(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
B62D 47/00

(11) 공개번호 특1997-0074540
(43) 공개일자 1997년12월10일

(21) 출원번호 특1997-0020106
(22) 출원일자 1997년05월22일
(30) 우선권주장 8-128150 1996년05월23일 일본(JP)
(71) 출원인 주식회사 엑세디 아다치 마사루
일본국 오사까 네야가와시 까다모또미야 1초메 1-1
(72) 발명자 에구찌 야스히꼬
일본국 오오사까후 네야가와시 이쯔모쪼 17-14
가께히 토루
일본국 오오사까후 네야가와시 타이세이쪼 2-13
(74) 대리인 김수진, 윤의섭

심사청구 : 있음

(54) 주행차량

요약

안전하게 에스컬레이터에 탑승할 수 있는 주행차량을 개시한다. 주행차량은, 차체(1)에 장착된 전륜(2) 및 후륜(3)을 갖는다. 제1 지지부(6)가 차체(1)의 바닥에 형성되고, 에스컬레이터의 최대 경사부에 달하면 에스컬레이터의 스텝 상에 차체(1)를 지지하는 복수의 접촉부를 포함한다.

대표도

도8

명세서

[발명의 명칭]

주행차량

[도면의 간단한 설명]

제8도는 제6도에 도시된 주행차량이 상승 에스컬레이터에 탑승할 때의 개략도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

차체; 상기 차체의 앞부분에 장착되는 전륜; 상기 차체의 뒷부분에 장착되는 후륜; 상기 전륜 및 후륜의 한쪽 이상을 구동하는 구동수단; 및 상기 차체 상에 형성되고, 상기 에스컬레이터의 최대 경사부에 차체가 도달하면 상기 에스컬레이터의 복수의 스텝면에 접촉하는 지지부를 포함하는 에스컬레이터 상에 탑승하기 위한 주행차량.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 지지부는, 상기 차체의 하면 앞부분 상에 형성된 제1 지지부 및 상기 차체의 하면 뒷부분에 형성된 제2지지부를 포함하고, 상기 차체가 상기 에스컬레이터의 최대 경사부에 도달하면, 상기 제1지지부가 상기 에스컬레이터의 하나의 스텝면에 접촉하고, 상기 제2지지부는 상기 에스컬레이터의 다른 스텝면에 접촉하는 것을 특징으로 하는 주행차량.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 지지부는 상기 에스컬레이터가 상승할 때 상기 에스컬레이터의 상기 스텝면과 접촉하는 복수의 접촉면과 상기 에스컬레이터가 하강할 때 상기 에스컬레이터의 스텝면과 접촉하는 복수의 접촉면을 포함하는 것을 특징으로 하는 주행차량.

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 지지부가 상기 에스컬레이터의 복수의 스텝면과 접촉할 때, 최소한 상기 구동수단에 의해 구동되는 차바퀴가 상기 에스컬레이터의 스텝면에서 떨어지는 것을 특징으로 하는 주행차량.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개되는 것임.

도면

도면8

