



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 20.02.79 (P. 213569)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 25.08.80

Opis patentowy opublikowano: 20.05.1983

Int. Cl.³

A61G 5/02

B62K 5/02

CZYTELNIKA

Urzędu Patentowego
Polski Patent 118 458

Twórcy wynalazku: Andrzej Sołtys, Wiesław Majewski

Uprawniony z patentu: Warszawskie Zakłady Sprzętu Ortopedycznego
„FASO-ORTMED” Przedsiębiorstwo Państwowe,
Warszawa (Polska)

Wózek inwalidzki trójkołowy

1

Przedmiotem wynalazku jest wózek inwalidzki trójkołowy charakteryzujący się możliwością składania.

Znane są wózki inwalidzkie dwukołowe składane, umożliwiające zmniejszenie szerokości wózka, co ma istotne znaczenie przy przewożeniu, składowaniu i przechowywaniu wózka. Najczęściej boki tych wózków połączone są układem krzyżakowym lub przegubowym, umożliwiającym składanie wózka.

Znane są również wózki inwalidzkie trójkołowe, wyposażone w przystawki sterujące z jednym kołem. Wózki trójkołowe umożliwiają napęd ręczny wózka przy pomocy korby z układem łańcuchowym i wtedy przystawka sterująca umieszczona z przodu, spełnia również funkcje napędowe.

Znane są także wózki trójkołowe z napędem ręcznym poprzez układ dźwigni napędzających dwa koła przednie. Wózki takie mogą być składane podobnie jak wózki dwukołowe. Znane wózki trójkołowe z ręcznym napędem korbowym mają tę wadę, że są nieskładane, co z uwagi na dużą długość wózka i stałą szerokość powoduje kłopoty przy przewożeniu, składowaniu i przechowywaniu wózka.

Celem wynalazku jest opracowanie wózka inwalidzkiego trójkołowego, składanego z dowolnym napędem ręcznym.

Zadaniem wynalazku jest opracowanie prostej konstrukcji umożliwiającej zmniejszenie szerokości i długości wózka na czas transportu, składowania

2

i przechowywania, przy nie zmienionych walorach w trakcie normalnego użytkowania.

Cel ten został osiągnięty przez wykonanie i przebadanie wózka inwalidzkiego trójkołowego, składanego, z napędem korbowym, według wynalazku.

Wózek inwalidzki trójkołowy według wynalazku składa się ze znanego wózka fotelowego połączonego ze znaną przystawką sterującą jednokołową. Wózek i przystawka połączone są ze sobą układem symetrycznych łączników. Każdy z tych łączników wykonany jest w kształcie litery T. Jeżeli nazwiemy część poziomą litery T — poprzeczką, a część pionową litery T — częścią dłuższą, to łączniki o tym kształcie połączone są końcami części dłuższych z przednią częścią ramy wózka fotelowego przy pomocy przegubów skrętnych. Jeden z końców poprzeczek każdego z tych łączników połączony jest z ramą przystawki sterującej przy pomocy innego przegubu skrętnego. Przeguby skrętne przedniej części ramy wózka fotelowego, położone są w jednakowej odległości od osi kół tego wózka. Natomiast przeguby skrętne związane z ramą przystawki sterującej położone są w jednakowej odległości od osi koła przystawki sterującej po obu jej stronach.

Wózek inwalidzki trójkołowy według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania z napędem ręcznym korbowym na załączonych rysunkach schematycznych, na których fig. 1 przedstawia

wózek w widoku z góry zaś fig. 2 przedstawia wózek w widoku z boku.

Jak uwidoczniło na rysunku, wózek inwalidzki trójkołowy składa się z wózka fotelowego 1 i przystawki sterującej jednokołowej 2 z napędem ręcznym korbowym, połączonych układem symetrycznych łączników 3 i 4, w kształcie litery T. Końce części dłuższych łączników 3 i 4 połączone są przegubami skrętnymi, odpowiednio 5 i 6, z przednią częścią ramy 7 wózka fotelowego 1. Jeden z końców poprzeczek, każdego z łączników 3 i 4 połączony jest przegubem skrętnym odpowiednio 8 lub 9 z ramą 10 przystawki sterującej 2. Przeguby skrętne 5 i 6 przedniej części ramy 7 wózka fotelowego 1 położone są w jednakowej odległości od osi kół 11 i 12 wózka fotelowego 1. Natomiast przeguby skrętne 8 i 9 ramy 10 przystawki sterującej 2 umieszczone są w jednakowej odległości od osi koła 13 przystawki sterującej 2.

Wózek inwalidzki trójkołowy według wynalazku umożliwia łatwe składanie wózka poprzez wsunięcie przystawki sterującej w stronę wózka fotelowego, co powoduje jednoczesne zmniejszenie sze-

rokości całego wózka. Tak złożony wózek ułatwia transport, składowanie i przechowywanie wózka nie tracąc walorów w trakcie normalnego użytkowania.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek inwalidzki trójkołowy, składający się z wózka fotelowego i przystawki sterującej jednokołowej, **znamienny** tym, że są one połączone układem symetrycznych łączników (3) i (4) w kształcie litery T, przy czym końce części dłuższych tych łączników (3) i (4), połączone są przegubami skrętnymi (5) i (6), z przednią częścią ramy (7) wózka fotelowego (1), zaś jeden z końców poprzeczek każdego z łączników (3) i (4) połączony jest przegubem skrętnym odpowiednio (8) lub (9) z ramą (10) przystawki sterującej (2), w ten sposób, że przeguby skrętne (5) i (6) przedniej części ramy (7) wózka fotelowego (1) położone są w jednakowej odległości od osi kół (11) i (12) wózka fotelowego (1), zaś przeguby skrętne (8) i (9) ramy (10) przystawki sterującej (2) umieszczone są w jednakowej odległości od osi koła (13) przystawki sterującej (2).

SCHEMAT 1

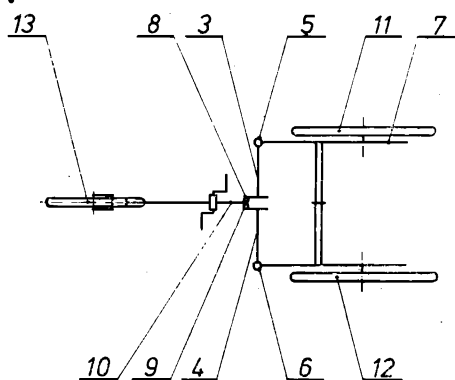


Fig.1

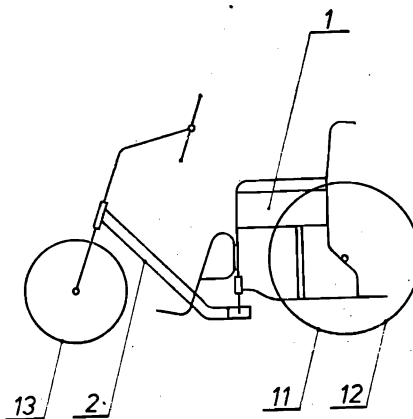


Fig.2