

14 lutego 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



F23h, 11/20

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4899.

Kl. 24 f 15.

Oberschlesische Eisenbahn Bedarfs-Actien-Gesellschaft
(Gliwice, Niemcy).

Skrzynka pędniowa do rusztów ruchomych.

Zgłoszono 8 stycznia 1924 r.
Udzielono 10 maja 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy skrzynki pędniowej do rusztów ruchomych, napędzanych mechanizmem ślimakowym, przy czem skrzynka pędniowa wystaje w dolnej swej połowie o tyle naprzód, że ślimacznica daje się ściągać z wału wewnątrz skrzynki oraz podnosić z niej do góry. Ślimak mieści się ponad ślimacznicą aby napęd jego przypadał na poziomie pracy ręcznej robotnika, co umożliwi w razie uszkodzenia mechanizmu napędnego przesuwanie rusztu zapomocą korby ręcznej. Osadzanie jednakowoż ślimaka ponad ślimacznicą posiada tę wielką niedogodność, że nie może on pracować w kąpielii olejnej. Brak ten usuwa wynalazek niniejszy dzięki wydłuże-

niu ku przodowi części dolnej zamkniętej od dołu skrzynki pędniowej w postaci zbiornika smaru tak, iż koło ślimakowe zanurzone jest do połowy prawie w oliwie, doprowadzając w ten sposób do ślimaka znaczne ilości smaru, co zapewnia oczywiście ten sam skutek, jak gdyby ślimak pracował sam w oliwie. Dalsza zaleta wydłużenia skrzynki polega na tem, iż przy wyjmowaniu ślimacznicy nie trzeba spuszczać oliwy, co wpływa na oszczędność czasu, pracy i smaru.

Załączony rysunek na fig. 1 przedstawia przekrój, na fig. 2 — widok skrzynki pędniowej z przodu.

Zbiornik *a* wyposażony jest w wydłu-

zenie przednie *b* otwarte w części górnej *c*. W łożysku *d* wiruje wał *e* ze ślimacznicą *f*, napędzaną ślimakiem *g* uruchomianym dźwigającym go wałem *h*. Otwór *c* można zamykać pokrywą *i*.

W celu wyjęcia ślimacznicy *f* ze skrzynki *a*, zdejmuje się przedewszystkiem pokrywę *i*, ściąga się ślimacznicę *f* z wału *e* w położenie wskazane na fig. 1 linjami kreskowanemi i podnosi się ze skrzynki *a* do góry. Składanie mechanizmu następuje w porządku odwrotnym.

Zastrzeżenie patentowe.

Skrzynka pędniowa do rusztów ruchomych o napędzie ślimakowym, znamieną tem, że część dolna zbiornika wykonana jest w postaci komory oliwnej wydłużonej ku przodowi i otwartej u góry.

Oberschlesische Eisenbahn Be-
darfs-Actien-Gesellschaft.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

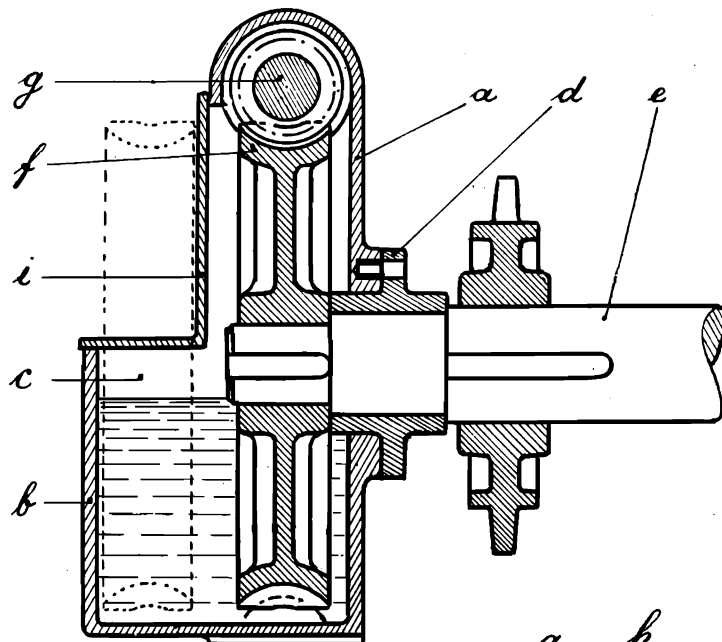


Fig. 2.

