

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(12) OPIS OCHRONNY ' (19) PL (11) 58717
WZORU UŻYTKOWEGO (13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 105142

(51) Intel⁷:

E01B 3/32

(22) Data zgłoszenia: 13.08.1996

(54)

Podkład pod tory trakcji szynowej

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

16.02.1998 BUP 04/98

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.08.2001 WUP 08/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Kutnowskie Przedsiębiorstwo
Budowlane, Kutno, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Kazimierz Stoliński, Kutno, PL
Jacek Urbaniak, Kutno, PL

(57)

PL 58717 Y1

Ru 58717

Podkład pod tory trakcji szynowej

Przedmiotem wzoru użytkowego jest podkład pod tory trakcji szynowej, zwłaszcza w strefie rozjazdów.

Układanie torów w strefie rozjazdów jest, ze względu na występowanie większej ilości szyn i zmiennej odległości między nimi, mocno utrudnione.

Znane są podkłady układane w strefie rozjazdów, gdzie po ułożeniu na nich szyn wykonywane są otwory, w których za pomocą kołków rozporowych mocuje się podkładki stalowe typu PT. Szyna mocowana jest do podkładki stalowej PT za pomocą nakładek przytwierdzonych śrubą stopową. Stosowanie takich podkładów jest pracochłonne i kłopotliwe.

Znane są również podkłady prefabrykowane, wykonywane w kilku wersjach wymiarowych, w których fabrycznie wykonane są otwory lub osadzone kotwy mocujące w miejscach przewidywanego przebiegu szyn. Stosowanie takich podkładów wymaga dużej dokładności w układaniu torowiska i jest kłopotliwe ze względu na dużą ilość wersji wymiarowych.

Iszotą wzoru użytkowego jest podkład wykonany z masy betonowej, korzystnie zbrojonej, posiadający kształt dwóch pryzm o przekroju trapezu z załamaną krawędzią przy dłuższej pod-

stawie, połączonych łącznikiem. W górnej części trapezów u-
mieszczane są wtopki tworzące łożo o przekroju trapezu. Łoże
posiada szczelinę która umożliwia włożenie i swobodne prze-
suwanie śruby stopowej. W ^{korzystnym} ~~odmiennie~~ wykonaniu, łożo posiada
kształt łoża śruby stopowej.

Tak wykonany podkład umożliwia dowolne ustawienie śrub
stopowych utwierdzających szyny przez co umożliwia szybkie
i łatwe układanie torów w strefie rozjazdów.

Przedmiot wzoru przedstawiony jest na rysunku na którym
fig.1 przedstawia połówkę podkładu w widoku z boku, a fig.2-
przekrój poprzeczny przez część pryzmową podkładu.

Podkład według wzoru wykonany jest z masy betonowej 1,
korzystnie zbrojonej, i posiada kształt dwóch pryzm 2 o prze-
kroju trapezu z załamaną krawędzią 3 przy dłuższej podstawie.
Pryzmy 2 połączone są łącznikiem 4. W górnej części pryzm 2
umieszczone są wtopki 5 tworzące łożo o przekroju trapezu.
Wtopki 5 są jednostronnie otwarte tworząc szczelinę 6.

Tak wykonane podkłady układa się na trasie toru w miej-
scach ~~podkład~~ rozjazdów i układa na nich szyny. W łożo 5 wpro-
wadza się, nie uwidocznione na rysunku, śruby stopowe i przy
ich pomocy przytwierdza się szyny do podkładu.

KUTNOWSKIE
Przedsiębiorstwo Budowlane
99-300 Kutno
ul. Łąkoszyńska 127, tel. (0-24) 54-70-64

ZARZĄDCA KOMISARYCZNY

Kazimierz Stoliński

58717

Zastrzeżenia ochronne

1. Podkład pod tory trakcji szynowej wykonany z masy betonowej, korzystnie zbrojonej, znamienny tym, że wykonany jest z dwóch pryzm /2/ o przekroju trapezu z załamana krawędzią /3/ przy dłuższej podstawie, połączonych łącznikiem /4/, przy czym w górnej części pryzm /2/ umieszczone są wtopki /5/ tworzące łożo o przekroju trapezu ze szczeliną /6/.

2. Podkład według zastrz.1, znamienny tym, że łożo posiada kształt łba śruby stopowej.

KUTNOWSKIE
Przedsiębiorstwo Budowlane
99-300 Kutno
ul. Łąkoszyńska 127, tel. (0-24) 54-70-64

ZARZĄDCA KOMISARYCZNY

Kazimierz Stoliński

