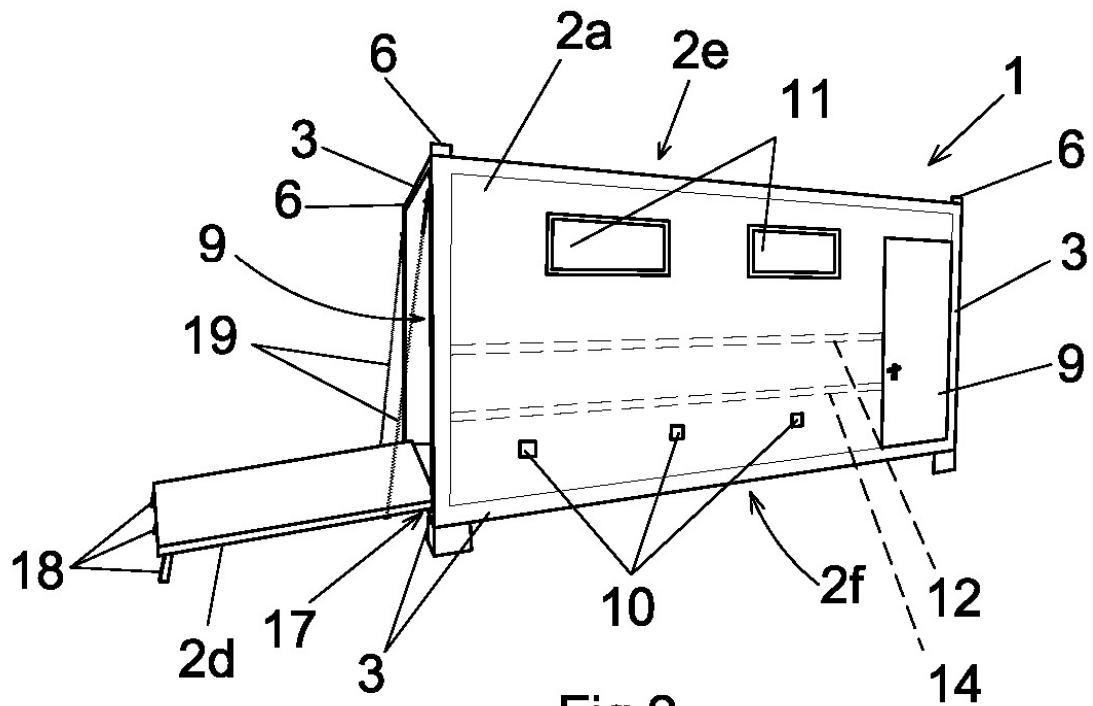


Fig 2

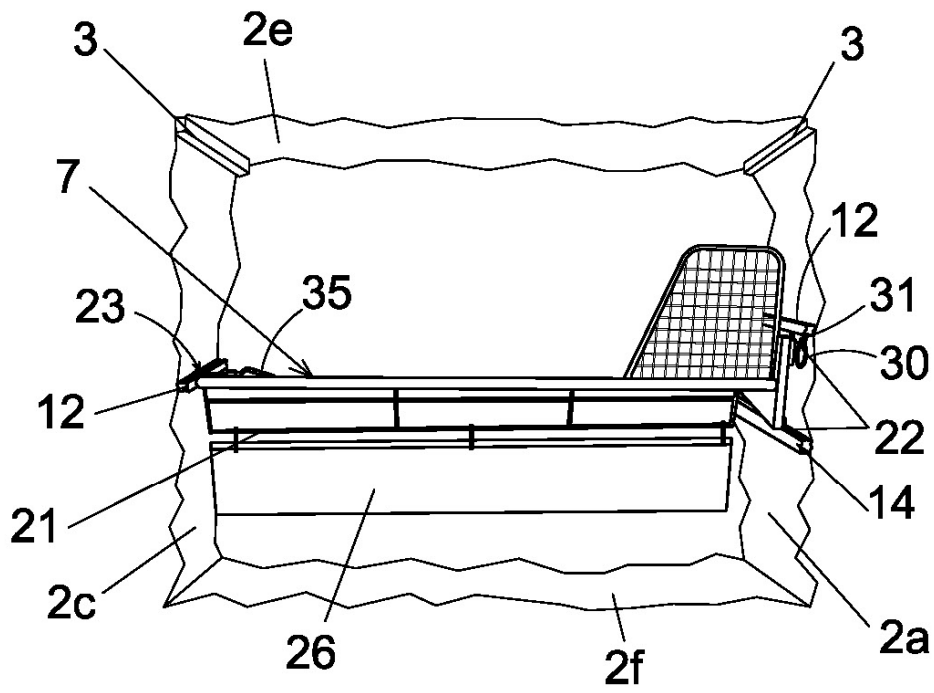


Fig 3

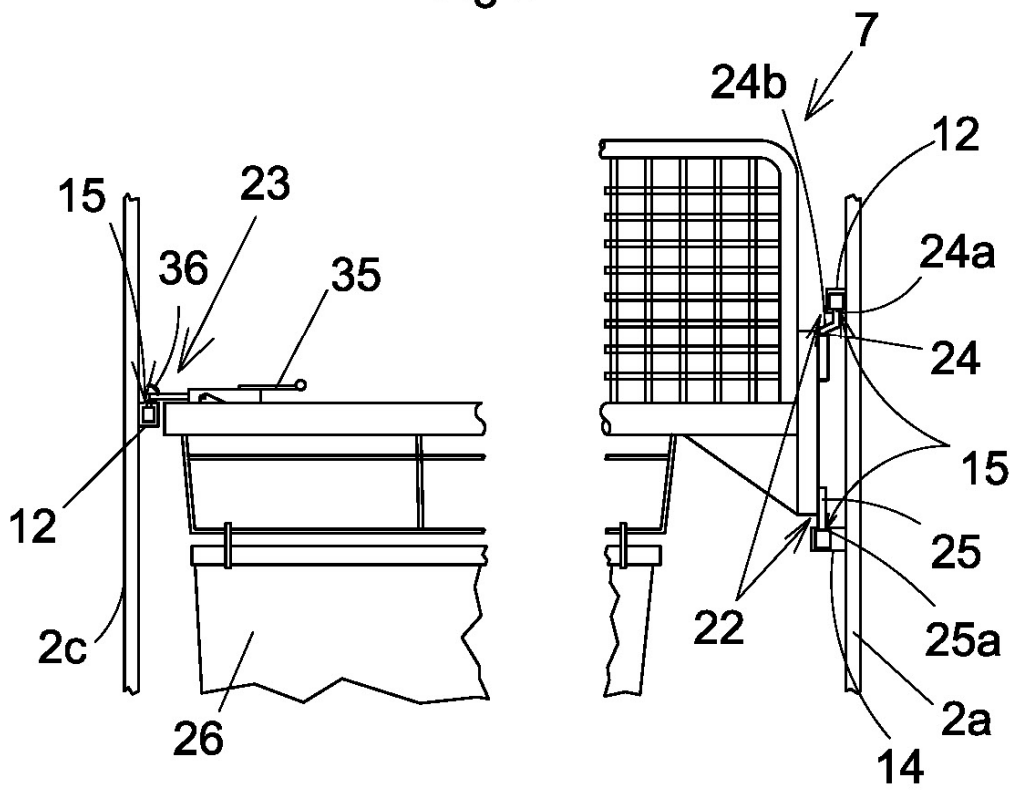


Fig 3a

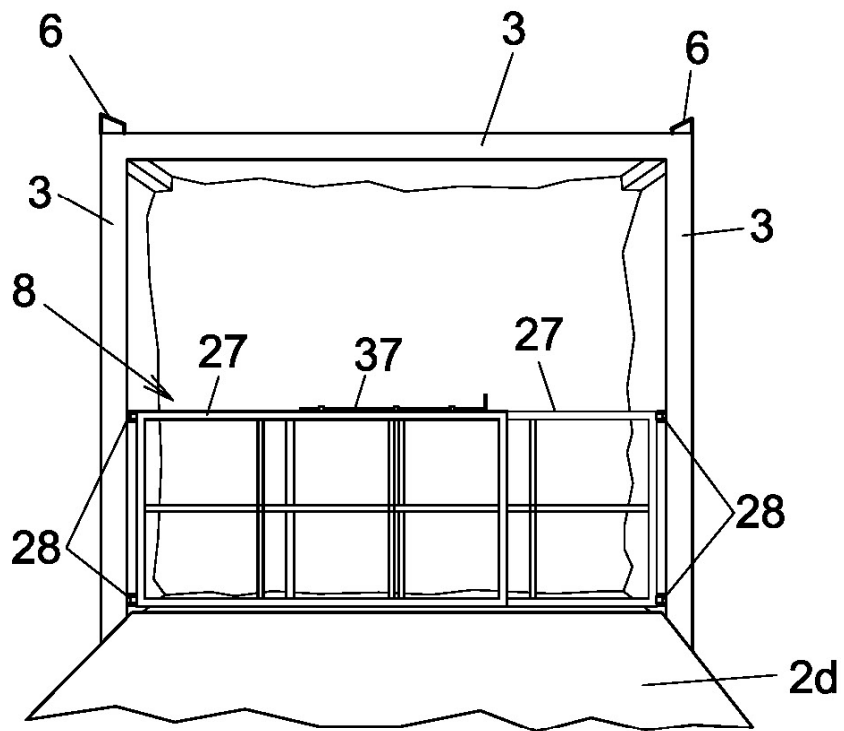


Fig 4

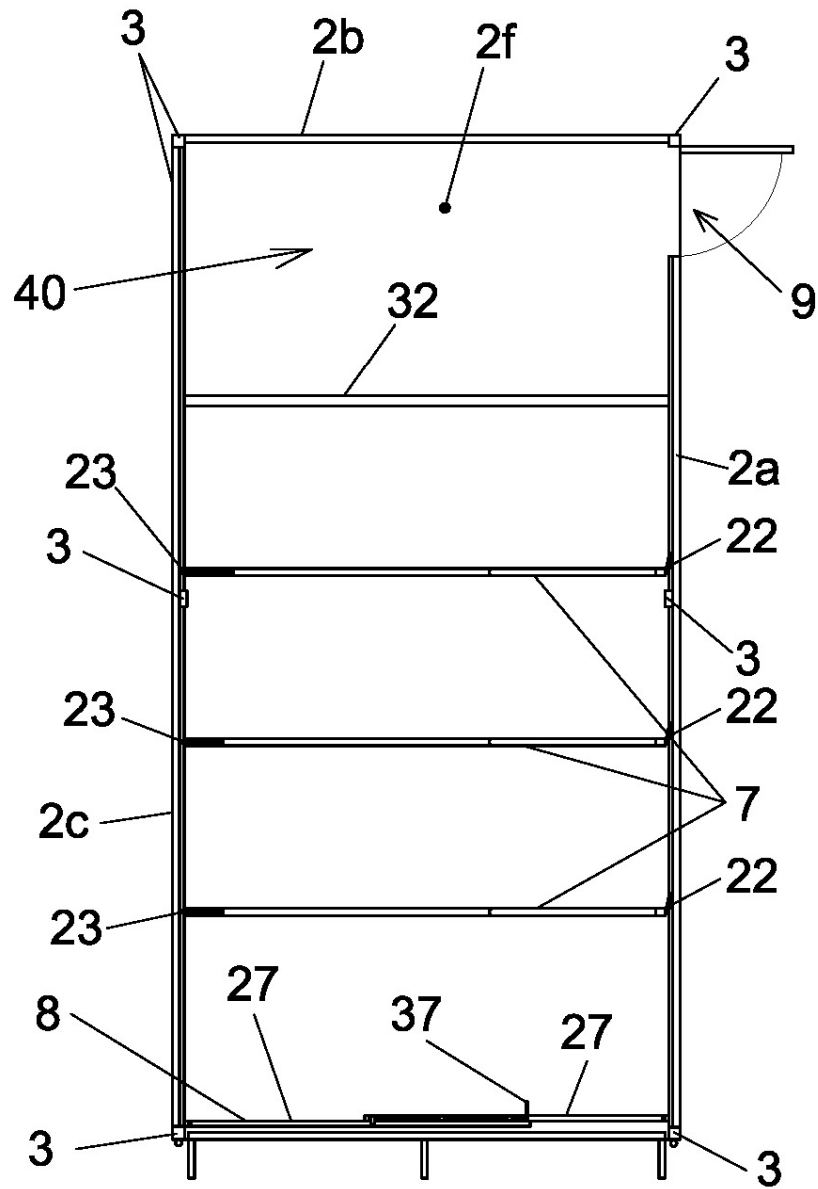


Fig 5

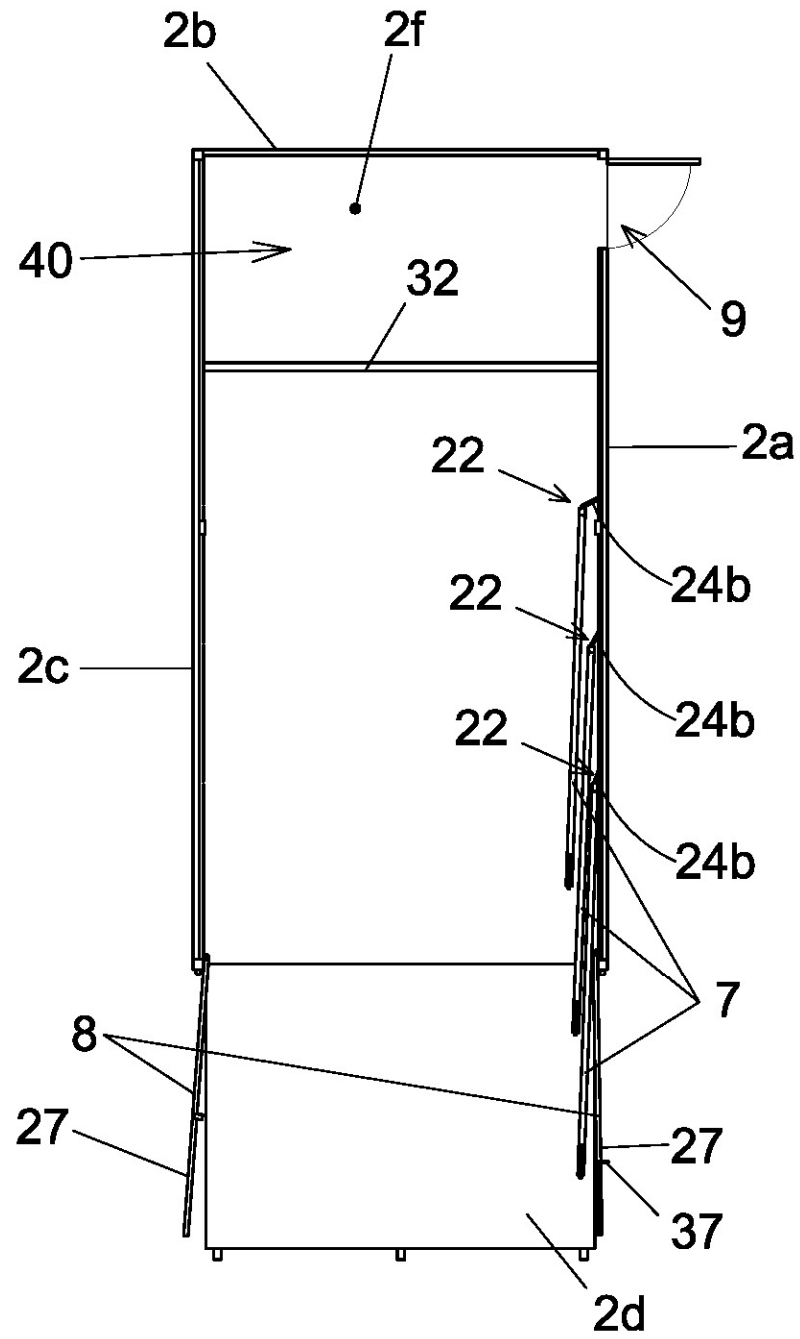
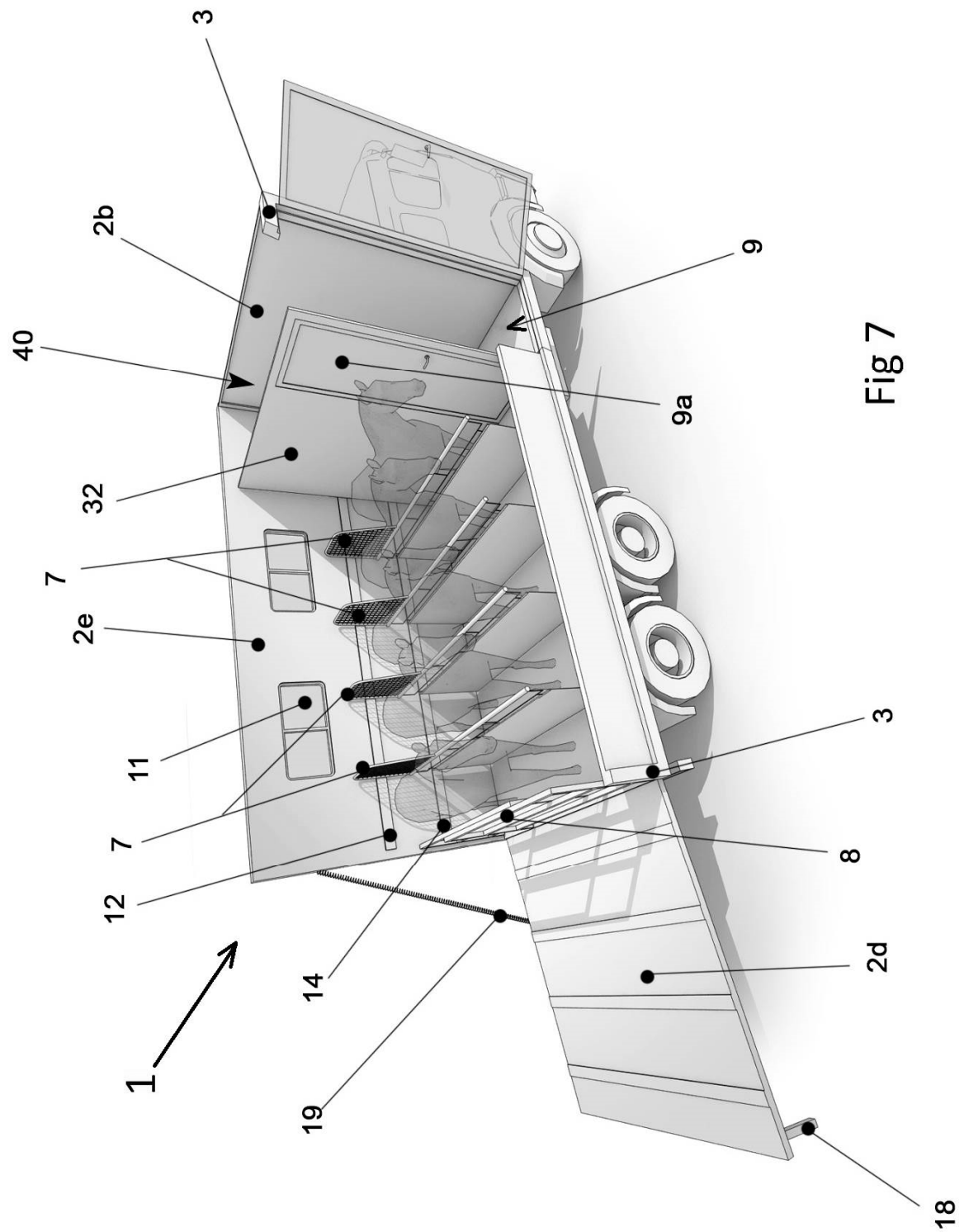


Fig 6



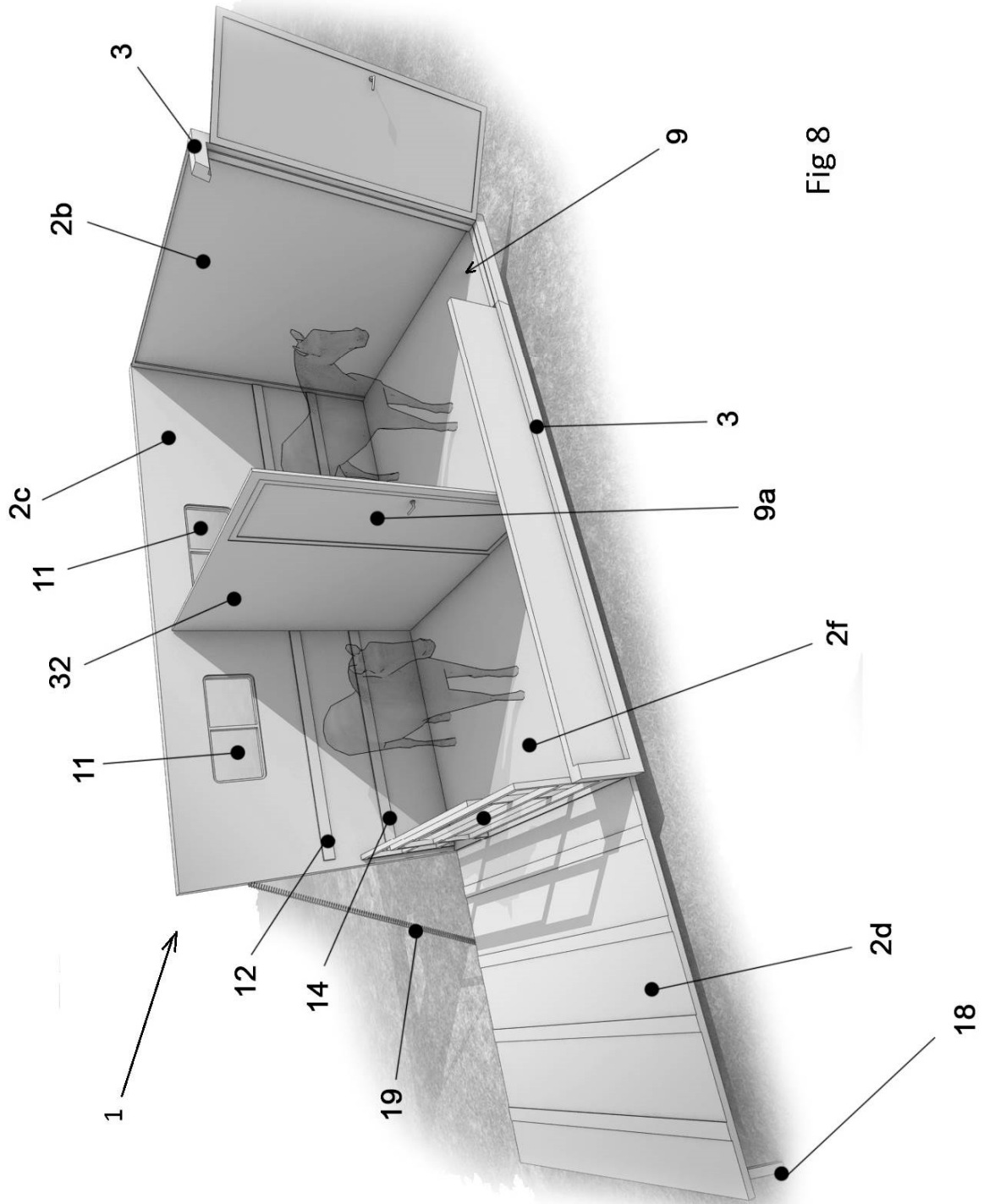


Fig 8

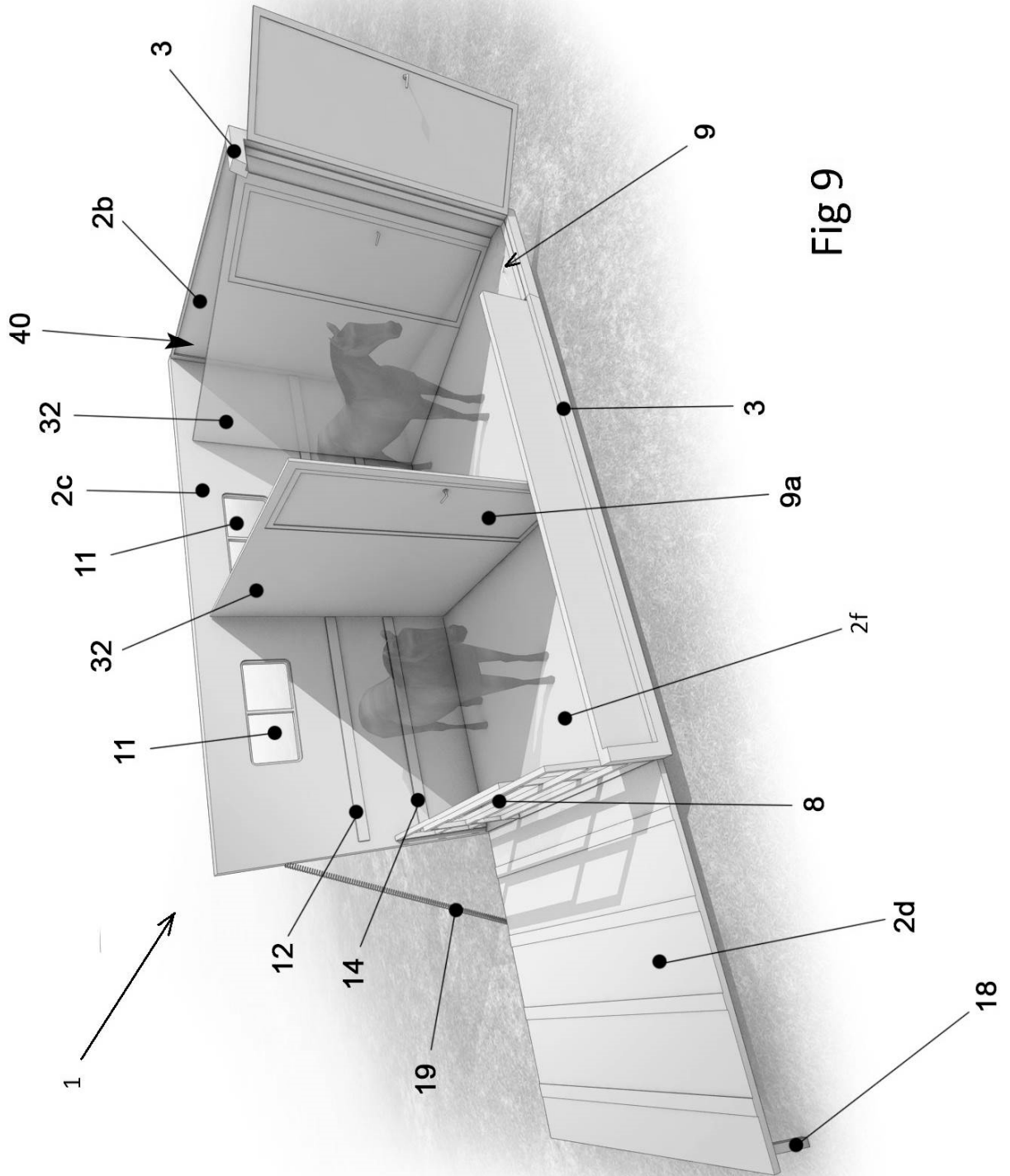


Fig 9