



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661703 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310609108. 6

(22) 申请日 2013. 11. 27

(71) 申请人 湖州隰溪振华工贸有限公司

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区隰溪镇
104 国道边

(72) 发明人 陈新华

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62J 25/00 (2006. 01)

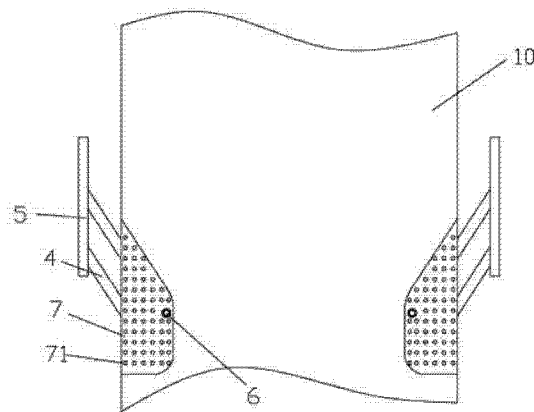
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 发明名称

一种新型摩托车脚踏板

(57) 摘要

本发明公开了一种新型摩托车脚踏板,包括脚踏板,所述脚踏板的背面中部固定有凸起支撑块,脚踏板的背面前部和后部均固定有滑动槽块,滑动杆插套在滑动槽块中,弹簧一端固定在滑动杆的底端、另一端固定在滑动槽块的内侧端面上,两个滑动杆的顶端固定在挡板上,挡板压靠在脚踏板的外侧边上;脚踏板通过螺栓固定连接在车身的两侧成型有的凹窝的底面内侧部成型有的凸起上,凸起支撑块压靠在凹窝的底面上并插套在凹窝的底面上成型有的两个凸起条之间形成的插槽中;脚踏板的上平面上固定有橡胶耐磨层。它可以在原有的摩托车上进行安装,增加脚踏板的使用空间,而不增加车身的体积,同时,其可以根据不同的脚掌调节脚踏板的大小,非常方便。



1. 一种新型摩托车脚踏板,包括脚踏板(1),其特征在于:所述脚踏板(1)的背面中部固定有凸起支撑块(2),脚踏板(1)的背面前部和后部均固定有滑动槽块(3),滑动杆(4)插套在滑动槽块(3)中,弹簧(8)一端固定在滑动杆(4)的底端、另一端固定在滑动槽块(3)的内侧端面(31)上,两个滑动杆(4)的顶端固定在挡板(5)上,挡板(5)压靠在脚踏板(1)的外侧边上;

脚踏板(1)通过螺栓(6)固定连接在车身(10)的两侧成型有的凹窝(11)的底面内侧部成型有的凸起(13)上,凸起支撑块(2)压靠在凹窝(11)的底面上并插套在凹窝(11)的底面上成型有的两个凸起条(12)之间形成的插槽中;

脚踏板(1)的上平面上固定有橡胶耐磨层(7),橡胶耐磨层(7)的上平面成型有多个防滑凸起点(71)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型摩托车脚踏板,其特征在于:所述滑动杆(4)与车身(10)的侧边呈 30° 至 45° 夹角。

3. 根据权利要求1所述的一种新型摩托车脚踏板,其特征在于:所述挡板(5)的上顶面高于防滑凸起点(71)的上顶面。

一种新型摩托车脚踏板

[0001] 技术领域：

本发明涉及摩托车制造技术领域，具体涉及的是一种新型摩托车脚踏板。

[0002] 背景技术：

摩托车搁脚的部位为摩托车的脚踏板，现有的男式摩托车上，其脚踏板一般非常小，其只能放置脚的一部分，一般脚只能是与车身的侧边呈 30° 至 45° 斜放置于脚踏板上，由于脚踏板过小，容易打滑，引起安全事故，因此有些是将车身上的脚踏板空间增加，这相应的也增加了车身的体积，这就影响了摩托车的设计上的需要，会引起一系列的问题，如油耗增加，空间占用增加，更重要得是，对于老摩托车驾驶员已经习惯将角与车身的侧边呈 30° 至 45° 的夹角，而现有增加脚踏板的空间的摩托车，其脚放置于脚踏板上正好与车身的侧边是平行的，这样就使得老摩托车驾驶员驾驶起来非常不习惯，需要时间适应。

[0003] 发明内容：

本发明的目的就是针对现有技术之不足，而提供一种新型摩托车脚踏板，它可以在原有的摩托车上进行安装，增加脚踏板的使用空间，而不增加车身的体积，同时，其可以根据不同的脚掌调节脚踏板的大小，非常方便。

[0004] 本发明的技术解决措施如下：

一种新型摩托车脚踏板，包括脚踏板，所述脚踏板的背面中部固定有凸起支撑块，脚踏板的背面前部和后部均固定有滑动槽块，滑动杆插套在滑动槽块中，弹簧一端固定在滑动杆的底端、另一端固定在滑动槽块的内侧端面上，两个滑动杆的顶端固定在挡板上，挡板压靠在脚踏板的外侧边上；

脚踏板通过螺栓固定连接在车身的两侧成型有的凹窝的底面内侧部成型有的凸起上，凸起支撑块压靠在凹窝的底面上并插套在凹窝的底面上成型有的两个凸起条之间形成的插槽中；

脚踏板的上平面上固定有橡胶耐磨层，橡胶耐磨层的上平面成型有多个防滑凸起点。

[0005] 所述滑动杆与车身的侧边呈 30° 至 45° 夹角。

[0006] 所述挡板的上顶面高于防滑凸起点上顶面。

[0007] 本发明的有益效果在于：

它可以在原有的摩托车上进行安装，增加脚踏板的使用空间，而不增加车身的体积，同时，其可以根据不同的脚掌调节脚踏板的大小，非常方便。

[0008] 而且其滑动杆与车身的侧边呈 30° 至 45° 夹角，也就是脚踏板展开后放置脚的空间与车身的侧边呈 30° 至 45° 夹角，其无需改变老摩托车驾驶员的脚放置脚踏板的习惯。

[0009] 附图说明：

下面结合附图对本发明做进一步的说明：

图 1 为本发明的安装在车身上的结构示意图；

图 2 为图 1 的脚踏板伸开时的结构示意图；

图 3 为本发明安装在车身上的局部侧视图；

图 4 为本发明的脚踏板背面设置的部件的结构示意图；

图 5 为本发明的凹窝的结构示意图。

[0010] 具体实施方式：

以下所述仅为本发明的较佳实施例，并不因此而限定本发明的保护范围。

[0011] 实施例：见图 1 至 5 所示，一种新型摩托车脚踏板，包括脚踏板 1，所述脚踏板 1 的背面中部固定有凸起支撑块 2，脚踏板 1 的背面前部和后部均固定有滑动槽块 3，滑动杆 4 插套在滑动槽块 3 中，弹簧 8 一端固定在滑动杆 4 的底端、另一端固定在滑动槽块 3 的内侧端面 31 上，两个滑动杆 4 的顶端固定在挡板 5 上，挡板 5 压靠在脚踏板 1 的外侧边上；

脚踏板 1 通过螺栓 6 固定连接在车身 10 的两侧成型有的凹窝 11 的底面内侧部成型有的凸起 13 上，凸起支撑块 2 压靠在凹窝 11 的底面上并插套在凹窝 11 的底面上成型有的两个凸起条 12 之间形成的插槽中；

脚踏板 1 的上平面上固定有橡胶耐磨层 7，橡胶耐磨层 7 的上平面成型有多个防滑凸起点 71。螺栓 6 依次穿过橡胶耐磨层 7 的通孔和脚踏板 1 的通孔并螺接在车身 10 的凹窝 11 的底面内侧部成型有的凸起 13 上。

[0012] 所述滑动杆 4 与车身 10 的侧边呈 30° 至 45° 夹角。

[0013] 所述挡板 5 的上顶面高于防滑凸起点 71 的上顶面。

[0014] 工作原理：脚放置于脚踏板 1 上，通过脚尖推挡板 5，从而使滑动杆 4 伸出，脚可以完全放置在脚踏板 1 上，由于弹簧 8 的作用，其可以根据不同的脚进行调节，其效果非常好。

[0015] 橡胶耐磨层 7 的上平面成型有多个防滑凸起点 71，可以放置脚打滑。

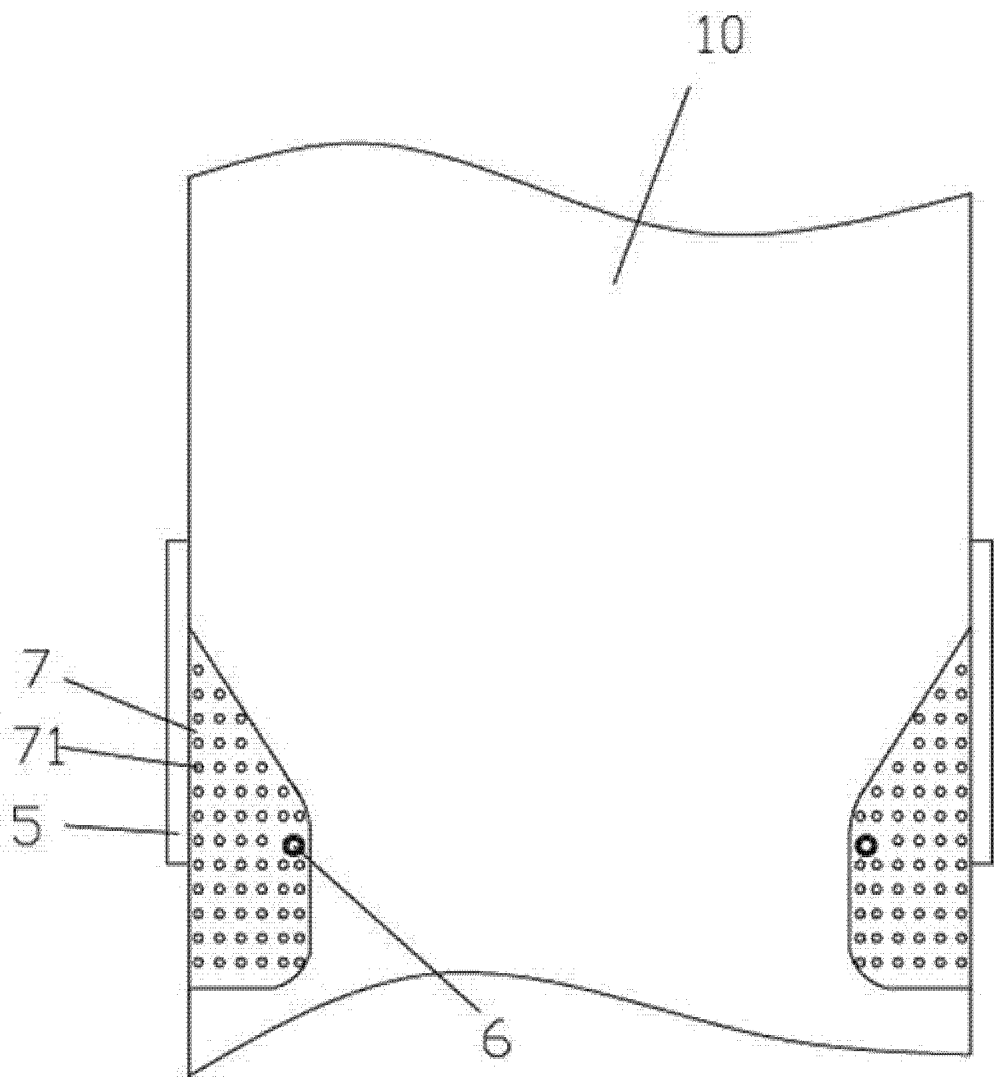


图 1

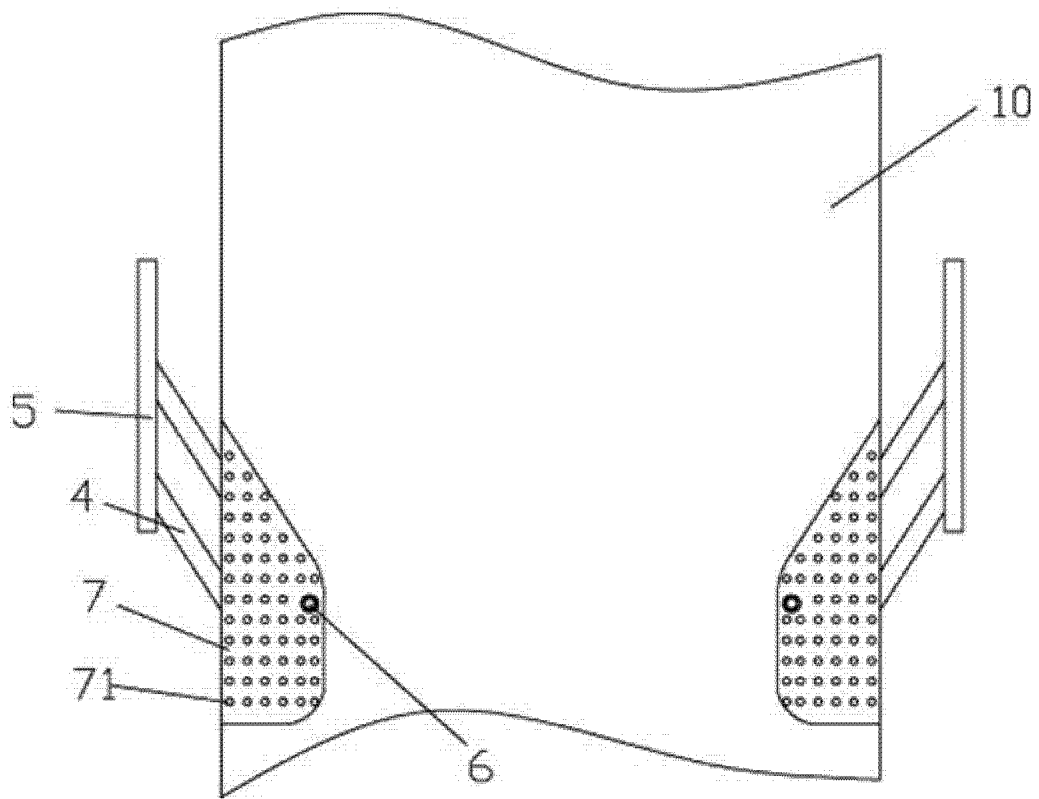


图 2

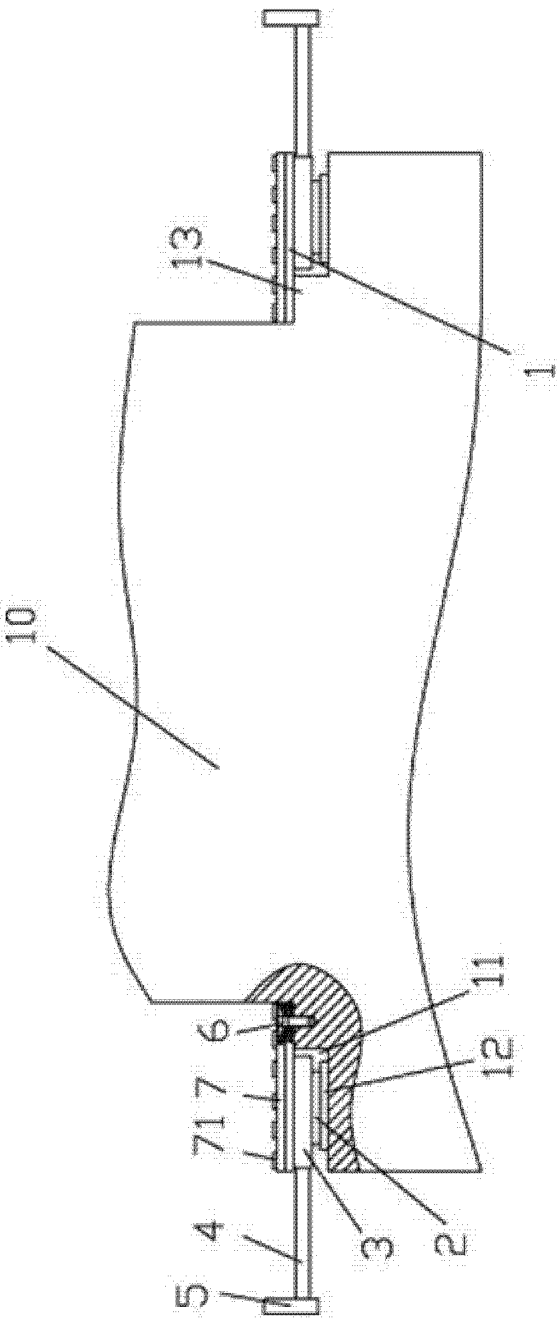


图 3

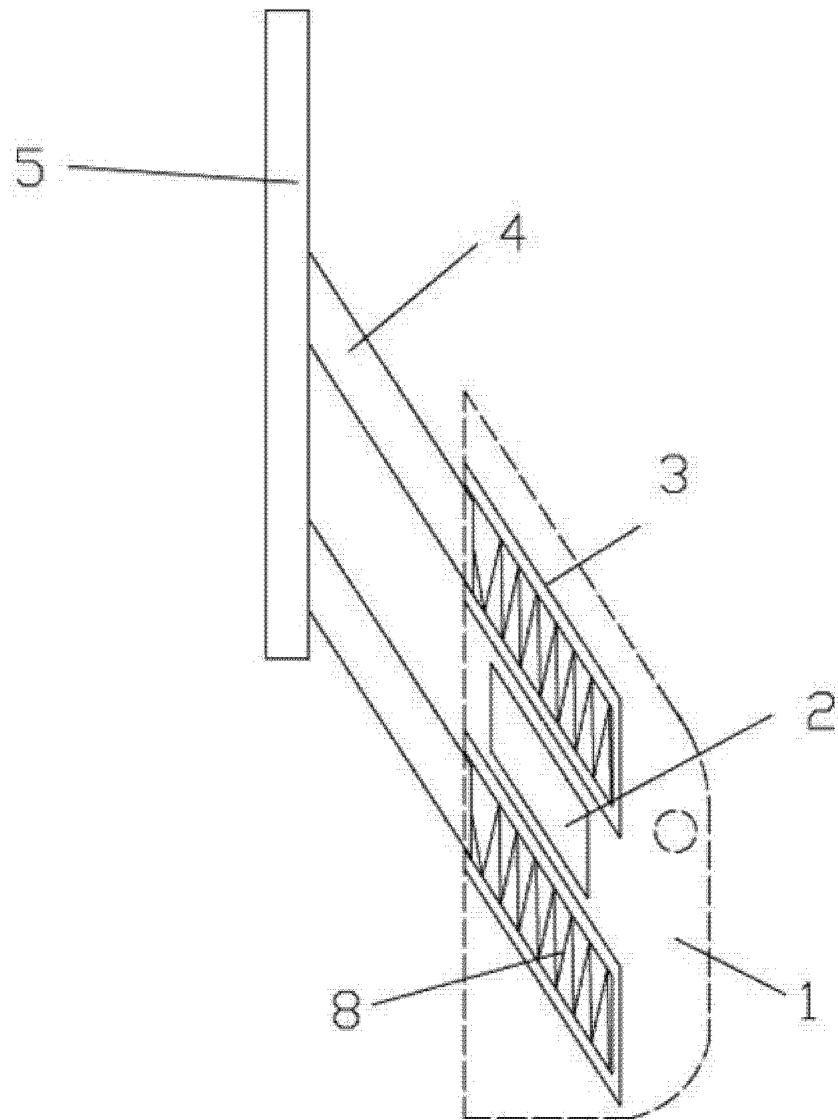


图 4

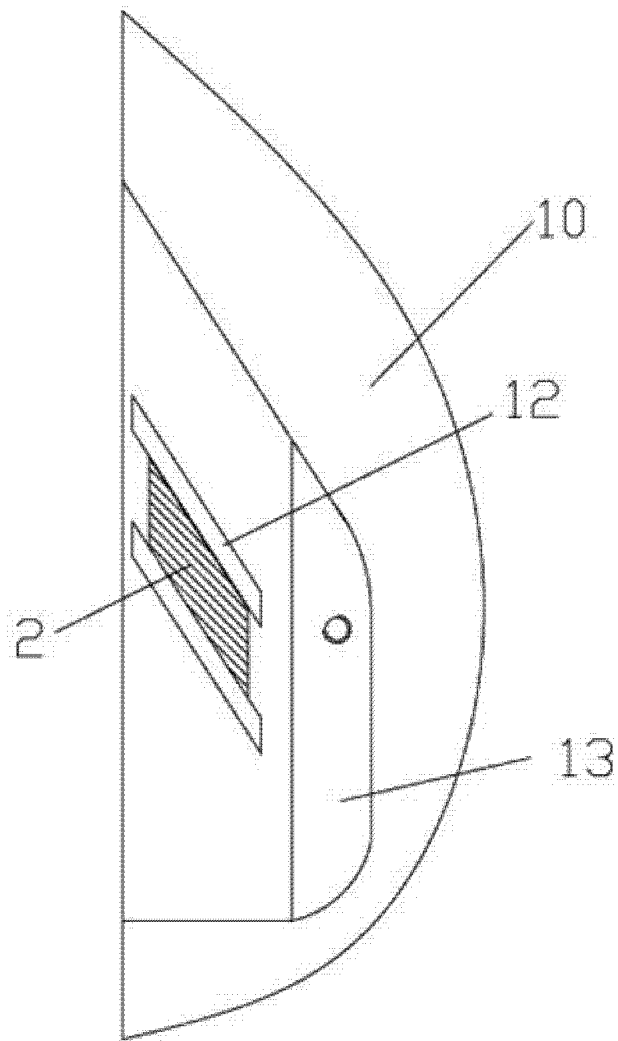


图 5