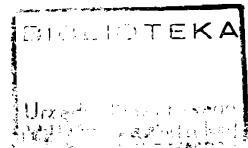
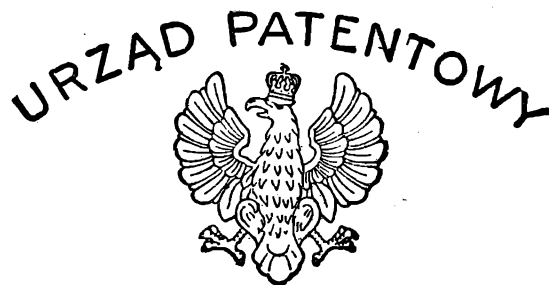


14 listopada 1925 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B28c 5/20*

Nr 2356.

Kl. 80 a 7.

Curt Arthur Rammer
(Mügel, Niemcy).

Mieszarka do betonu, zaprawy wapiennej i t. d. z obracającym się bębnem mieszającym.

Zgłoszono 19 kwietnia 1920 r.

Udzielono 30 czerwca 1925 r.

Pierwszeństwo: 16 sierpnia 1917 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy mieszarki do betonu, zaprawy wapiennej i t. d. z obracającym się bębmem mieszającym, przy której przesuwana skrzynia, służąca do transportowania materiału mieszanego i stanowiąca część bębna, zostaje połączona, za pomocą odpowiednich sprzęgieł, z osadzoną w łożyskach częścią bębna, zdejmowana z ramy wózka i obracana jako jedna całość z częścią zawieszoną na łożyskach.

Zadaniem wynalazku jest bezpieczne umieszczenie skrzyni transportowej na jej ramie wózkowej, bez wywołania większego tarcia, zdejmowanie skrzyni z tej ramy, a przede wszystkim zaś automatyczne unieruchomienie bębna w miejscu, w którym przesuwana część bębna ma być postawiona

na ramę wózkową i następnie odsunięta. Do tego celu służy, według wynalazku, obracający się wraz z bębmem pierścień kierowniczy, w którym zostaje prowadzony drążek włączający i wyłączający maszynę napędową.

Na rysunku jest przedstawiona mieszarka, stanowiąca przedmiot wynalazku, przy czym:

Fig. 1 przedstawia widok boczny maszyny z bębmem zamkniętym.

Fig. 2 — widok z przodu.

Fig. 3 — widok boczny maszyny z otwartym bębmem, przyczem część bębna, służąca jako skrzynia transportowa, jest odsunięta od reszty bębna.

Fig. 4 — przedstawia widok boczny ma-

szynny z bębnum zamkniętym podczas obrotu.

Fig. 5 — przedstawia widok boczny skrzyni przewozowej na ramie wózkowej w położeniu przechylnem.

Bęben mieszarki 2 osadzony jest z obu stron na czopach 1 w łożyskach i zostaje wprowadzony w ruch zapomocą koła łańcuchowego 3 lub też kół tarciovych, zębatach i przekładni napędowej 4. Wał przekładni obraca się bezustannie i niezależnie, zaś bęben mieszarki zostaje sprzężony z wałem lub odłączony odeń zapomocą drażka 5. W celu zatrzymywania bębna mieszarki tak, by przy jego wyłączeniu część bębna 6 znajdowała się zawsze nad swą ramą wózkową 7, urządzony jest pierścień kierowniczy 8, obracający się wraz z bębnum. Jeżeli drażek 5 (fig. 4) zostanie, po włączeniu napędu bębnowego, puszczone swobodnie, to krążek 9, znajdujący się na drażku, przesuwa się w pierścieniu kierowniczym 8. Jeżeli przy obrocie bębna krążek 9 podejdzie do przerwy 10 w pierścieniu kierowniczym, to wskutek własnego ciężaru krążek ten spada nadół przez otwór 10 wraz z drażkiem i wyłącza sprzęgło na wale przekładni. W ten sposób osiąga się automatyczne zatrzymywanie bębna mieszarki w określonym miejscu i mianowicie wówczas, gdy część bębna 6 znajdzie się, jak raz nad swą ramą wózkową.

Część bębna 6, napełniona materiałem mieszanym, spoczywa przed mieszaniami, za pośrednictwem swych ukośnych kierownic 11, na czterech śrubach podporowych 12 tarczy obrotowej 13, co ją zabezpiecza od bocznych przesunięć, zaś od obrotu i zeslizgnięcia część ta jest zabezpieczona zapadkami 14, opierającymi się o występ 15.

Wózek przewozowy, utworzony z części bębna 6, tarczy obrotowej 13 i ramy przesuwanej 7, zostaje przysunięty do części bębna 2 tak, że dziób 16 części bębnowej 6 przylega do odpowiedniego miejsca części bębnowej 2. Na przeciwnym końcu czę-

ści bębna 2 znajdują się z obu stron dźwignie zamykające 17, służące do łączenia skrzynki przewozowej 6 z częścią bębnową 2 i przytrzymujące część bębnową 6 zębami 18, niedopuszczając odpadnięcia jej, i pociągające ją przy obrocie bębna. W celu usunięcia wpadania części 6 do części 2, część 6 jest zabezpieczona ukośnemi listwami oporowemi 19.

Dźwignie zamykające 17 są utrzymywane w położeniu zamkniętem przez wspólną pochwę 20, nasuwaną na ich końce, i mogą być rozłączone przez przesunięcie tej pochwy.

Przy uruchomianiu mieszarki drażek 5 zostaje podniesiony, przez co zostaje włączone sprzęgło napędowe. W tem położeniu drażek 5 zostaje utrzymywany ręcznie aż do chwili rozpoczęcia się obrotu bębna. Bęben obraca się w kierunku strzałki (fig. 4) i w pierwszej chwili obrotu odsuwa ramę wózkową, wskutek jej tarcia z częścią bębna 6 dopóty, aż rama ta napotka zasuwę oporową 21. Wskutek tego krótkiego przesuwu ramy wózkowej 7 oraz wskutek ukośnego (niepoziomego) położenia szyn 11, śruby podporowe 12 tarczy obrotowej 13 zostają oswobodzone od kierownic 11 części bębna 6. Dopóki maszyna znajduje się w ruchu rama wózkowa pozostaje przy zasuwie oporowej 21 i tylko zapadki 14, wiszące u kierownic 11 części bębna 6 wloką się lekko nad swemi występami 15.

Ażeby zatrzymać bęben, drażek wyłączający 5 zostaje puszczone swobodnie, bęben jednak obraca się dopóty, aż krążek drażkowy 9 wypadnie przez otwór 10 pierścienia kierowniczego, przez co bęben zostaje zatrzymany w miejscu, w którym część bębnowa 6 znajduje się względem swej ramy wózkowej 7 w położeniu, w którym zapadki 14 znajdują się nad występem 15. Wskutek własnego ciężaru bęben wraz z napełnioną częścią bębnową 6 obróci się cokolwiek wstecz, przyczem zapadki zaskakują za występ 15, popychają ramę przesuwaną 7

zpowrotem pod część bębnową 6 tak daleko, aż śruby podporowe 12 zajmą swe dawne położenie pod częścią bębna 6. Wówczas rama wózkowa, po otwarciu zamknięcia bębna i odchyleniu zapadki oporowej 21, może być ręcznie przesunięta.

Wózek, przesuwający się po szynach, może być również zbudowany w kształcie taczki.

W miejscu użytkowania cementu część bębnowa 6 zostaje przechylona w celu wyladowania betonu. Przez znajdującą się na ramie 7 tarczę obrotową 13, część bębnowa może być przechylana na wszystkie cztery strony.

Przy przechyleniu części bębnowej 6, zapadki 14 zaskakują za występ 15, nie dając osunąć się skrzynce i zapewniając jej przy dalszem przechyleniu należyte prowadzenie do chwili, kiedy się skrzynka ta zaczepi palcem 22 za hak 23 na tarczy obrotowej, opierając się w ten sposób na niej.

Pod osiami ramy wózkowej znajduje się blacha ochronna 24, ażeby, przy odsunięciu ramy wózkowej, zapadka 21 nie dostała się między osie, i żeby wózek mógł być odsunięty bez przeszkody. Zapadka 21 służy dalej do zabezpieczenia ramy wózkowej pod bębniem tak, żeby takowa nie mogła się sama przez się odsunąć, zwłaszcza by nie została odepchnięta przy napędzie bębna. Przy przesunięciu ramy wózkowej, zapadka zostaje automatycznie przełożona tak, że rama wózkowa zostaje zabezpieczona w położeniu roboczym bez wszelkiego przytrzymywania ręką.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mieszarka do betonu, zaprawy wapiennej i podobnych mieszanin z obracającym się bębniem mieszającym, w której prze-

suwane skrzynki, służące do przewożenia materiału mieszalnego i stanowiące część bębna mieszającego, zostają przyłączane za pośrednictwem części sprzęgających do osadzonej w łożyskach części bębna i, przy początku obrotu bębna mieszającego, zostają przezeń pociągnięte, znamienna tem, że zastosowany jest pierścień kierowniczy (8), obracający się wraz z bębniem mieszającym, utrzymujący drążek włączający w położeniu, odpowiadającym napędowi bębna, i zaopatrzony otworem (10), przez który wypada drążek, przyczem otwór ten jest tak urządzony, że w chwili wypadnięcia drążka i wyłączenia maszyny skrzynka przewozowa znajduje się dokładnie nad ramą wózka.

2. Mieszarka według zastrz. 1, znamienna tem, że skrzynka przewozowa (6), w położeniu przewozowym, wraz z podnoszącymi się w kierunku ruchu kierownicami (11) spoczywa na śrubach podporowych (12) ramy wozowej (7) i zabezpieczona jest od stoczenia się z kierownic zapomocą przegubowych zapadek (14) i występu (15), przymocowanego do tarczy obrotowej wózka.

3. Mieszarka według zastrz. 1, znamienna tem, że do zabezpieczenia ramy wózkowej od samoczynnego przesunięcia, w czasie zdejmowania skrzynki przewozowej, urządzona jest zapadka oporowa (21).

4. Mieszarka według zastrz. 2, znamienna tem, że zastosowana jest tarcza obrotowa (13) na ramie wózkowej, na której znajdują się opory (12, 15, 23) dla skrzynki przewozowej przy położeniu przewozowym (fig. 3) i przy przechyleniu (fig. 5).

Curt Arthur Rammer.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

FIG.1.

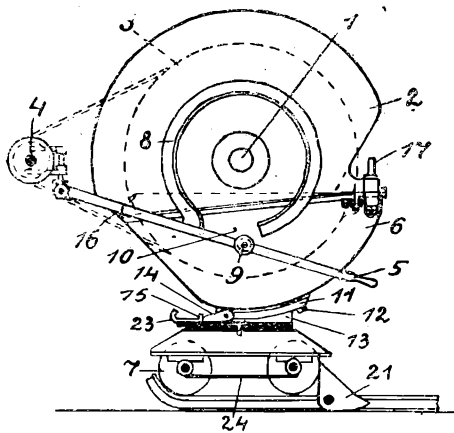


FIG.2.

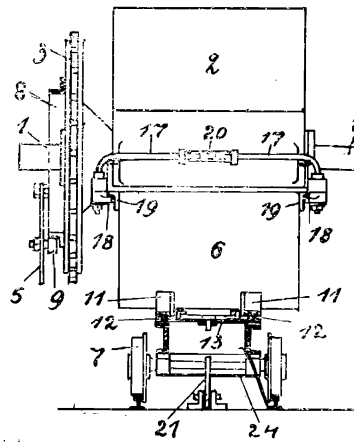


FIG.3.

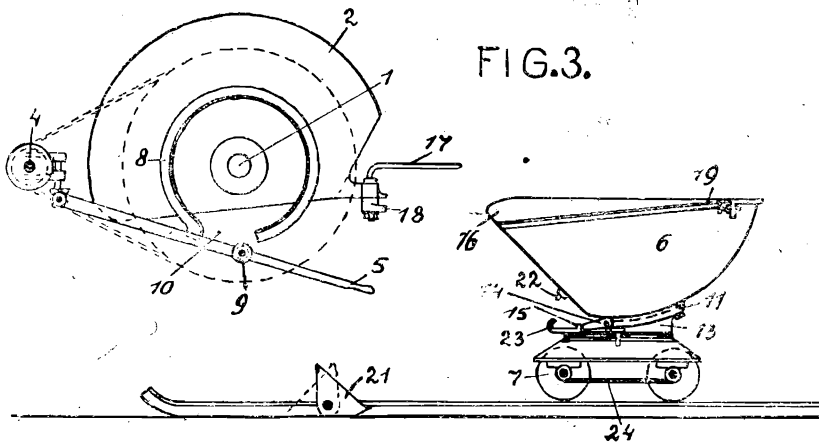


FIG.4.

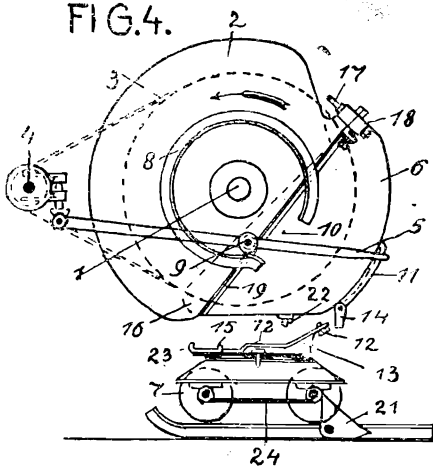


FIG.5.

