



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

212633

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 08 02 80
(21) (PV 842-80)

(51) Int. Cl.³

B 22 D 15/04

(40) Zveřejněno 31 08 81

(45) Vydáno 15 09 84

(75)
Autor vynálezu

PILÁŘ PETR, KOPANINY

(54) Dorazový trn pro vymezení polohy pevného dílu kokily s vertikální dělicí rovinou

1

Vynález se týká dorazového trnu pevného dílu kokily s vertikální dělicí rovinou, přičemž pevný díl volně sedí na základovém rámu kokilového stroje, s jehož pevnými částmi je spojen vodicími tyčemi nebo vodicími lištami pohyblivého dílu. Vynález řeší usnadnění manipulace pevným dílem kokily na základovém rámu kokilového hydraulického stroje a zvýšení bezpečnosti práce.

Dosud známé rohové dorazy pevného dílu kokily, které jsou pevně spojeny se základovým rámem kokilového stroje, umožňují, po odpojení vodicích lišt nebo vodicích tyčí, snadné sejmutí pevného dílu kokily se základového rámu, například za účelem očištění v tryskači. Ovšem, samotná manipulace s těmito pevnými díly, například za účelem občasného přečištění nebo obnovení postřiku některých částí aktivního tvaru, je obtížná, neboť se jedná o manipulaci s dílem ohřátým většinou na pracovní teplotu.

Výše uvedená obtížnost manipulace s pevným dílem kokily na základovém rámu je zmenšena dorazovým trnem pro vymezení polohy pevného dílu kokily s vertikální dělicí rovinou, přičemž pevný díl volně sedí na základovém rámu kokilového stroje, s jehož částmi je spojen vodicími tyčemi nebo vodicími lištami rozebíratelně, podle vynálezu, jehož podstatou je, že dorazový trn je jedním koncem své zakřivené funkční části, se zakřivením o poloměru se středem v ose sklápění, pevně spojen se zadní stěnou pevného dílu a druhým volným koncem prochází otvorem v základovém rámu kokilového stroje. Ve sklopené poloze pevného dílu se volný konec dorazového trnu může podle vynálezu opírat o opěrku, která leží na spojnici osy sklápění a volného konce dorazového trnu.

Zavěšením pevného dílu kokily pevně uchyceným dorazovým trnem na pevném dílu kokily v otvoru v základovém rámu kokilového stroje se podle vynálezu docílí vymezení příčné polohy

212633

pevného dílu na základovém rámu kokilového hydraulického stroje. Vedle původní snadné snímatelnosti pevného dílu kokily se základového rámu se dosáhne i možnosti snadného sklápění pevného dílu kokily, aniž by hrozilo sesmeknutí sklápěného pevného dílu po horní dosedací ploše základového rámu. Podsunutím volného konce dorazového trnu pod opěrku, ležící na spojnici osy sklápění a volného konce dorazového trnu, se docílí lepšího přitažení sklopeného pevného dílu k opěrné ploše základového rámu kokilového stroje a zvýšení tuhosti opření. Další výhodou dorazového trnu podle vynálezu je jeho konstrukční jednoduchost.

Na výkresu jsou znázorněny dva příklady provedení dorazového trnu podle vynálezu, kde na obr. 1 je nakreslen dorazový trn spojený s pevným dílem kokily svarem v pohledu s částečným řezem pevného dílu kokily a základového rámu kokilového stroje. Na obr. 2 je znázorněn dorazový trn zapuštěný svým pevným koncem v pevném dílu kokily a zároveň pojištěný ve své poloze lícovacím šroubem prostřednictvím příložky. Dorazový trn je nakreslen v pohledu s částečným řezem zakotvení v pevném dílu kokily s částečným řezem v základovém rámu kokilového stroje.

Pevný díl 1 kokily volně sedí na základovém rámu 2 kokilového hydraulického stroje. S ostatními částmi kokilového stroje je spojen vodícími tyčemi. Na své zadní části, ve vzdálenosti poloměru R zakřivení funkční části dorazového trnu 4 od osy S sklápění, je opatřen vetknutým dorazovým trnem 4, který svým volným koncem prochází otvorem 3 v základovém rámu 2 kokilového stroje, čímž je vymezena příčná poloha pevného dílu 1 na základovém rámu 2.

Dorazový trn 4, obr. 1, je spojen s pevným dílem 1 kokily svarem. Pod osou S sklápění je základový rám 2 na své spodní části opatřen opěrkou 5, na kterou ve sklopené poloze pevného dílu 1 zespodu dosedá, jak je naznačeno dvojitě čerchovanou čarou, dorazový trn 4, čímž dojde ke ztužení uložení paty pevného dílu 1 ve sklopené poloze na základovém rámu 2 kokilového hydraulického stroje.

Dorazový trn 4, obr. 2, je u svého pevného konce opatřen pevně připojenou příložkou 6 s otvorem, jímž prochází lícovací šroub 7, jímž a také svým vetknutým koncem je dorazový trn 4 pevně spojen s pevným dílem 1 kokily. Pro vyloučení vlivu nerovností zadní stěny pevného dílu 1 je základový rám 2 kokilového stroje pod horní částí sklopeného pevného dílu 1 opatřen podpěrkou 8.

Vymezení příčné polohy pevného dílu kokily na základovém rámu kokilového hydraulického stroje lze provést například širokým středovým dorazovým trnem. Ovšem výhodnější provedení je prostřednictvím dvou dorazových trnů po krajích pevného dílu kokily, kde dorazové trny jsou vyrobeny z válcové tyče.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

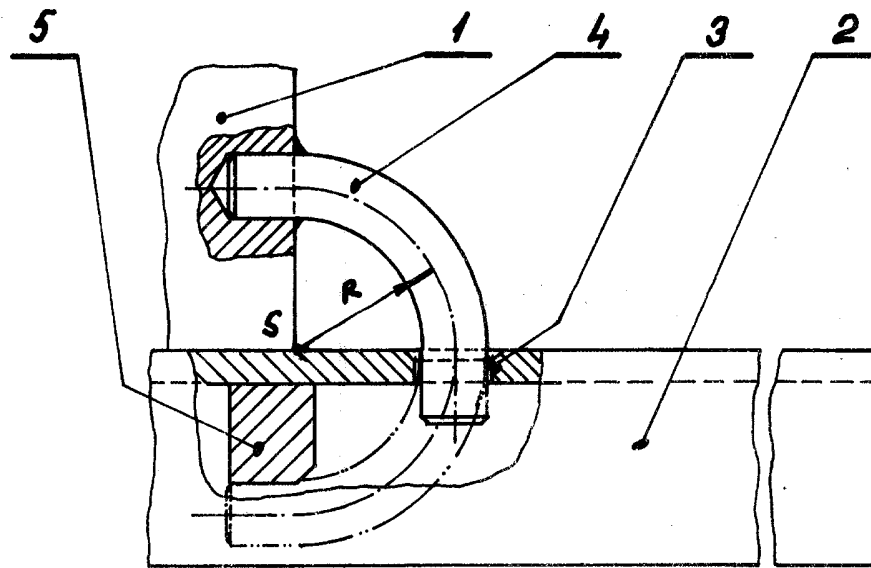
1. Dorazový trn pro vymezení polohy pevného dílu kokily s vertikální dělicí rovinou, přičemž pevný díl volně sedí na základovém rámu kokilového stroje, s jehož částmi je spojen vodícími tyčemi nebo vodícími lištami rozebíratelně, vyznačený tím, že jedním koncem své zakřivené funkční části, se zakřivením o poloměru (R) se středem v ose (S) sklápění, je pevně spojen se zadní stěnou pevného dílu (1) a druhým volným koncem prochází otvorem (3) v základovém rámu (2) kokilového stroje.

2. Dorazový trn podle bodu 1, vyznačený tím, že ve sklopené poloze pevného dílu (1) je volný konec dorazového trnu (4) opřen o opěrku (5), ležící na spojnici osy (S) sklápění a volného konce dorazového trnu (4).

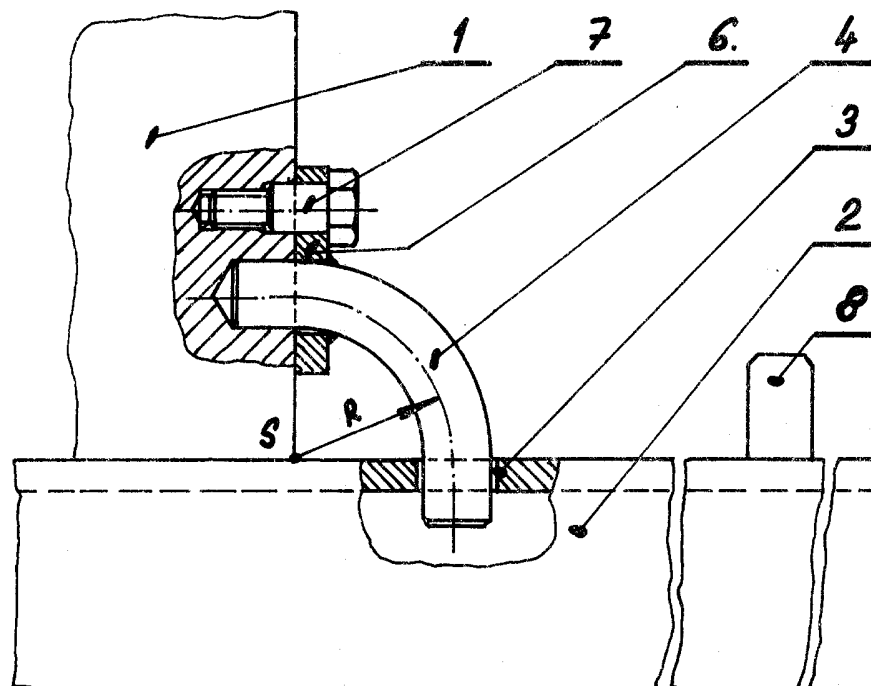
1 list výkresů

Severografia, n. p., závod 7, Most

212633



Обр. 1



Обр. 2