



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900631481
Data Deposito	21/10/1997
Data Pubblicazione	21/04/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	B		

Titolo

ANTINEVE GRIP

DESCRIZIONE DI MODELLO DI UTILITA' DAL TITOLO

"ANTINEVE GRIP" - Inventore Romanato Marco

di Romanato Marco- nazionalità italiana - residente

in Bianzé Prov. di Vercelli in via Circonvallazione-n°42.

depositato il 21.10.1997 N VC97U000005

RIASSUNTO DEL TROVATO: l'antineve da camion o di qualunque

automezzo pesante gommato "GRIP" è originale per la sua

particolare struttura e variazioni di colori e grandezze.

Permette inoltre una celere e particolare dimistichezza

nel montaggio e smontaggio. La sua originalità è data dal

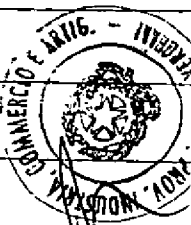
fatto che oltre a consentire un'ottima e sicura stabilità

su ghiaccio e neve, dà molta sicurezza; lo ha dimostrato su

tutte le prove eseguite in terreni accidentati e nevosi.

Si allega provvisoriamente all'ANTINEVE SUMMIT.

PROT. N° VC97U000005



Romanato Marco

TESTO DELLA DESCRIZIONE.

OGGETTO: FASCE ANTINEVE PER VEICOLI;

DESCRIZIONE DEL SISTEMA(RIFERIMENTO FOGLIO5/5)

Si compone di una fascia resistente e flessibile sulla quale sono riportati perni in acciaio antislittamento e il sistema di aggancio.

La fascia viene montata sulla ruota del veicolo radialmente sfruttando, quando esistono, i fori sul cerchione.

In questo modo la fascia copre un settore della ruota gommatata corrispondente alla larghezza della fascia stessa.

Il numero delle fasce per ruota varia quindi in funzione delle dimensioni della ruota.

Le fasce possono essere di tre tipi: A-B-C.

Esse si distinguono fra di loro per la variazione di alcuni particolari descritti nei capitoli che seguono.

DESCRIZIONE DEI PARTICOLARI CHE COMPONGONO IL SISTEMA.

PARTICOLARE N1:FASCIA.

La fascia è in materiale speciale studiato e sperimentato per ottenere contemporaneamente caratteristiche di flessibilità ed elasticità, resistenza meccanica e agli agenti atmosferici, funzionamento alle basse temperature.

Larghezza e spessore delle fasce sono variabili in funzione

Romualdo Moreo

PROT. N. 10 VC 911 V 000005



del tipo di mezzo e di carico .Lo spessore minimo é di 8mm.

La fascia di tipo C differisce dai tipi A-B per le estremità che sono risvoltate ad occhiello per trattenere il sistema di arresto.

PARTICOLARE N2: PERNI.

I perni sono in materiale C40 trattati con zincatura gialla.

~~Essi sono montati sulla fascia a file orizzontali e verticali in numero variabile fra 10 e 12;~~

Come si può vedere dal disegno allegato sez. cc il perno é formato da due diametri e un gambo. Al montaggio il gambo viene infilato nella fascia ed il diametro maggiore va ad appoggiarsi su una rondella a contatto con la fascia.

Sul lembo opposto della fascia, ossia lato pneumatico, l'estremità del gambo viene ribadita a freddo su di una stessa rondella. Originando un pacco antisfilamento senza contatti dannosi per il pneumatico. A montaggio eseguito i perni debordano dalla rondella verso l'esterno DI 6-7mm. e terminano con una testa cilindrica diametro 11mm. ad estremità piana tale da evitare danni al manto stradale.

PARTICOLARE N3: SISTEMA DI ARRESTO.

Il montaggio della fascia sulla ruota del veicolo avviene appoggiando la parte con i perni sulla parte gommata e

housuato Maxeo

PROT. N° VC94U00005



unendo poi le estremità passando attraverso il foro del cerchione, in modo a cintura. Le estremità vengono poi trattate e bloccate fra di loro tramite il sistema di arresto in oggetto. Nel tipo A l'arresto 3.1 è a pressione ossia è formato da uno speciale morsetto fissato ad una estremità della fascia. L'altra estremità dopo essere stata sovrapposta viene premuta da una leva eccentrica. La posizione di massima pressione di questa leva viene poi assicurata dalla speciale copiglia. Nel tipo B l'arresto 3.2 è formato da due viti fisse su una estremità della fascia. Sull'altra estremità, in corrispondenza, sono praticati due fori che nella sovrapposizione si accoppiano con le viti. L'arresto viene poi assicurato con l'avvitamento di due dadi esagonali a corna. Nel tipo C l'arresto 3.3 è formato da due piastre in acciaio sagomate e fissate alle estremità della fascia.

Dopo il posizionamento la fascia viene serrata da una vite M16 passante attraverso i fori delle piastre e del cerchione.

PARTICOLARE N5:GUIDE

Si tratta di due barrette di acciaio sagomate ad arco con raggio coincidente a quello del bordo del cerchione, trattimate sulla fascia da tre viti ciascuna. Al montaggio della fascia sulla ruota le barrette si accoppieranno al bordo del cerchione. Queste servono da guida per il mantenimento della

Romano Marco

PROT. N° VC94U000005



posizione della fascia al montaggio e a quando sarà sottoposta al carico.

li, 21.10.1997 FIRMA *Romano Mares*

PROT. INT. VC 974 U 000005



Romano Mares

RIVENDICAZIONI

TITOLO: ANTINEVE GRIP - di Romanato Marco

L'antineve da camion o di qualunque automezzo pesante "GRIP"

è originale per la sua particolare struttura a fasce.

Permette inoltre un rapido montaggio e smontaggio. Concente

una grande stabilità su ghiaccio e neve.

Li, 21.10.1997

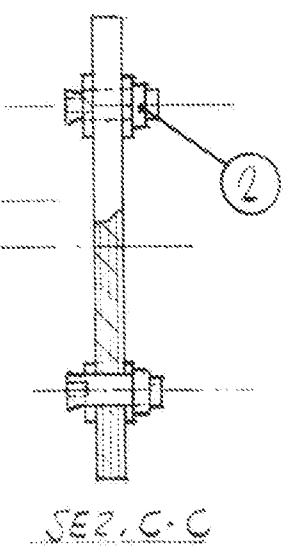
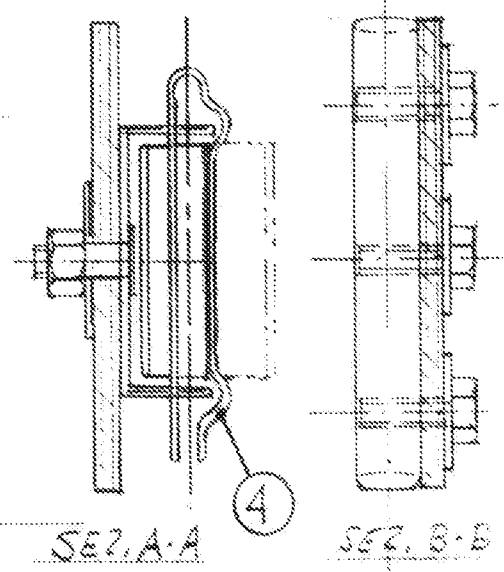
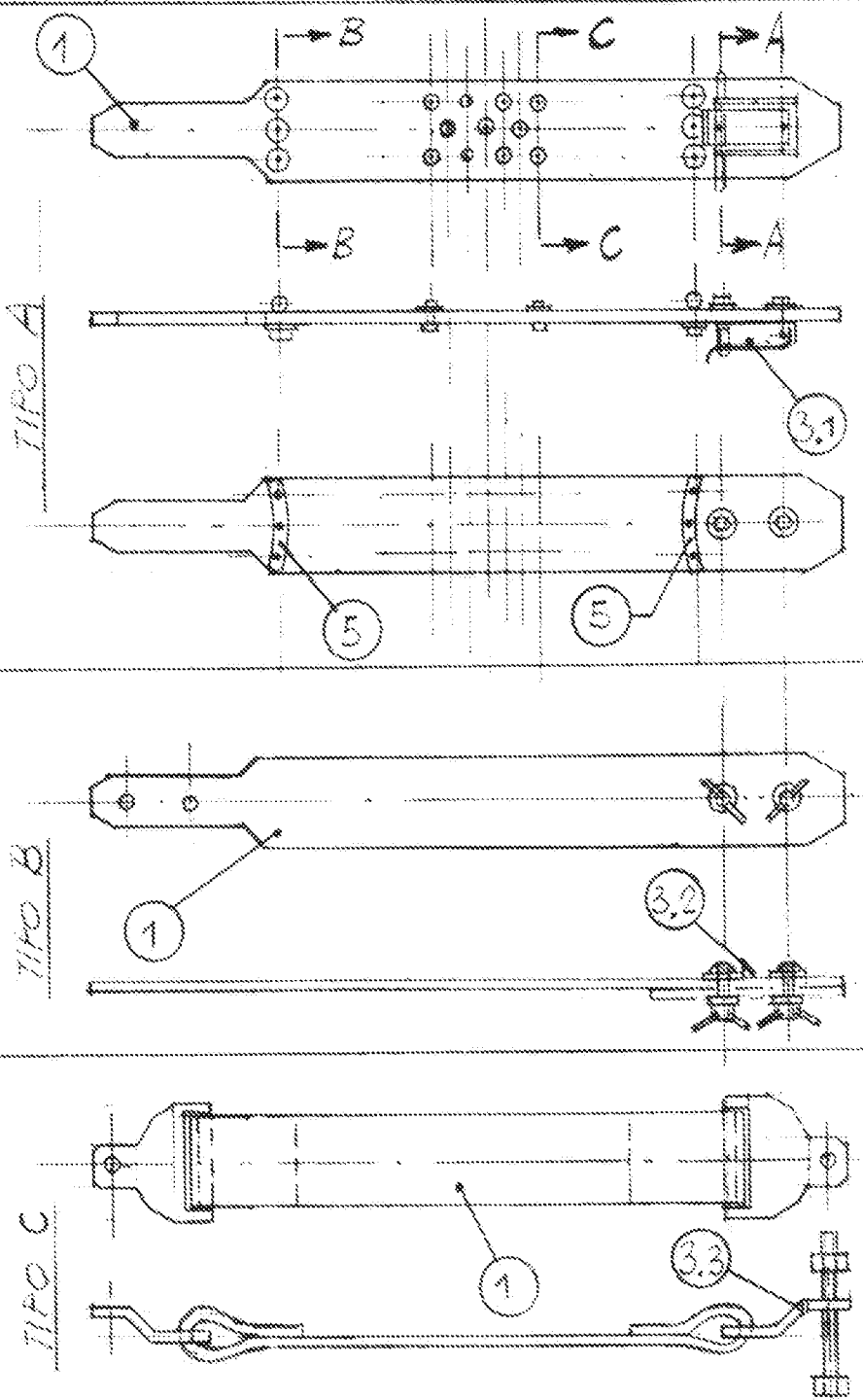
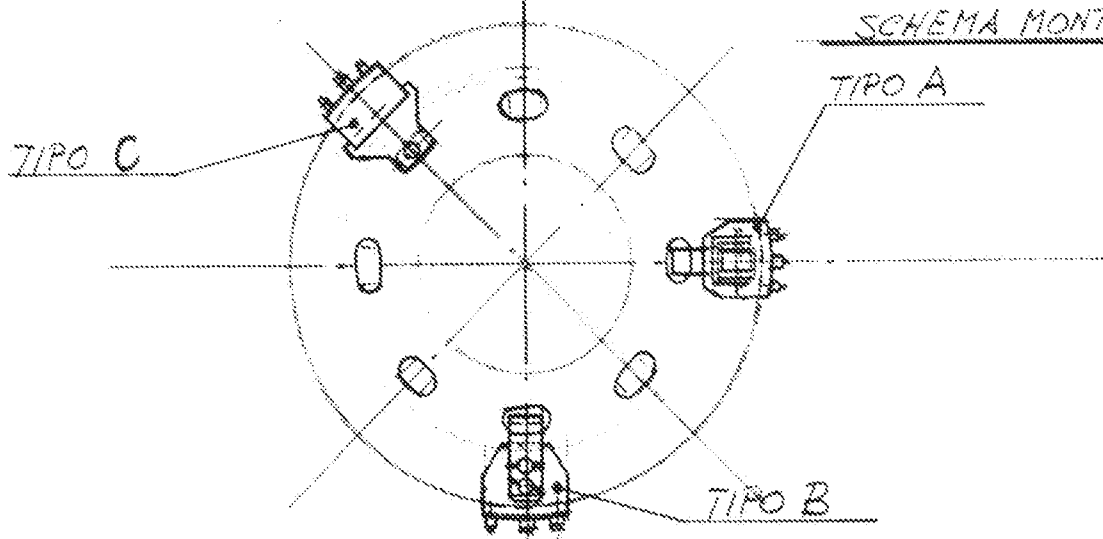
Romanato Marco

DOT N° ~~VC97U000005~~



SCHEMA MONTAGGIO TASCE

Disegnato da M. C. C.



VISTE SCALA 1:10
 SEZIONI SCALA 1:2