

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13915**

(21) Numer zgłoszenia: **13009**

(22) Data zgłoszenia: **28.04.2008**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(54)

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2009 WUP 06/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 13915

Nr Rp. 139.15....

Klasa 06-01....

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu, przejawiająca się w kształcie fotela i jego części składowych.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 pokazuje fotel w widoku z przodu, fig.2 – fotel w widoku z boku, fig.3 – fotel w widoku z tyłu, fig. 4 – fotel w widoku z góry, fig.5 – fotel w rzucie perspektywicznym od strony przedniej, fig.6 – fotel w rzucie perspektywicznym od strony tylnej, fig. 7 – skorupę fotela w rzucie perspektywicznym od dołu, fig.8 – fotel w widoku z przodu bez uchwyty, fig.9 – fotel z uchwytem zamocowanym po jednej stronie oparcia, fig.10 – fotel bez podłokietników, fig.11 – fotel z jednym podłokietnikiem, fig.12 – fotel z dwoma podłokietnikami.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

- 1) Odmiana 1. - fig. 1,2,3,4,5,6 (z uchwytem)
- 2) Odmiana 2. - fig. 8 (bez uchwyty)
- 3) Odmiana 3. - fig. 9 (z uchwytem po jednej stronie oparcia)
- 4) Odmiana 4. - fig.10 (bez podłokietnika)
- 5) Odmiana 5. - fig.11 (z jednym podłokietnikiem)
- 6) Odmiana 6. - fig.12 (z dwoma podłokietnikami)

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów szynowych według wzoru przemysłowego zbudowany jest z metalowego stelaża stanowiącego konstrukcję wsporczą fotela, sztywnej skorupy tylna-dolnej z laminatu poliestrowego osłaniającej od tyłu oparcie i od dołu siedzisko oraz wkładek tworzywowych, siedziskowej i oparciowej wyłożonych tapicerką o różnym wzornictwie. Skorupa i wkładki skrócone są ze sobą poprzez stelaż.

Część oparciowa fotela w widoku z przodu, jak pokazano na fig.1 ma kształt utworzony z wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu.

Wysoki trapez ma proste boki i rozszerza się do dołu, a niski trapez ma boki opadające łagodnymi łukami w stronę prostych boków wysokiego trapezu. W górnej części linie tych boków przechodzą promieniami w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka, który stanowi bok górny oparcia.

Fotel w widoku z boku, jak pokazano na fig.2 ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo.

Część oparciowa w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej, nieznacznie wklęsłej części przechodzącej w wypukłą część dolną o wybrzuszeniu skierowanym w stronę przodu fotela.

Część siedziskowa w widoku z boku ma zarys utworzony z prostego, poziomego odcinka wyznaczającego powierzchnię górną siedziska, zakończonego od przodu wyprofilowanym skosem przechodzącym w odcinek opadający łagodnym łukiem w stronę oparcia i połączony łukiem z linią wyznaczającą tylną część oparcia.

Część siedziskowa w widoku z góry, jak pokazano na fig.3 ma kształt zbliżony do prostokąta z zaokrąglonych narożach i nieznacznie wypukłym boku od strony przedniej fotela.

Skorupa tylna-dolna, pokazana na fig. 7 zawiera pionowo usytuowaną, nieznacznie nachyloną część tworzącą wraz z wkładką oparciową oparcie fotela, przechodzącą w poziomo położoną część tworzącą wraz z wkładką siedziskową siedzisko fotela.

Na całym obwodzie skorupy znajduje się obrzeże, które wyraźnie podkreśla kształt fotela w widoku z boku. Kształty części skorupy odpowiadają odpowiednio kształtom oparcia i siedziska.

Skorupa tylna-dolna ma wgłębienia w części odpowiadającej oparciu i w części odpowiadającej siedzisku.

Wgłębienie znajdujące się w części tworzącej oparcie ma kształt utworzony z dwóch trapezów przystających do siebie dłuższymi podstawami, z których górny trapez nieznacznie rozszerza się do dołu, a dolny trapez wyraźnie zwęża się do dołu po łagodnie wypukłych bokach przechodząc w wypukłą dolną, krótszą podstawę. Wgłębienie wyprowadzone jest z powierzchni skorupy i pogłębia się w kierunku dolnym. Kształt tego wgłębienia pokazany jest także na fig.3 przedstawiającej fotel w widoku z tyłu.

Wgłębienie w części odpowiadającej siedzisku ma zarys prostokąta o zaokrąglonych bokach i pogłębia się w kierunku oparcia.

Fotel może być wykonany bez uchwyty, jak pokazano na fig. 8 lub z uchwytem jak pokazano na fig. 1 albo z uchwytem usytuowanym po jednej ze stron bocznych oparcia, co pokazano na fig.9.

Ponadto fotel może być bez podłokietników, jak na fig.10 lub może być wyposażony w podłokietnik położony po jednej stronie oparcia – fig.11 albo podłokietniki położone po obu stronach bocznych oparcia - fig.12.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. fotel zawiera sztywną wyprofilowaną skorupę tylną-dolną osłaniającą od tyłu oparcie i od dołu siedzisko
2. część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową oraz niskiego trapezu przylegającego do górnej, mniejszej podstawy wysokiego trapezu. Wysoki trapez ma proste boki i rozszerza się do dołu, a niski trapez ma boki opadające łagodnymi łukami w stronę prostych boków wysokiego trapezu. W górnej części linie tych boków przechodzą promieniami w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka, który stanowi bok górny oparcia
3. fotel w widoku z boku ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej przechodzącej dołem poprzez łuk w część siedziskową położoną w przybliżeniu poziomo
4. część oparciowa w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej nieznacznie wklęsłej części przechodzącej w wypukłą część dolną o wybrzuszeniu skierowanym w stronę przodu fotela
5. część siedziskowa w widoku z boku ma zarys utworzony z prostego poziomego odcinka wyznaczającego powierzchnię górną siedziska zakończonego od przodu wyprofilowanym skosem przechodzącym w odcinek opadający łagodnym łukiem w stronę oparcia i połączony łukiem z linią wyznaczającą tylną część oparcia.
6. część siedziskowa w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta z zaokrąglonych narożach i nieznacznie wypukłym boku od strony przodniej fotela
7. skorupa tylna-dolna zawiera pionowo usytuowaną, nieznacznie nachyloną część tworzącą wraz z wkładką oparciową oparcie fotela, przechodzącą w poziomo położoną część tworzącą wraz z wkładką siedziskową siedzisko fotela. Na całym obwodzie skorupy znajduje się obrzeże, stanowiące jednocześnie obrzeże fotela. Obrzeże to wyraźnie podkreśla kształt fotela w widoku z boku . Kształty części skorupy odpowiadają odpowiednio kształtom oparcia i siedziska
8. skorupa tylna-dolna ma wgłębienia w części odpowiadającej oparciu i w części odpowiadającej siedzisku. Wgłębienie znajdujące się w części tworzącej oparcie ma kształt utworzony z dwóch trapezów przystających do siebie dłuższymi podstawami , z których górny trapez nieznacznie rozszerza się do dołu, a dolny trapez wyraźnie zwęża się do dołu po łagodnie wypukłych bokach przechodząc w wypukłą dolną, krótszą podstawę. Wgłębienie wyprowadzone jest z powierzchni skorupy i pogłębia się w kierunku dolnym. Wgłębienie w części odpowiadającej siedzisku ma zarys prostokąta o zaokrąglonych bokach i pogłębia się w kierunku oparcia

9. fotel w zależności od odmiany, może być wykonany bez uchwyty lub z uchwytem obejmującym całą szerokość części górnej oparcia albo z uchwytem usytuowanym po jednej ze stron bocznych oparcia. Ponadto fotel może być bez podłokietników lub może być wyposażony w podłokietnik położony po jednej stronie oparcia albo podłokietniki położone po obu stronach bocznych oparcia

Pełnomocnik .:


inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy



Fig. 1



Fig. 2

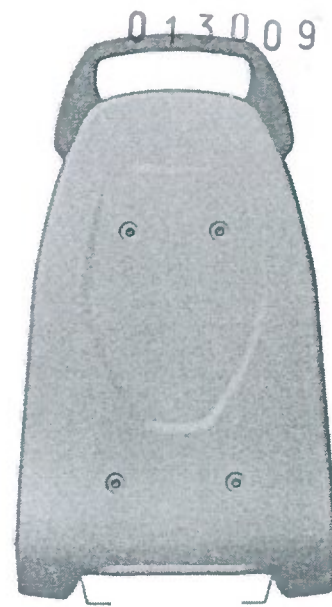


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 6



Fig. 5



Fig. 7

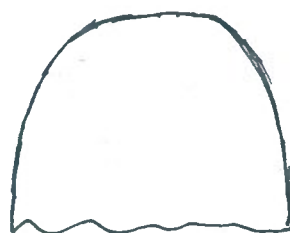


Fig. 8



Fig. 10

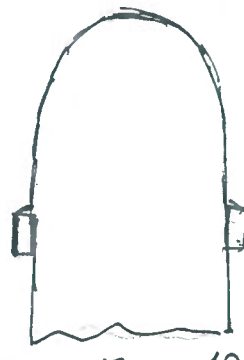


Fig. 12



Fig. 9



Fig. 11

Patentomocnik:
inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy