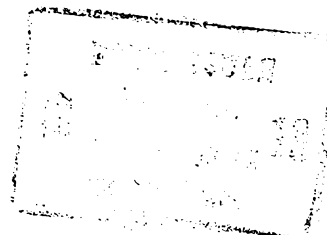




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3460443/24-07

(22) 28.04.82

(46) 23.09.84. Бюл. № 35

(72) Б.Н.Вознесенский, В.Я.Туликов
и В.Д.Иванов

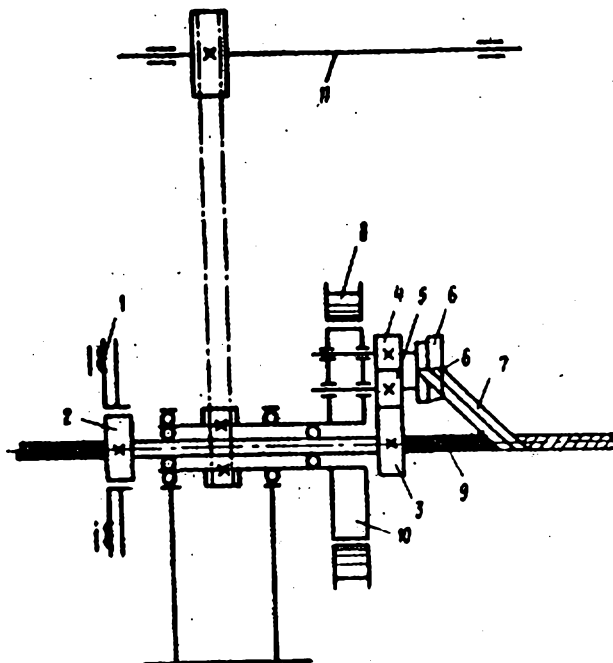
(53) 621.315(088.8)

(56) 1. Оборудование для кабельной
промышленности. Каталог. М., ВНИИЭМ,
1965, с. 56 (машина бронировочная
БМЗ-1-3).

2. Описание машины обмоточной мар-
ки МО-2, ОКБ КП, МЭП.

(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАЛОЖЕНИЯ
ЛЕНТЫ НА КАБЕЛЬ, содержащее обмоточ-
ную головку с установленной на ней
отдающей катушкой с лентой и тормоз-

ной механизм, предназначенный для
торможения ленты, с приводом, создаю-
щим тормозной момент, направленный
обратно направлению вращения отдаю-
щего ролика, отличающееся
с я тем, что, с целью повышения ка-
чества намотки при наложении броне-
лент на кабели некруглого сечения,
тормозной механизм выполнен в виде
пары профилированных роликов, пред-
назначенных для пропускания между
ними ленты с отдающей катушки, ки-
нематически связанных с приводом тор-
мозного механизма, который установ-
лен на входе кабеля в обмоточную
головку.



Фиг.1

Изобретение относится к электро-
технике, в частности, к области ка-
бельной техники, и может быть исполь-
зовано при конструировании и изго-
товлении бронеобмотчиков, применя-
емых для наложения ленточной брони.

Известные устройства для наложе-
ния ленточной брони содержат обмо-
точную головку с установленной на
ней отдающей катушкой и привод пода-
чи ленты, кинематически связанный
через вариатор с профилирующими ро-
ликами, подающими ленту в зону на-
мотки с некоторой задержкой [1].

Недостатком известных устройств
является скачкообразное изменение
силы натяжения ленты при обмотке
кабелей некруглого сечения, вслед-
ствие чего часты обрывы и захлесты-
вания кабеля концом ленты с повреж-
дением изоляции.

Известно устройство для наложения
изоляционных лент на кабель, содер-
жащее в качестве тормозного устрой-
ства ленты электродвигатель с редук-
тором, на оси которого расположен
отдающий ролик с лентой [2].

Недостатком этого устройства яв-
ляется большая масса тормозного ус-
тройства, вращающегося вместе с отда-
ющим роликом, и слабые тормозные
усилия, развиваемые приводом тормо-
за, в силу чего это устройство не
может быть использовано в бронеобмот-
чиках.

Цель изобретения - повышение ка-
чества намотки бронеленты на кабели
некруглого сечения.

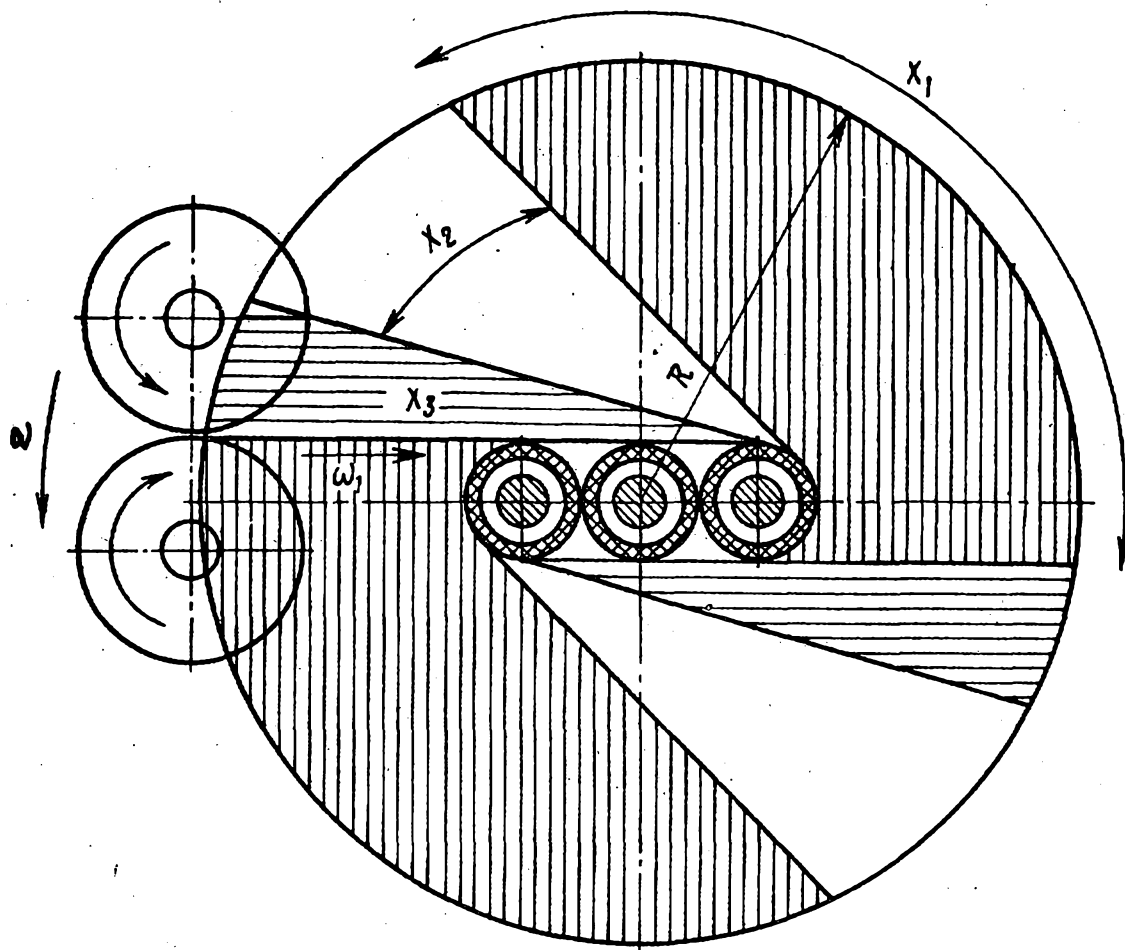
Поставленная цель достигается тем,
что в устройстве, содержащем обмо-
точную головку с установленной на ней
отдающей катушкой с лентой и тормоз-
ной механизм, предназначенный для тор-
можения ленты, с приводом, создающим
тормозной момент, направленный обрат-

но направлению вращения отдающего ро-
лика, тормозной механизм выполнен в
виде пары профилированных роликов,
предназначенных для пропускания между
ними ленты с отдающей катушки, кине-
матически связанных с приводом тор-
мозного механизма, который установлен
на входе кабеля в обмоточную головку.

На фиг. 1 изображена схема устройст-
ва; на фиг. 2 - график скоростей подачи
ленты при обмотке плоского кабеля.

Устройство включает головку 1 с
приводом 2 и отдающей катушкой 3, рас-
положенной концентрично на головке 1.
На головке 1 установлены профилирую-
щие ролики 4, кинематически связан-
ные между собой через шестерни 5
и 6 и с тормозным устройством 9 че-
рез шестерни 7 и трубчатый вал 8.

Кабельная заготовка 10 подается
в зону намотки ленты 11 через вал 8.
При вращении головки 1 лента 11 сма-
тывается с катушки 3, проходит между
роликами 4 и наматывается на заго-
товку 10. Усилиями, возникающим между
лентой 11 и роликами 4 в процессе де-
формации ленты, ролики 4 увлекаются
в направлении движения ленты. В то
же время тормозное устройство, воз-
действуя на ролики 4 через вал 8 и
шестерню 7, придает роликам 4 вра-
щение в направлении обратного движе-
ния ленты. Переменная скорость вра-
щения роликов 4 в процессе намотки
ленты на кабель некруглого сечения
обеспечивается проскальзыванием в
тормозном устройстве. В случае обрыва
ленты 11 усилие между роликами и
лентой исчезает, трубчатый вал 8 и
шестерня 7 останавливаются, и шес-
терня 6, увлекаемая продолжающей вра-
щаться головкой, обкатывается вокруг
шестерни 7, благодаря чему лента вы-
водится из зоны намотки, что предо-
твращает повреждение изоляции концом
ленты.



Фиг.2

Составитель Л.Бибергаль

Редактор Е.Папп Техред И.Асталош

Корректор Г.Решетник

Заказ 6782/38

Тираж 682

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4