



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

220465

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 30 07 79

(21) (PV 8361-80)

(40) Zveřejněno 15 09 82

(45) Vydáno 15 11 85

(51) Int. Cl.³
B 07 B 1/00

[75]
Autor vynálezu

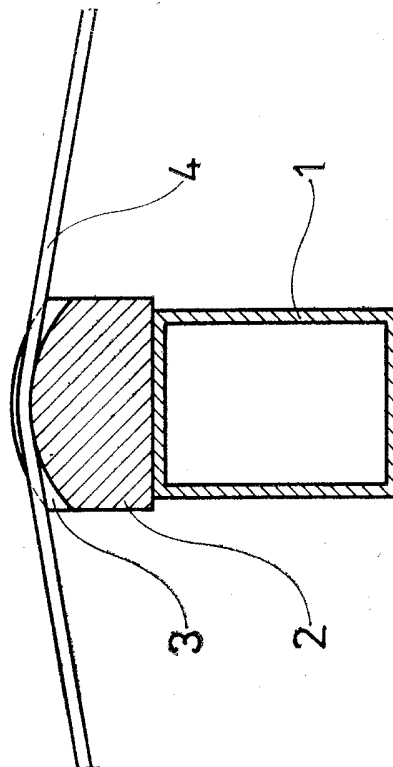
ŽÁK PAVEL ing., ODSTRČIL LIBOR ing., OSTRAVA, KUBÍN SÁVA,
RYCHVALD

[54] Podpěrný trámec elektricky vyhřívané třídící plochy

1

2

Vynález se týká podpěrného trámce elektricky vyhřívané třídící plochy, která sestává ze soustavy vedle sebe uspořádaných jednotlivých drátů (4), jejichž konce jsou spojeny se skříní třídiče, používaného zejména pro třídění vlhkých materiálů jako například uhlí při přípravě koksárenské vsázky. Podpěrný trámec sestává z podlouhlého nosníku (1) na jedné straně opatřeného izolační lištou (2), která je opatřena vodicími drážkami (3) jednotlivých drátů (4) třídící plochy.



Obr. 1

Vynález se týká podpěrného trámce elektricky vyhřívané třídící plochy, sestávající ze soustavy vedle sebe uspořádaných jednotlivých drátů, jejichž konce jsou spojeny se skříňí třídíče.

Jsou známy podpěrné trámce elektricky vyhřívané třídící plochy, která sestává ze soustavy jednotlivých, vedle sebe uspořádaných drátů, jejichž konce jsou spojeny se skříňí třídíče. Podpěrné trámce sestávají z podélných nosníků, jejichž jedny strany jsou opatřeny izolačními lištami, které jsou ve styku s dráty třídící plochy. Velikost ok třídící plochy je dána roztečí jednotlivých drátů třídící plochy a roztečí podpěrných trámců po odečtení jejich tloušťek.

Nevýhodou dosavadních podpěrných trámců elektricky vyhřívané třídící plochy, sestávající ze soustavy vedle sebe uspořádaných jednotlivých drátů je to, že umožňují při třídění materiálu měnit vzájemnou vzdálenost jednotlivých drátů třídící plochy vůči sobě, takže dochází ke změně velikosti ok třídící plochy a to vlivem jejich možného klouzání po podpěrných trámcích ve směru kolmém na směr dopravy tříděného materiálu.

Uvedené nevýhody stávajícího stavu techniky se odstraní podpěrným trámcem elektricky vyhřívané třídící plochy podle vynálezu, která sestává z jednotlivých vedle se-

be uspořádaných drátů, který je tvořen nosníkem, jehož jedna strana je opatřena izolační lištou, jehož podstata spočívá v tom, že izolační lišta je opatřena vodicími drážkami jednotlivých drátů třídící plochy.

Výhodou podpěrného trámce elektricky vyhřívané třídící plochy podle vynálezu je to, že zajišťuje stálou vzdálenost jednotlivých drátů třídící plochy mezi sebou a tím stálou velikost ok třídící plochy a dále to, že při provozu třídící plochy umožňuje vlivem dynamických účinků třídíče, kmitání drátů třídící plochy ve vertikálním směru, čímž dochází k samočistění třídící plochy od nálepů.

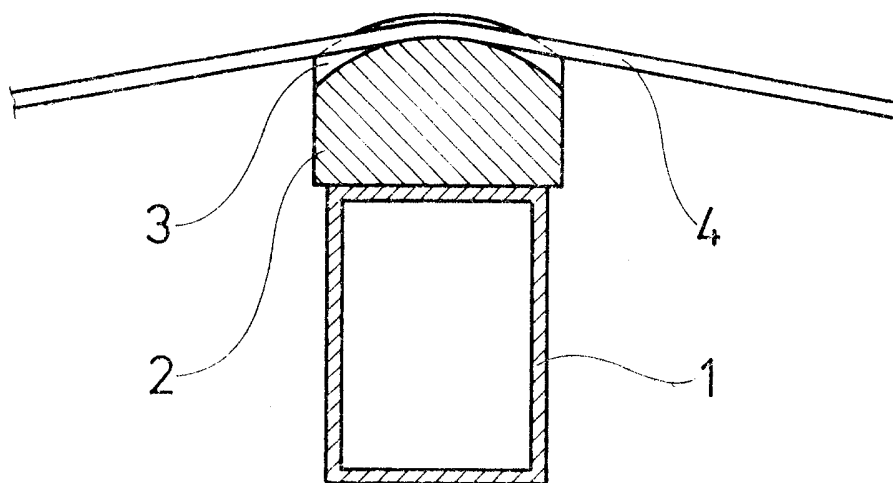
Podpěrný trámec elektricky vyhřívané třídící plochy podle vynálezu je jako příklad znázorněn na výkresu, kde obr. 1 znázorňuje příčný řez podpěrným trámcem v místě vodicí drážky a obr. 2 znázorňuje pohled na podpěrný trámec.

Podle příkladného provedení je podpěrný trámec elektricky vyhřívané třídící plochy sestaven z dutého nosníku 1, k jehož jedné straně je připevněna izolační lišta 2, která je na své jedné straně opatřena vedle sebe uspořádanými vodicími drážkami 3 jednotlivých drátů 4 třídící plochy. Vodicí drážky 3 jsou stejného profilu jako dráty 4 třídící plochy, avšak mohou být i rozdílného profilu.

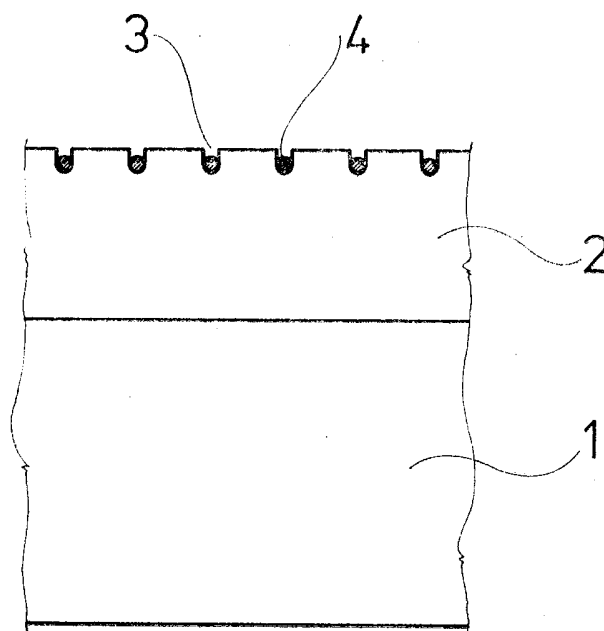
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Podpěrný trámec elektricky vyhřívané třídící plochy, sestávající z jednotlivých vedle sebe uspořádaných drátů, tvořený nosníkem, jehož jedna strana je opatřena izolač-

ní lištou, vyznačený tím, že izolační lišta (2) je opatřena vodicími drážkami (3) jednotlivých drátů (4) třídící plochy.



Оbr. 1



Оbr. 2