(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205853825 U
(45)授权公告日 2017.01.04

(21)申请号 201620872652.9

(22)申请日 2016.08.12

(73)专利权人 张启义
地址 233011 安徽省蚌埠市禹会区燕山路1155号

(72)发明人 张启义 李振东 徐椿

(51)Int.Cl.
*B60H 3/00*(2006.01)
*B60H 3/06*(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

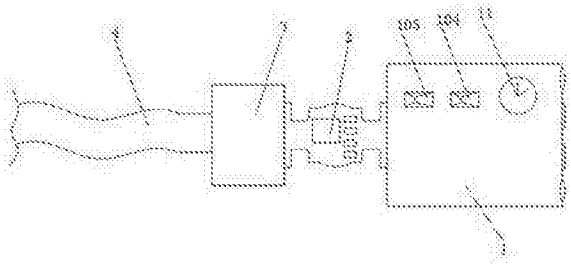
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车智能通气装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车智能通气装置，包括罩壳、空气转换器、过滤器、外管道、除味瓶、消毒瓶、第一水泵、第二水泵、电动推杆、滑板、定时器，使用时，驾驶人员可打开空气转换器，对汽车进行通风换气，同时，驾驶人员可设置定时器，实现定时对汽车内部进行通风换气，同时，驾驶人员可打开第二开关，对汽车内部进行有效的消毒，同时，驾驶人员可打开第一开关，对汽车内部进行有效的除味，该汽车智能通气装置，结构巧妙，功能强大，不仅能够对汽车内部进行有效的通风换气，还能够自动定时对汽车内部进行通风换气，且该装置还能实现对汽车内部消毒以及除味，在提高了驾驶人员的舒适的同时，也极大的保护了驾驶人员的安全。




CN 205853825 U

1.一种汽车智能通气装置，其特征在于包括罩壳、空气转换器、过滤器、外管道、除味瓶、消毒瓶、第一水泵、第二水泵、电动推杆、滑板、定时器，所述的空气转换器位于罩壳左侧，所述的空气转换器与罩壳螺纹相连，所述的过滤器位于空气转换器左侧，所述的过滤器与空气转换器螺纹相连，所述的外管道位于过滤器左侧，所述的外管道与过滤器螺纹相连，所述的除味瓶位于罩壳内部右侧，所述的除味瓶与罩壳一体相连，所述的消毒瓶位于除味瓶底部，所述的消毒瓶与罩壳一体相连，所述的第一水泵位于除味瓶左侧，所述的第一水泵与除味瓶螺纹相连，所述的第二水泵位于消毒瓶左侧，所述的第二水泵与消毒瓶螺纹相连，所述的电动推杆位于第一水泵左侧，所述的电动推杆与罩壳螺纹相连，所述的滑板位于电动推杆左侧，所述的滑板与电动推杆螺纹相连，且所述的滑板与罩壳滑动相连，所述的定时器位于罩壳外壁右侧上端，所述的定时器与罩壳螺纹相连。

2.如权利要求1所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的罩壳内部上端还设有第一管道，所述的第一管道与罩壳一体相连。

3.如权利要求2所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的罩壳内部下端还设有第二管道，所述的第二管道与罩壳一体相连。

4.如权利要求3所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的第一水泵顶部和第二水泵底部还设有雾化嘴，所述的雾化嘴分别与第一水泵和第二水泵螺纹相连。

5.如权利要求4所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的定时器左侧还设有第一开关，所述的第一开关与罩壳螺纹相连。

6.如权利要求5所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的第一开关左侧还设有第二开关，所述的第二开关与罩壳螺纹相连。

7.如权利要求6所述的一种汽车智能通气装置，其特征在于所述的罩壳后端还设有蓄电池，所述的蓄电池与罩壳螺纹相连。

# 一种汽车智能通气装置

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆通风换气装置，尤其涉及一种汽车智能通气装置。

## 背景技术

[0002] 目前市场上买车的人越来越多，新车刚买来的时候车内会有难闻的苯、甲醛等有害气体，人员刚进车时，便会吸入难闻的有害气体，对人体健康有极大的危害，且传统的通气装置无法自动定时对汽车内部进行通风换气，给驾驶人员带来极大的不利，鉴于以上缺陷，实有必要设计一种汽车智能通气装置。

## 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于：提供一种汽车智能通气装置，来解决目前传统的汽车通气装置，无法自动定时对汽车内部进行通风换气的问题。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型的技术方案是：一种汽车智能通气装置，包括罩壳、空气转换器、过滤器、外管道、除味瓶、消毒瓶、第一水泵、第二水泵、电动推杆、滑板、定时器，所述的空气转换器位于罩壳左侧，所述的空气转换器与罩壳螺纹相连，所述的过滤器位于空气转换器左侧，所述的过滤器与空气转换器螺纹相连，所述的外管道位于过滤器左侧，所述的外管道与过滤器螺纹相连，所述的除味瓶位于罩壳内部右侧，所述的除味瓶与罩壳一体相连，所述的消毒瓶位于除味瓶底部，所述的消毒瓶与罩壳一体相连，所述的第一水泵位于除味瓶左侧，所述的第一水泵与除味瓶螺纹相连，所述的第二水泵位于消毒瓶左侧，所述的第二水泵与消毒瓶螺纹相连，所述的电动推杆位于第一水泵左侧，所述的电动推杆与罩壳螺纹相连，所述的滑板位于电动推杆左侧，所述的滑板与电动推杆螺纹相连，且所述的滑板与罩壳滑动相连，所述的定时器位于罩壳外壁右侧上端，所述的定时器与罩壳螺纹相连。

[0005] 进一步，所述的罩壳内部上端还设有第一管道，所述的第一管道与罩壳一体相连。

[0006] 进一步，所述的罩壳内部下端还设有第二管道，所述的第二管道与罩壳一体相连。

[0007] 进一步，所述的第一水泵顶部和第二水泵底部还设有雾化嘴，所述的雾化嘴分别与第一水泵和第二水泵螺纹相连。

[0008] 进一步，所述的定时器左侧还设有第一开关，所述的第一开关与罩壳螺纹相连。

[0009] 进一步，所述的第一开关左侧还设有第二开关，所述的第二开关与罩壳螺纹相连。

[0010] 进一步，所述的罩壳后端还设有蓄电池，所述的蓄电池与罩壳螺纹相连。

[0011] 与现有技术相比，该汽车智能通气装置，使用时，驾驶人员首先将该装置整体安装到汽车内部，使外管道处于汽车外部，使罩壳处于汽车仪表盘部位，当驾驶人员需要对汽车内部进行通气时，便可打开空气转换器，通过空气转换器的作用，使汽车内部空气与汽车外部气流进行通风换气，同时，驾驶人员可设置定时器时间，当定时器达到设定时间后，便开启空气转换器，对汽车进行自动通风换气，同时，蓄电池可在汽车熄火断电后，单独为该装置提供能量供应，从而实现该装置的持续工作，同时，若驾驶人员需要对汽车内部进行消毒

时，可打开第二开关，使第二水泵启动，第二水泵将消毒瓶内部的消毒液体送入雾化嘴，在雾化嘴的作用下，消毒液体由液体形态转化为气体形态，再从雾化嘴向第二管道喷出，而后，第二管道内流通的气流便携带消毒气体进入到汽车内部，对汽车内部进行有效的消毒，同时，当汽车内部出现异味时，驾驶人员可打开第一开关，使电动推杆与第一水泵同时启动，电动推杆带动滑板向下滑动，使第一管道露出，使得第二管道关闭，同步，第一水泵将除味瓶内部的除味液体送入雾化嘴，在雾化嘴的作用下，除味液体由液体形态转化为气体形态，再从雾化嘴向第一管道喷出，而后，第一管道内流通的气流便携带除味气体进入到汽车内部，对汽车内部进行有效的除味，该汽车智能通气装置，结构巧妙，功能强大，不仅能够对汽车内部进行有效的通风换气，还能够自动定时对汽车内部进行通风换气，且该装置还能实现对汽车内部消毒以及除味，在提高了驾驶人员的舒适的同时，也极大的保护了驾驶人员的安全，同时，过滤器有效的对空气进行过滤，避免汽车外部空气携带灰尘进入汽车内部，从而对汽车内部人员造成影响。

## 附图说明

[0012] 图1是汽车智能通气装置主视图；

[0013] 图2是汽车智能通气装置剖视图；

[0014] 图3是汽车智能通气装置后视图。

[0015] 罩壳1、空气转换器2、过滤器3、外管道4、除味瓶5、消毒瓶6、第一水泵7、第二水泵8、电动推杆9、滑板10、定时器11、第一管道101、第二管道102、雾化嘴103、第一开关104、第二开关105、蓄电池106。

[0016] 如下具体实施方式将结合上述附图进一步说明。

## 具体实施方式

[0017] 在下文中，阐述了多种特定细节，以便提供对构成所描述实施例基础的概念的透彻理解，然而，对本领域的技术人员来说，很显然所描述的实施例可以在没有这些特定细节中的一些或者全部的情况下来实践，在其他情况下，没有具体描述众所周知的处理步骤。

[0018] 如图1、图2、图3所示，一种汽车智能通气装置，包括罩壳1、空气转换器2、过滤器3、外管道4、除味瓶5、消毒瓶6、第一水泵7、第二水泵8、电动推杆9、滑板10、定时器11，所述的空气转换器2位于罩壳1左侧，所述的空气转换器与罩壳1螺纹相连，所述的过滤器3位于空气转换器2左侧，所述的过滤器3与空气转换器2螺纹相连，所述的外管道4位于过滤器3左侧，所述的外管道4与过滤器3螺纹相连，所述的除味瓶5位于罩壳1内部右侧，所述的除味瓶5与罩壳1一体相连，所述的消毒瓶6位于除味瓶5底部，所述的消毒瓶6与罩壳1一体相连，所述的第一水泵7位于除味瓶5左侧，所述的第一水泵7与除味瓶5螺纹相连，所述的第二水泵8位于消毒瓶6左侧，所述的第二水泵8与消毒瓶6螺纹相连，所述的电动推杆9位于第一水泵7左侧，所述的电动推杆9与罩壳1螺纹相连，所述的滑板10位于电动推杆9左侧，所述的滑板10与电动推杆9螺纹相连，且所述的滑板10与罩壳1滑动相连，所述的定时器11位于罩壳1外壁右侧上端，所述的定时器11与罩壳1螺纹相连，所述的罩壳1内部上端还设有第一管道101，所述的第一管道101与罩壳1一体相连，所述的罩壳1内部下端还设有第二管道102，所述的第二管道102与罩壳1一体相连，所述的第一水泵7顶部和第二水泵8底部还均设有雾化

嘴103，所述的雾化嘴03分别与第一水泵7和第二水泵8螺纹相连，所述的定时器11左侧还设有第一开关104，所述的第一开关104与罩壳1螺纹相连，所述的第一开关104左侧还设有第二开关105，所述的第二开关105与罩壳1螺纹相连，所述的罩壳1后端还设有蓄电池106，所述的蓄电池106与罩壳1螺纹相连。

[0019] 该汽车智能通气装置，使用时，驾驶人员首先将该装置整体安装到汽车内部，使外管道4处于汽车外部，使罩壳1处于汽车仪表盘部位，当驾驶人员需要对汽车内部进行通气时，便可打开空气转换器2，通过空气转换器2的作用，使汽车内部空气与汽车外部气流进行通风换气，同时，驾驶人员可设置定时器11时间，当定时器11达到设定时间后，便开启空气转换器2，对汽车进行自动通风换气，同时，蓄电池106可在汽车熄火断电后，单独为该装置提供能量供应，从而实现该装置的持续工作，同时，若驾驶人员需要对汽车内部进行消毒时，可打开第二开关105，使第二水泵8启动，第二水泵8将消毒瓶6内部的消毒液体送入雾化嘴103，在雾化嘴103的作用下，消毒液体由液体形态转化为气体形态，再从雾化嘴103向第二管道102喷出，而后，第二管道102内流通的气流便携带消毒气体进入到汽车内部，对汽车内部进行有效的消毒，同时，当汽车内部出现异味时，驾驶人员可打开第一开关104，使电动推杆9与第一水泵7同时启动，电动推杆9带动滑板10向下滑动，使第一管道101露出，使得第二管道102关闭，同步，第一水泵7将除味瓶5内部的除味液体送入雾化嘴103，在雾化嘴103的作用下，除味液体由液体形态转化为气体形态，再从雾化嘴103向第一管道101喷出，而后，第一管道101内流通的气流便携带除味气体进入到汽车内部，对汽车内部进行有效的除味，同时，过滤器3有效的对空气进行过滤，避免汽车外部空气携带灰尘进入汽车内部，从而对汽车内部人员造成影响。

[0020] 本实用新型不局限于上述具体的实施方式，本领域的普通技术人员从上述构思出发，不仅过创造性的劳动，所做出的种种变换，均落在本实用新型的保护范围之内。

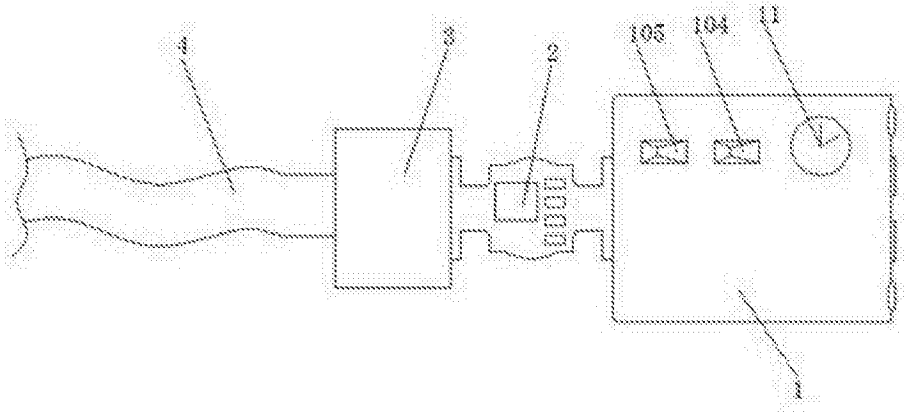



图1

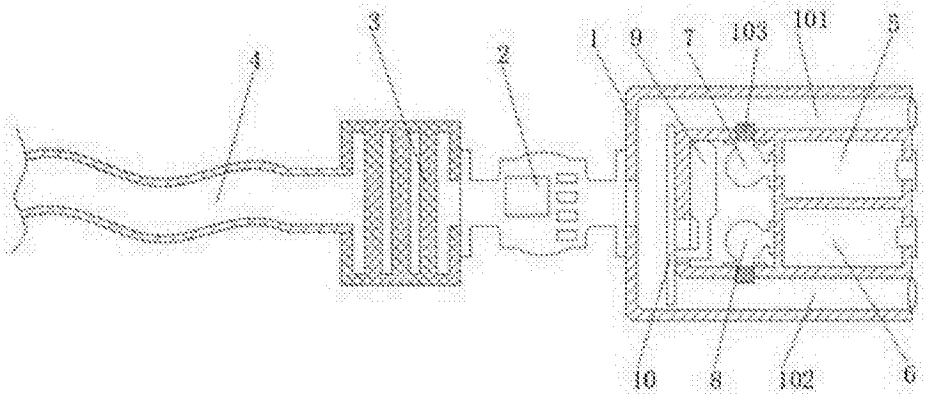



图2

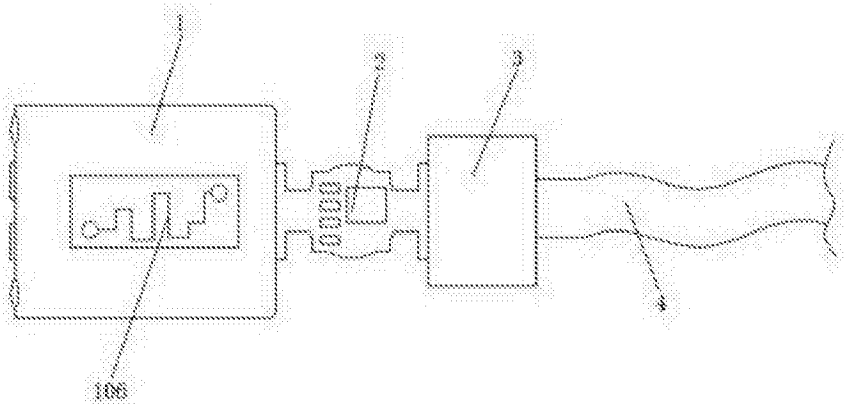



图3