

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 29818

Kl. 76 c, 13/01

Polh, 1124

Sächsische Textilmaschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann
Aktiengesellschaft, Chemnitz

**Urządzenie napędzające łąwkę wrzecionową ruchem posuwisto-zwrotnym
w przygotowawczych maszynach przedziałniczych**

Zgłoszono 13 kwietnia 1938

Udzielono 24 maja 1941

Pierwszeństwo: 25 czerwca 1937 (Niemcy)

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie napędzające łąwkę wrzecionową ruchem posuwisto - zwrotnym w przygotowawczych maszynach przedziałniczych.

W maszynach znanych do poruszania łąwki wrzecionowej stosowane jest zwykle napędowe urządzenie korbowe, przy czym dla osiągnięcia możliwie jednostajnego ruchu łąwki wrzecionowej wyrównuje się ten ruch przez zastosowanie eliptycznych kół zębatach.

Zastosowanie do tego celu eliptycznych kół zębatach przedstawia jednak pewne wady, ponieważ tego rodzaju koła nie mogą być wykonane z wymaganymi poprawkami, a więc z dostateczną dokładnością.

Poza tym nierówności działania napędowego urządzenia korbowego nie mogą być tym sposobem wyrównane całkowicie.

Bardziej jednostajny napęd ruchem posuwisto - zwrotnym łąwki wrzecionowej daje się według wynalazku uzyskać dzięki temu, że zamiast zwykłych kół eliptycznych wstawione zostaje pomiędzy wał napędzający a wał napędzany napędowe urządzenie korbowodowe suwające proste, przy czym jest to urządzone tak, że osie obu wzmiankowanych wałów są ustawione naprzeciwko siebie.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku tytułem przykładu, przy czym fig. 1 przedstawia urządzenie napę-

dżające łąwkę wrzecionową w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie to w widoku z dołu.

Litera *a* oznacza wał napędzający, obrotujący się ze stałą szybkością równomierną, *b* — wał napędzany, którego oś jest ustawiona naprzeciw osi wału napędzającego. Na wale *a* osadzona jest korba, która w celu zrównoważenia ciężaru jest wykonana w kształcie krążka *c* i jest zaopatrzona w czop *d*; zaczeplą on o osadzony na wale napędzanym *b* drążek wahadłowy *e*, który przy pomocy korby jest napędzany niejednostajnie, a mianowicie stosownie do zależności istniejącej między długością korby i odstępem między osiami wałów *a* i *b*. Ta zależność jest wymierzona tak, że łąwka wrzecionowa *f*, napędzana za pomocą znanego urządzenia napędzającego, jest poruszana jeden raz przy każdym obrocie korby *c, d, e* w jednym lub drugim kierunku ruchem prostoliniowym i jednostajnym. W tym celu wał pionowy *g* jest napędzany za pomocą kół stożkowych i wału *b* przy zachowaniu przekładni szybkości 2:1.

Połączenie wału *g*, umieszczonego pionowo w podstawie maszyny, z łąwką wrzecionową jest uskutecznione przy pomocy znanego napędowego urządzenia korbowego. Stanowi go osadzone na nadmienionym wale ramię korbowe *k*, na którym znajduje się czop, zaopatrzony w wodzik prowadniczy *m*, przy czym ustawienie czopa może być regulowane w zależności od wymaga-

nego jego oddalenia od osi wału *g*. Wodzik prowadniczy *m* czopa korbowego posuwa się w wodzidle *n*, wykonanym w spodniej ścianie łąwki wrzecionowej *f*.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Urządzenie napędzające łąwkę wrzecionową ruchem posuwisto - zwrotnym w przygotowawczych maszynach przedziałniczych, znamienne tym, że pomiędzy wałem napędzającym (*a*) i wałem napędzanym (*b*) umieszczone jest znane napędowe urządzenie korbowe, przy czym osie obu wałów są ustawione naprzeciwko siebie w taki sposób, że łąwka wrzecionowa (*f*) jest poruszana jednostajnym ruchem posuwisto - zwrotnym.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że wał (*g*), umieszczony pionowo pod łąwką wrzecionową (*f*), jest połączony z wałem napędzającym (*b*) za pomocą np. zazębiających się kół (*h, i*) przy zachowaniu przekładni szybkości 2:1.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że korba znanego urządzenia napędowego korbowego jest wykonana w postaci krążka (*c*).

S ä c h s i s c h e
T e x t i l m a s c h i n e n f a b r i k
v o r m . R i c h . H a r t m a n n
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

Fig.1

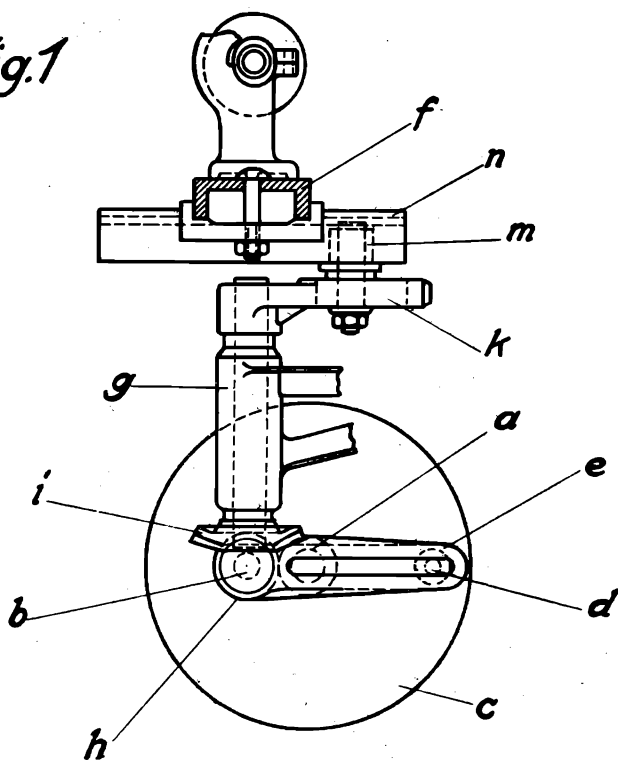


Fig.2

