



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202004901252478
Data Deposito	18/10/2004
Data Pubblicazione	18/04/2006

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	01	B		

Titolo

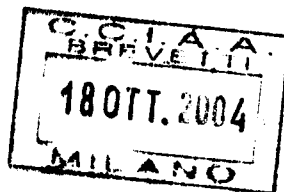
CABINA PER TRATTORE A VISIONE MIGLIORATA

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità

a nome: BCS S.p.A.

di nazionalità: italiana

con sede in: MILANO MI



Il presente trovato si riferisce ad una cabina per trattore a visione migliorata.

Nelle cabine per trattori, macchine da lavoro o macchine agricole, nel seguito indicate genericamente con "trattori", vi è la necessità di avere un ampio comfort dal momento che l'operatore le occupa per parecchie ore durante la giornata e le condizioni operative sono spesso disagiate.

Ad esempio, infatti, questi trattori operano all'aperto, esposti al sole con temperature elevate oppure esposti al freddo con basse temperature.

Di conseguenza, la cabina deve prevedere una serie di accessori, quali un adeguato impianto di condizionamento o climatizzazione, che siano garanti di provvedere, in qualunque condizione esterna, una adeguata temperatura interna.

MI 2004 U 000468

L'impianto di condizionamento o climatizzazione prevede la collocazione del gruppo di condizionamento in generale sul tetto della cabina, il che determina una espansione verso l'alto del suo ingombro.

Di conseguenza, l'impegno determinato dalla presenza della cabina con condizionatore che si estende soprattutto in altezza dal perimetro della cabina, rende l'intero trattore particolarmente ingombrante e non agevole per manovre in spazi ristretti o passaggi angusti.

Peraltro, si deve tenere conto che sul trattore vengono montati elementi di lavoro ausiliari, quali forche di caricamento, che trasformano operativamente il trattore in un sollevatore, quale un cosiddetto "muletto" sollevatore.

In questo caso, si presente l'esigenza di avere una ampia disponibilità di visione degli spazi di lavoro, soprattutto in presenza di sollevamento di carichi verso l'alto. In questo caso, infatti, il tetto della cabina ostacola la visione delle forche del sollevatore e non permette una agevole collocazione del carico o del prodotto.

A tal fine in alcuni trattori è stata prevista la realizzazione di un portello o oblò che facilita questa operazione.

Il portello, peraltro, non trova una agevole collocazione a causa della presenza del condensatore o evaporatore dell'impianto di condizionamento, che essendo piuttosto ingombrante, ostacola la visione.

In alcune soluzioni si è pensato quindi di collocare il condensatore sopra al portello dell'oblò e di poterlo sollevare in una posizione opportuna, quando è necessario usare il portello per la visione del carico sollevato.

In questo caso si devono realizzare strutture robuste e complesse e di notevole ingombro in altezza, anche dal punto di vista dei collegamenti dell'impianto di condizionamento nel quale alcune parti risultano spostabili durante tale operazione.

Scopo del presente trovato è quello di realizzare una cabina per trattore nella quale sia superato ogni problema di visione del carico sollevato da un attrezzo ausiliario a forza o sollevatore, pur in presenza dell'impianto di condizionamento e del relativo condensatore o evaporatore.

Un altro scopo è quello di realizzare una cabina per trattore che abbia un ingombro minimizzato, soprattutto in altezza, pur essendo dotata dell'impianto di condizionamento e del relativo condensatore o evaporatore.

Questi scopi secondo il presente trovato vengono raggiunti realizzando una cabina per trattore a visione migliorata come esposto nella rivendicazione

1.

Le ulteriori rivendicazioni definiscono le caratteristiche aggiuntive del presente trovato.

Le caratteristiche ed i vantaggi di una cabina per trattore a visione migliorata secondo il presente trovato risulteranno maggiormente evidenti dalla descrizione seguente, esemplificativa e non limitativa, riferita ai disegni schematici allegati nei quali:

la figura 1 è una vista in alzata laterale di una cabina per trattore secondo il presente trovato,

la figura 2 è una vista prospettica dall'alto di parte della cabina di figura 1.

Con riferimento alle figure, viene mostrata una cabina per trattore a visione migliorata, complessivamente indicata con 11, comprendente montanti laterali 12 ed un tetto 13.

Il tetto 13 prevede la realizzazione di un portello od oblò centrale 14, fisso o apribile, disposto tra una coppia di alloggiamenti laterali 15, disposti in corrispondenza di rispettivi montanti 12.

Ciascun alloggiamento 15 riceve un rispettivo condensatore o evaporatore 16 che viene poi collegato ad un rispettivo evaporatore o condensatore e ad un compressore (non mostrati), collocati nel trattore in

posizione opportuna, quale presso il vano motore o in una zona più bassa della carrozzeria.

Come rilevabile dalle figure, ciascun alloggiamento 15 presenta elementi di impegno 17, quali piastre, per ricevere in modo amovibile il singolo condensatore o evaporatore 16.

La dimensione dell'alloggiamento 15 e del singolo condensatore o evaporatore 16 è tale che quando il condensatore o evaporatore 16 è disposto nel rispettivo alloggiamento la cabina presenta l'ingombro iniziale del tetto 13. Si permette in tale modo di mantenere all'interno della cabina tutti gli ingombri relativi agli impianti del gruppo di condizionamento o climatizzazione.

La dimensioni X e Y indicate nella figura 1 mostrano con estrema chiarezza che gli ingombri sono estremamente limitati, addirittura risultando che la altezza X è pari sia in una cabina con impianto di condizionamento che senza tale impianto.

Nell'esempio mostrato, tale oblò 14 è collocato posteriormente per una agevole e massima visione della forca od altra attrezzatura (non mostrata) una volta sollevata con il rispettivo carico, a prelevare tale carico od altra operazione. Naturalmente l'oblò può essere collocato alternativamente nella parte

anteriore della cabina.

L'oblò posteriore 14, presente in tutte le versioni di cabina di trattore, è praticabile senza aumento dell'altezza.

Questo vantaggio è reso possibile dall' impianto di condizionamento realizzato con i citati due condensatori o evaporatori 16 collocati lateralmente all'oblò stesso 14.

Vantaggiosamente, il fatto di avere previsto due condensatori o evaporatori laterali 16, ne riduce le dimensioni migliorando la loro manipolazione in fase di manutenzione e collocazione in opera.

Una cabina per trattore a visione migliorata così concepito è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nel presente trovato; inoltre tutti i dettagli sono sostituibili da elementi tecnicamente equivalenti. In pratica i materiali utilizzati, nonché le dimensioni, potranno essere qualsiasi a seconda delle esigenze tecniche.

Ing. Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Cabina per trattore a visione migliorata (11) comprendente montanti laterali (12) ed un tetto (13) dotata di un impianto di condizionamento, caratterizzata dal fatto che il tetto (13) prevede un portello od oblò centrale (14), disposto tra una coppia di alloggiamenti laterali (15) per ricevere un rispettivo condensatore o evaporatore (16).

2. Cabina per trattore a visione migliorata (11) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che ciascuno di detta coppia di alloggiamenti laterali (15) prevede elementi di impegno (17) per ricevere in modo amovibile un singolo condensatore o evaporatore (16).

3. Cabina per trattore a visione migliorata (11) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che ciascuno di detta coppia di alloggiamenti laterali (15) è collocato in corrispondenza di un rispettivo montante (12).

4. Cabina per trattore a visione migliorata (11) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che la dimensione del singolo alloggiamento (15) e del singolo condensatore o evaporatore (16) è tale che quando il condensatore o evaporatore (16) è disposto nel rispettivo alloggiamento (15), la cabina

presenta l'ingombro iniziale del tetto (13).

5. Cabina per trattore a visione migliorata (11)
come in precedenza descritto e come illustrato e per
gli scopi specificati.

Ing. Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

G/

I MANDATARI

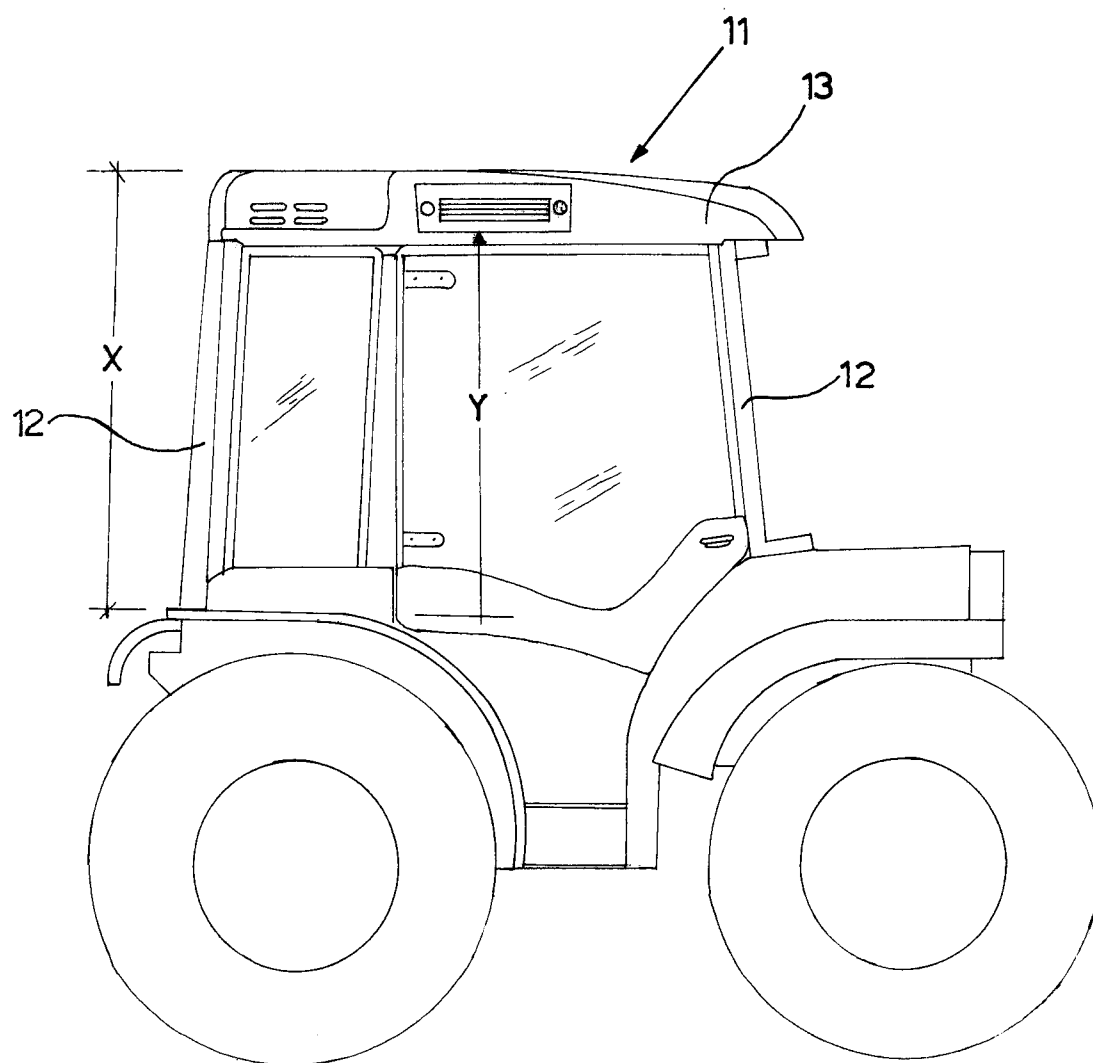
(firma)

R. E. Tichay

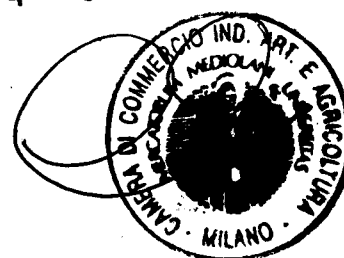
(per sé e per gli altri)



Fig. 1



MI 2004 U 000468

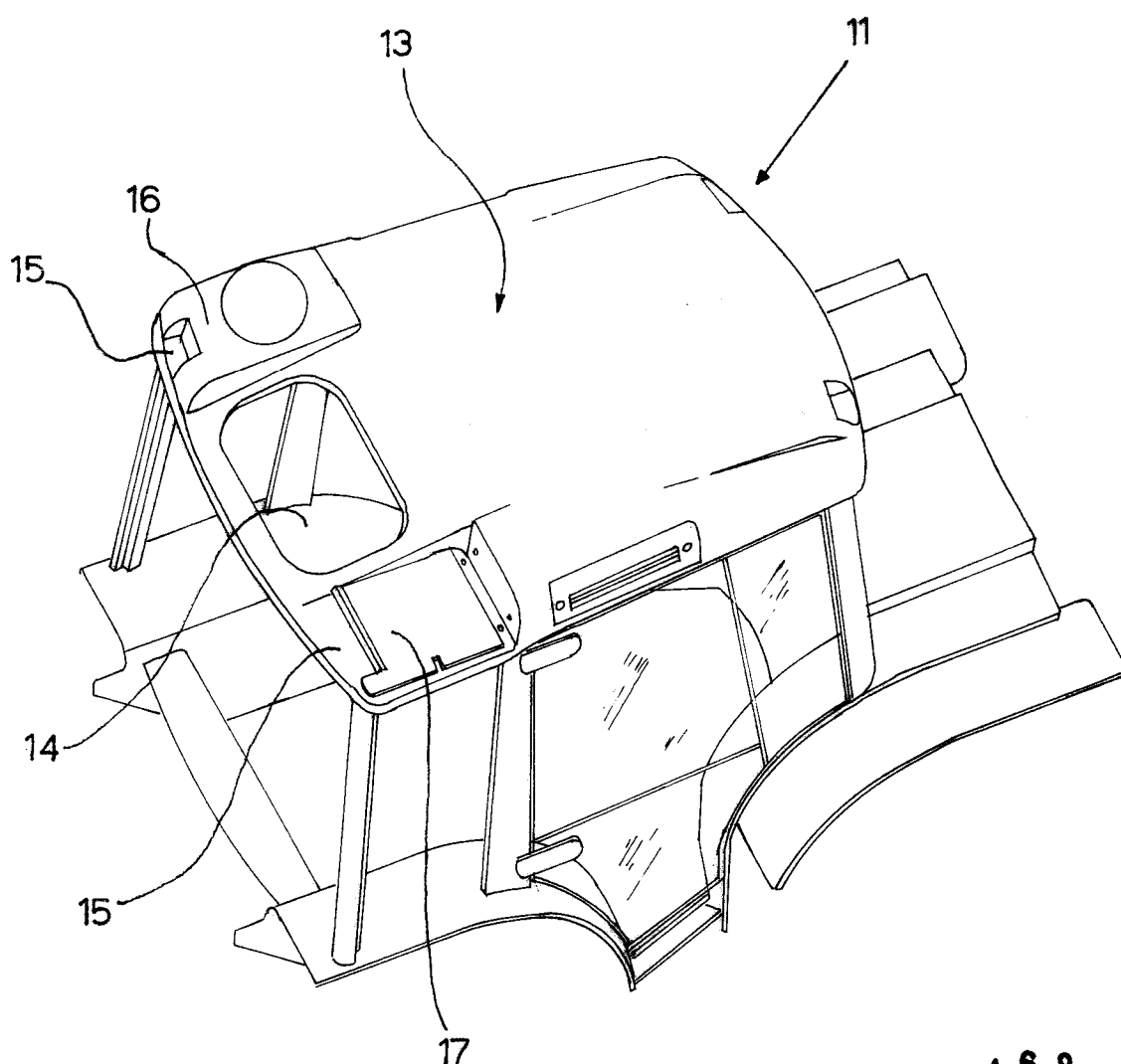


I MANDATARI:

(firma)

R. E. T. I. L. R. A. Y
(per sè e per gli altri)

Fig. 2



MI 2004 U 000468



I MANDATARI:

(firma)

R. Z. T. Italia
(per sè e per gli altri)