



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 193**

⑫ Número de solicitud: U 200800343

⑬ Int. Cl.:
B65F 1/02 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **20.02.2008**

⑰ Solicitante/s: **CONTENUR, S.L.**
Los Torneros, 3
Polígono Industrial Los Ángeles
28906 Getafe, Madrid, ES

⑱ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

⑲ Inventor/es: **Serna Jiménez, José Antonio de la**

⑳ Agente: **González Palmero, Fe**

㉑ Título: **Contenedor móvil para recogida de residuos urbanos.**

ES 1 067 193 U

DESCRIPCIÓN

Contenedor móvil para recogida de residuos urbanos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un contenedor, del tipo de los utilizados para la recogida de residuos urbanos tales como residuos orgánicos, vidrio, papel, etc., preferentemente con una capacidad del orden de 360 litros y de los que cuentan con una pareja de ruedas en su base y una empuñadura a nivel de su embocadura, para su desplazamiento manual en labores de recogida.

El objeto de la invención es conseguir un contenedor estructuralmente mas resistente frente a los esfuerzos que ha de soportar durante el proceso de vaciado del mismo, estructuralmente mas simple y que permite una mayor capacidad de apilamiento sin necesidad de desmontaje de sus ruedas, en particular en situaciones de almacenaje y transporte.

La invención se sitúa pues en el ámbito del mobiliario urbano, y mas concretamente en el del equipamiento para la recogida y eliminación de residuos urbanos.

Antecedentes de la invención

Existen diferentes tipos de contenedores para la recogida de residuos urbanos, pero uno de los frecuentemente utilizados es aquel en el que participa un cuerpo de configuración sensiblemente tronco-piramidal, rectangular y divergente hacia su embocadura, a la que se acopla basculantemente una tapa de cierre, contando en su base con una pareja de ruedas posteriores y a nivel de su embocadura con un asidero o empuñadura que habitualmente se materializa en el propio eje de basculación de la tapa.

Este tipo de contenedores, aun cumpliendo satisfactoriamente la función básica para la que han sido previstos, presenta en la práctica ciertos problemas que repercuten negativamente en determinados aspectos de los mismos. De forma mas concreta las ruedas para el desplazamiento del contenedor sobre el suelo constituyen un obstáculo importante a la hora de apilar estos contenedores, en vacío, como por ejemplo durante su almacenaje y transporte, obligando generalmente al desmontaje de dichas ruedas para mejorar las condiciones de apilamiento, con la negativa repercusión que esto trae consigo al tener que efectuarse un montaje de las ruedas a término de su distribución.

Para el vaciado de estos contenedores, los mismos se aproximan al camión de recogida, el cual cuenta con una especie de "peine" que amarra el cuerpo del contenedor a nivel de su embocadura, concretamente a nivel de una pestaña perimetral existente en la misma, de manera que con una capacidad como la anteriormente citada para el contenedor, del orden de 360 litros, el citado peine produce daños en la embocadura del contenedor, que acortan de forma muy considerable la vida útil del mismo.

Todos los contenedores del tipo citado incorporan un eje atravesando axialmente el tubo en funciones de asidero a que se ha hecho mención con anterioridad, eje que se extiende entre sendas orejetas convenientemente solidarizadas a la tapa, lo que determina una estructura compleja que repercute negativamente a nivel de costos.

Descripción de la invención

El contenedor móvil que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemá-

tica anteriormente expuesta, en los diferentes aspectos comentados.

Para ello de forma mas concreta y de acuerdo con una de las características de la invención, el cuerpo del contenedor incorpora, a nivel de la zona posterior de su fondo, rematados laterales formal y dimensionalmente adecuados como para que las ruedas del contenedor encajen en el seno de los mismos, de manera que al no resultar dichas ruedas prominentes hacia el exterior, los contenedores pueden ser apilados en vacío sin necesidad de proceder al desmontaje de las mismas.

De hecho y frente a un contenedor convencional de este tipo, con una capacidad de apilamiento de hasta siete alturas, con la nueva disposición para las ruedas que la invención propone pueden sobrepasarse las doce alturas.

De acuerdo con otra de las características de la invención la valona perimetral que enmarca la embocadura del cuerpo del contenedor incorpora, en la zona extrema de su borde posterior, es decir en aquellas zonas del contenedor sobre las que va a actuar el peine del vehículo de recogida, robustos nervios interiores que refuerzan la estructura en esta zona del contenedor, a la vez que delimitan el espacio del peine de elevación, con el consecuente alargamiento, asegurado para la vida útil del contenedor.

Finalmente cabe destacar igualmente que el travesaño tubular en funciones de asidero para el cuerpo del contenedor, que actúa además como eje de basculación para la tapa, recibe simplemente a una pareja de pivotes convenientemente solidarizados a dicha tapa, en ausencia del clásico eje metálico transversal, que encarece el contenedor tanto desde el punto de vista de fabricación como de posterior mantenimiento.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva posterior inferior del cuerpo de un contenedor móvil para recogida de residuos urbanos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, desprovisto de tapa y de ruedas.

La figura 2.- Muestra, también según una vista en perspectiva, la tapa del contenedor complementaria del cuerpo de la figura anterior.

La figura 3.- Muestra un detalle parcial y en perspectiva de la embocadura del cuerpo del contenedor, a nivel de su cara inferior, sobre la que actúa el peine del vehículo de recogida.

La figura 4.- Muestra, finalmente, una perspectiva general del contenedor debidamente montado.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el contenedor que la invención propone está constituido a partir de un cuerpo (1) con la clásica configuración divergente hacia su embocadura (2) para facilitar su apilamiento por "enchufamiento" mayoritario de unos en otros, embocadura (2) dotada de un refuerzo perimetral rematado en una valona frontal (3) sobre la que actúa el peine del vehículo o camión de recogida de basuras, en la maniobra de elevación

y basculación del contenedor en el interior del mismo, incorporando en oposición a dicha zona frontal (3) un asidero (4) materializado en una barra transversal convenientemente distanciada del cuerpo (1) para facilitar su agarre, y que a su vez coincide con el imaginario eje de basculación de la complementaria tapa (5), incorporando en su zona posterior inferior un rebaje (6) transversal en el que se sitúa el eje (7) de una pareja de ruedas (8) que permiten un relativamente fácil desplazamiento del contenedor sobre el suelo.

A partir de esta estructuración básica y convencional y de acuerdo con una de las características de la invención, el rebaje (6) citado se remata por sus extremos en rehundidos (9) dimensionalmente mayores, capaces de recibir en su seno mayoritariamente a las ruedas (8), a su vez de diámetro ligeramente reducido con respecto a lo que es convencional, de manera que en situación de montaje de dichas ruedas (8) y tal como se observa en la figura 4, éstas no sobresalen ni lateral ni posteriormente con respecto al cuerpo (1) del contenedor, lo que facilita el apilamiento de con-

tenedores en vacío sin necesidad de desmontar dichas ruedas.

Tal como anteriormente se ha dicho el desplazamiento del contenedor se realiza de forma manual a través del asa (4) desde su lugar de emplazamiento hasta las proximidades del vehículo de recogida, el cual actúa en la maniobra correspondiente sobre la cara inferior de la valona frontal (3) de la embocadura (2) del cuerpo (1), donde de acuerdo con otra de las características de la invención el cuerpo del contenedor incorpora un nervio interior (10), especialmente visible en el detalle de la figura 3, que refuerza y limita el espacio de actuación del peine de elevación del vehículo de recogida.

Volviendo nuevamente al asidero (4), que se materializa como es convencional en una barra o tubo cilíndrico fijado al cuerpo (1) mediante cartelas distanciadoras (11), éste recibe por sus extremos abiertos a respectivos pivotes (12) de que están provistas proyecciones posteriores de la tapa (5), donde dichos pivotes (12) quedan axialmente enfrentados, como se desprende de la observación de la figura 2.

REIVINDICACIONES

1. Contenedor móvil para recogida de residuos urbanos, del tipo de los que incorporan un cuerpo divergente hacia su embocadura que permite el apilamiento por enchufamiento parcial, de los que cuentan a nivel postero-inferior con un eje rematado en una pareja de ruedas, a nivel postero-superior con una empuñadura distanciada del cuerpo mediante cartelas, empuñadura materializada en una barra transversal, y a nivel antero-superior de una valona proyectada frontalmente para enclavamiento del peine elevador con el que cuenta el vehículo de recogida para este tipo de contenedores, **caracterizado** porque el cuerpo del contenedor incorpora en correspondencia con las zonas de ubicación de sus ruedas respectivos rehundidos formal y dimensionalmente adecuados para recibir mayoritariamente en su seno a las citadas ruedas,

de manera que estas no sobresalen ni lateral ni posteriormente con respecto al mismo, permitiendo el apilamiento en vacío de contenedores sin necesidad del desmontaje de sus ruedas.

2. Contenedor móvil para recogida de residuos urbanos, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque la valona antero-superior prolongación de la embocadura del cuerpo incorpora en su cara inferior, sobre la zona de actuación del peine de elevación, un nervio que refuerza y limita el espacio para dicho peine.

3. Contenedor móvil para recogida de residuos urbanos, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el asidero se materializa en un tubo transversal, abierto por sus extremos, a través de cada uno de los cuales recibe a un pivote establecido en la tapa, estando dichos pivotes enfrentados coaxialmente en el extremo libre de dos proyecciones posteriores de dicha tapa.

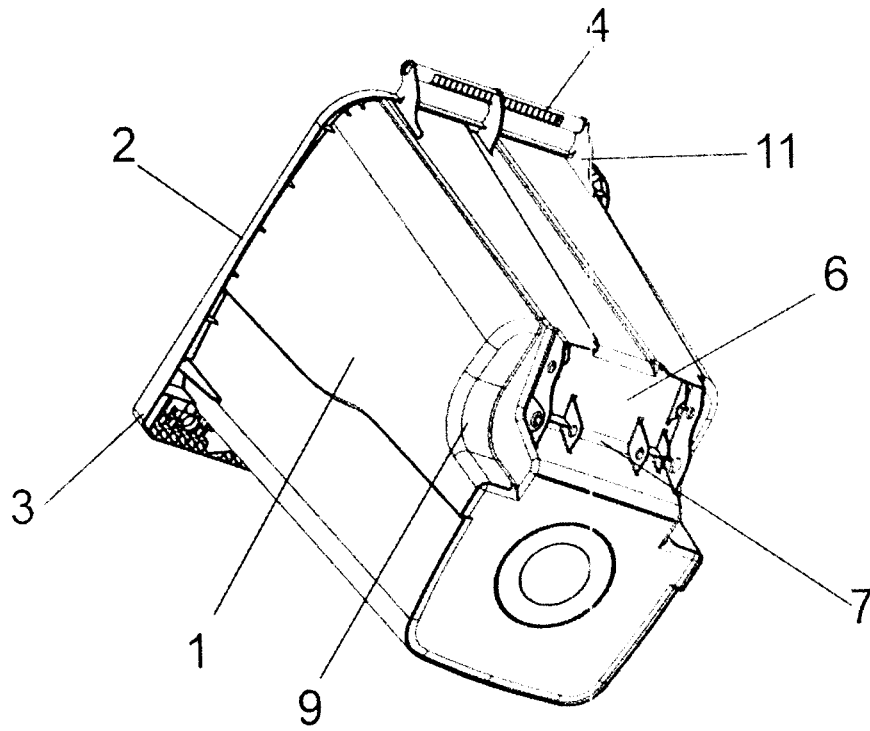


FIG. 1

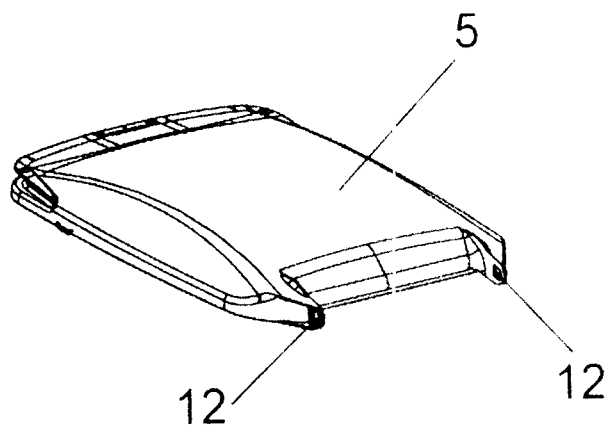


FIG. 2

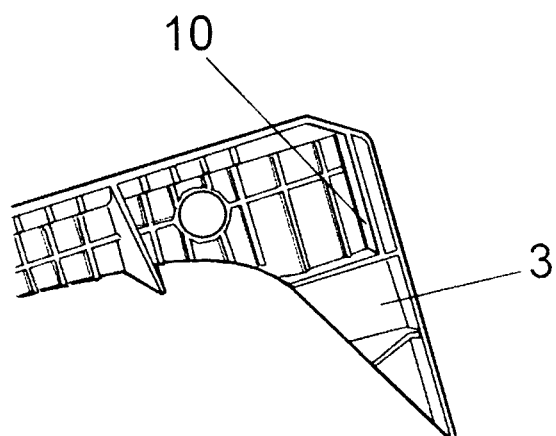


FIG. 3

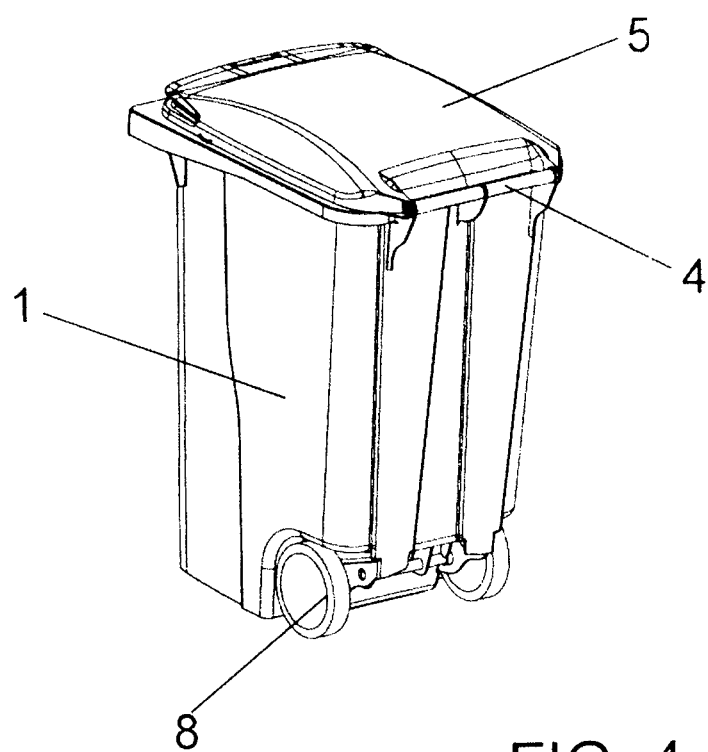


FIG. 4