

(21)申請案號：101133320

(22)申請日：中華民國 101 (2012) 年 09 月 12 日

(51)Int. Cl. : **B60T1/06 (2006.01)**

**B60S5/00 (2006.01)**

(71)申請人：莊玲瑜 (中華民國) (TW)

臺中市北屯區松竹路 337 巷 22 號 3 樓

(72)發明人：莊玲瑜 (TW)

(74)代理人：朱世仁

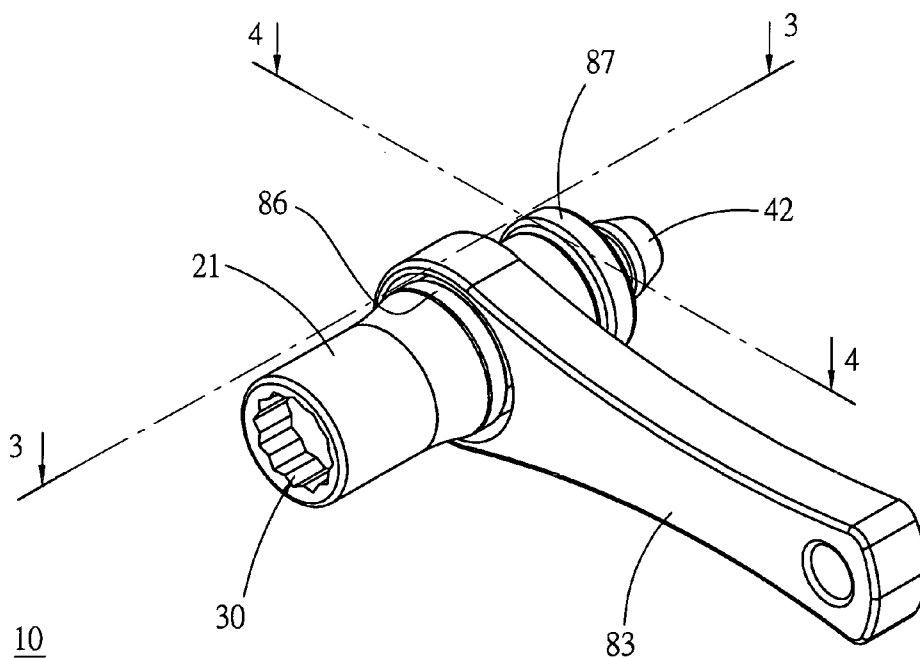
申請實體審查：有 申請專利範圍項數：17 項 圖式數：6 共 23 頁

(54)名稱

洩嘴套件

(57)摘要

本發明所提供之洩嘴套件，其係可供使用者在進行煞車油更換作業時，得以便利作業之進行，其主要之技術特徵乃係在使該洩嘴套件得以在與習知洩嘴套接結合以形成與外界連通通路之同時，亦與習知洩嘴用供旋轉之構造相結合，俾以使操作人員得以在保持習知洩嘴與外界間連通通路之狀態下，直接旋轉習知洩嘴，以對之進行關閉或開啟之操作。



10：洩嘴套件

21：管身

30：嵌卡部

42：接合管

83：扳體

86：第一擋緣

87：第二擋緣

第二圖

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：(011333) > 0

※申請日：101.8.12

※IPC 分類：B60T 1/06 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

B60S 5/00 (2006.01)

洩嘴套件

## 二、中文發明摘要：

本發明所提供之洩嘴套件，其係可供使用者在進行煞車油更換作業時，得以便利作業之進行，其主要之技術特徵乃係在使該洩嘴套件得以在與習知洩嘴套接結合以形成與外界連通通路之同時，亦與習知洩嘴用供旋轉之構造相結合，俾以使操作人員得以在保持習知洩嘴與外界間連通通路之狀態下，直接旋轉習知洩嘴，以對之進行關閉或開啟之操作。

## 三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

(10)洩嘴套件

(21)管身

(30)嵌卡部

(42)接合管

(83)扳體

(86)第一擋緣

(87)第二擋緣

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

## 六、發明說明：

### 【發明所屬之技術領域】

本發明係與車輛保修工具有關，特別是關於一種洩嘴套件。

### 【先前技術】

按，習知之液壓式車輛煞車系統乃係利用液壓驅使煞車卡鉗之作動，進以藉由來令片夾制煞車碟片達到煞車之功效者，而其用以提供液壓之煞車油則係處於一封閉之系統中，以適當地傳遞駕駛者為煞車之目的所施加之外力。

而由於煞車油在使用後不免產生質變，因此，為確保車輛煞車功能之正常，定時更換煞車油之保修作業即不可省略，一般而言，煞車油之更換通常係經由煞車卡鉗上所設置之洩嘴(bleeder)為之，通過洩嘴而使原呈與外界隔絕之封閉煞車油管路得以與外界連通，令已質變的煞車油得以在外加的壓力或吸力下，自該洩嘴向外流出，俾得據以進行煞車油之更換作業。

而其中，習知洩嘴之種類甚多，在開口有軸向或側向之別，在內部則有具單向閥或不具單向閥之分，例如美國第 4989639 號或第 4869292 號專利中所揭露者即為具體的側向開口並具有單向閥構造之洩嘴構造，惟，無論是何種型式之洩嘴構造，其共通點均係為可被控制為開啟或關閉之狀態，換言之，即在一般車輛的正常使用狀態下，洩嘴係被關閉而使煞車油管路與外界隔絕，而在更換煞車油之保修作業進行時，洩嘴則被有目的地開啟，以便進行煞車油之更換。

更進一步就實際之操作而言，洩嘴之開啟乃係需藉由如開口扳手等工具將之旋鬆，使洩嘴內部之通道得以連通煞車油管路之內容，隨後再將適

當的膠管或管接頭同軸穿套在洩嘴上，以連接外部容器與煞車油管路，令受壓或受吸之煞車油得以經由洩嘴流經膠管而被集中在外部容器內。

是以，就煞車油之更換而言，操作人員係需藉由不同之工具，先旋鬆洩嘴後，再以膠管或管接頭與洩嘴連接，俟煞車油更替完成後，則需再藉由工具將洩嘴予以旋緊，使煞車油管路復呈與外界隔絕之狀態，此等繁瑣程序乃係因習知技術中未有適當之工具可供使用所導致者。

### 【發明內容】

因此，本發明之主要目的即係在提供一種洩嘴套件，其係可供使用者在進行煞車油更換作業時，得以便利作業之進行，其主要之技術特徵乃係在使該洩嘴套件得以在與習知洩嘴套接結合以形成與外界連通通路之同時，亦與習知洩嘴用供旋轉之構造相結合，俾以使操作人員得以在保持習知洩嘴與外界間連通通路之狀態下，直接旋轉習知洩嘴，以對之進行關閉或開啟之操作。

緣是，為達成上述之目的，本發明所提供之洩嘴套件，其主要乃係包含了有一作為主體之管狀身部，一位於該身部管軸一端之內側管壁上，用以與習知洩嘴周側嵌合卡接之嵌卡部，一管狀之第二連接部，係穿置於該身部內，並介於該嵌卡部與該第一連接部間，具有一位於管軸一端上而可徑向擴張之接合管口，用以穿套於該洩嘴之自由端上；一扳動部，則係設於該身部上，用以提供外力施加時所需之著力點，藉此，該洩嘴套件穿套於習知洩嘴上時，乃係使該嵌卡部與習知洩嘴周側嵌卡，且同時令該第二連接部與習知洩嘴之自由端穿套，俾以令使用者得以經由該扳動部施力，轉動該身部以控制習知洩嘴之開啟或關閉。

為便於與外部之管路連接，該洩嘴套件乃係更包含有一管狀之第一連接部，設於該身部管軸之另端上，用以與如膠管等外部管路串接結合，一孔狀流道，係由該第一連接部之管空間延伸至該第二連接部之管空間，而於該身部管軸之兩端分別形成開口。

為便於與習知工具配合使用，係可使該扳動部具有適當之形狀，以適應不同之扳動工具結合之所需，舉例言之，就習知之開口扳手而言，該扳動部則係得具有一多邊形之卡突，而以多邊形之各邊分別形成一第一卡接平面，俾以供與習知開口扳手工具相結合，惟並不以此為限。

為使於該洩嘴套件成為獨立完整之工具，係可使一長形且具適當厚度之扳體，以長軸一端結合於該身部上，而令操作者得以經由該扳體直接施力轉動該身部，無需再藉由習知之扳動工具為之；

其中，該扳動部係具有至少一第一卡接平面，係設於該身部上，一第二卡接平面則係設於該扳體上，並使該第二卡接平面與該第一卡接平面彼此相向貼接；

其中，該扳動部所具有之第一卡接平面與第二卡接平面之數量係分別為多數，以及更包含有一呈多邊形之卡突，係突設於該身部之周側上，並使幾何中心位於該身部之管軸上，且以多邊形之各邊分別形成各該第一卡接平面，一多邊形之卡孔，係設於該扳體長軸一端，並以多邊形之各邊分別形成該第二卡接平面，用以與該卡突嵌接卡合；

其中，該扳體係可沿該身部之管軸而於一卡合及一釋離位置間往復滑移作動，當位於該卡合位置上時，係使該卡孔與該卡突嵌接卡合，據以使該扳體與該身部結合，而當位於該釋離位置上時，則係位於該卡突之一側，

使該卡孔與該卡突分離，據以使該扳體得以該卡孔之孔軸為軸，於該身部上自由轉動。

進一步地，該扳體與該身部間之結合係得以採用與習知扳手工具相同之構造，但為避免該扳體與該身部分離而使得收藏不易，係使該扳動部具有一環狀之第一擋緣與一環狀之第二擋緣，並使該第一擋緣位於該卡突之一側，而該第二擋緣則與該卡突之另側相隔一至少與該扳體厚度相等之距離，藉此，當該扳體位於該卡合位置上時，一側係受到該第一擋緣之擋止而受定位，當該扳體位於該釋離位置上時，另側則受到該第二擋緣之擋止而受定位，俾以維持該扳體與該身部間之結合狀態。

為配合不具單向閥之習知洩嘴，該洩嘴套件係得以更包含有一單向閥，用以限制流體僅得進行單向之流動，而使該單向閥設於該流道中；

其中，該單向閥乃係具有一阻體，係抵接於該流道中之一環形擋止肩面上，一彈性體，則提供彈力使該阻體維持於該擋止肩面上。

為使該第二連接部易於組裝，係使該第二連接部係更包含有一管狀座體以及一與該座體串聯結合之撓性套管，並使該接合管口位於該套管之管軸一端上，俾以藉由該座體使該第二連接部易於組裝於該身部中。

為利該第二連接部組裝時之定位，乃係使該身部具有了一管身以及一位於該管身內側管壁上之定位肩面，而以該定位肩面抵接該第二連接部之上，俾以使該第二連接部得藉由該定位肩面，確保其組入該身部內位置之正確性。

為便於該洩嘴套件整體組裝作業之進行，其乃係使該第二連接部僅穿置於該身部內，而使該第一連接部與該身部間固接，據以將該第二連接部

限制定位於該身部內。

其中，該第一連接部與該身部間之固接技術係可為螺接、緊配、卡銷或其他相類之習知結合技術。

### 【實施方式】

以下，茲即舉以本發明一較佳實施例，並配合圖式作進一步之說明。

請參閱各圖所示，在本發明一較佳實施例中所提供之洩嘴套件(10)，其主要乃係包含了有一身部(20)、嵌卡部(30)、一第一連接部(40)、一第二連接部(50)、一流道(60)、一單向閥(70)以及一扳動部(80)。

該身部(20)係呈管狀，具有一適當長度之管身(21)，內徑並自管軸一端往另端呈階狀增加，一第一與一第二環形定位肩面(22)(23)係彼此同軸且相隔開來地分別位於該管身(21)之內側管壁上，一結合螺紋(24)係位於該管身(21)管軸另端之內側管壁上。

該嵌卡部(30)係呈孔狀，而同軸設於該管身(21)管軸一端之內側管壁上，並呈多邊形狀，且使幾何中心與該管身(21)之管軸同軸對應，以及使該第一環形定位肩面(22)位於該嵌卡部(30)之一側端。

該第一連接部(40)係呈管狀，具有一適當外徑的螺管(41)，係以一端周側之螺紋螺接於該結合螺紋(24)上，而使該螺管(41)同軸固接於該管身(21)之管軸另端上，一接合管(42)則同軸設於該螺管(41)之另端上，並位於該管身(21)另端外，用以與外部之膠管串接。

該第二連接部(50)係呈管狀，具有一可徑向擴張或縮減之彈性可撓套管(51)，係同軸容設於該管身(21)內，管軸一端係抵接於該第一形定位肩面(22)上，並以管軸一端之管口形成可徑向擴張並回復之彈性接合管口，一環狀

肋(52)係設於該接合管口之內側管壁上，一嵌接環(53)係一體成型地同軸設於該套管(51)之管軸另一端上，一管狀座體(54)，係同軸容設於該管身(21)中，並介於該套管(51)與該第一連接部(40)之間，且使管軸一端抵接於該第二環形定位肩面(23)上，同時使管軸另一端同軸抵接於該螺管(41)之一端端面上，一環狀嵌槽(55)係凹設於該座體(54)管軸一端之內側管壁上，並與該嵌接環(53)對應嵌合，據以使該套管(51)與該座體(54)彼此穩固結合，避免該套管(51)因其具有之徑向可擴張或縮減彈性，而造成易自該身部(20)脫離之情況。

該流道(60)乃係用供流體於其中流動之通道，而係沿該管身(21)之管軸延伸者，並就本實施例所揭露者來說，該流道(60)乃係由該第二連接部(50)之管空間與該第一連接部(40)之管空間彼此串聯所形成者。

該單向閥(70)係設於該流道(60)中，用以使流體於該流道(60)中之流動僅得以沿單一方向單向流動，其係具有了一球狀阻體(71)，係抵接於該流道(60)中段部位之一環形擋止肩面(601)上，一由彈簧構成之彈性體(72)則係抵接於該阻體(71)上，用以提供彈力以維持該阻體(71)抵接於該擋止肩面(601)上。

該扳動部(80)則係用以提供外力施加時所需之受力部位，俾以使外力得以輕易地藉由轉動該身部(20)以帶動該嵌卡部(30)同步轉動者，具體而言，該扳動部(80)主要則係包含了有一卡突(81)、多數第一卡接平面(82)、一扳體(83)、一卡孔(84)、多數之第二卡接平面(85)、一第一擋緣(86)以及一第二擋緣(87)，進一步來說：

該卡突(81)係呈多邊形狀，而以幾何中心同軸於該管身(21)之方式，突

設於該管身(21)中端部位之周側環面上；

各該第一卡接平面(82)係分別由該卡突(81)多邊形之各邊所形成者；

該扳體(83)係呈長形並具有適當之厚度，係使一端與該身部(20)連接，另端則遠離該身部(20)而呈自由端狀；

該卡孔(84)係呈多邊形，而貫設於該扳體(83)長軸之一端上，使該扳體(83)得藉由該卡孔(84)而穿套結合於該身部(20)上，並得沿該卡孔(84)之孔軸於一卡合位置與一釋離位置間往復位移；

各該第二卡接平面(85)係分別由該卡孔(84)多邊形之各邊所形成者；

該第一擋緣(86)係呈環狀，並位於該卡突(81)靠近該管身(21)管軸一端之側緣上；

該第二擋緣(87)亦呈環形，而位於該螺管(41)中段部位之周側上，並相鄰於該管身(21)之管軸另端，而與該卡突(81)之另側間相隔一至少與該扳體(83)厚度相仿之距離；

藉此，該扳體(83)係作為操作者施力時之著力部位，當該扳體(83)位於該卡合位置上時，該卡孔(84)係與該卡突(81)嵌接，並使各該第一卡接平面(82)與對應之第二卡接平面(85)貼接，據此，使用者乃得藉由施力於該扳體(83)上令該身部(20)進行轉動，而當該扳體(83)位於該釋離位置上時，則係使該卡孔(84)與該卡突(81)分離，此際，該扳體(83)乃得以於該身部(20)上自由轉動，而不使該身部(20)與之同動；

同時，藉由該第一擋緣(86)與該第二擋緣(87)之止擋，係可將該扳體(83)之可滑移範圍侷限於該第一擋緣(86)與該第二擋緣(88)之間，換言之，當該扳體(83)位於該卡合位置上時，其一側係受該第一擋緣(86)之止擋而被單邊

定位於該卡合位置上，而當該扳體(83)位於該釋離位置上時，其另側乃係受到該第二擋緣(87)之止擋而被單邊定位於該釋離位置上，據此，乃可使該扳體(83)不致自該身部(20)脫出。

藉由上述構件之組成，該洩嘴套件(10)在應用上，乃係以該管身(21)一端同軸地穿套於一習知洩嘴(91)上，並使位於該管身(21)一端內側之該嵌卡部(30)卡接於該洩嘴(91)環側的螺帽(911)上，在此同時，該第二連接部(50)之接合管口亦同步地同軸穿套在該洩嘴(91)之嘴口(92)上，並以該環狀肋(52)勾卡在該洩嘴(91)之環凹(913)內，據以使該洩嘴套件(10)得以與該洩嘴(91)緊密結合。

繼之，再以該扳動部(80)轉動該身部(20)，用以將該洩嘴(91)予以螺鬆，此等操作方式，大體上來說係得以一般習知套筒用以轉動元件之技術內容予以理解，具體而言，該扳動部(80)乃係以該扳體(83)供操作人員施力，並藉由該卡孔(84)與該卡突(81)間之卡合，使經由該扳體(83)所施加之旋轉施力，得以轉動該身部(20)，同時藉由該嵌卡部(30)與該身部(20)間之固接狀態，而進一步地帶動與該嵌卡部(30)嵌卡的洩嘴螺帽(911)，據以完成將該洩嘴(91)自關閉狀態轉動至開啟狀態之操作；

而其中，為便於操作人員轉動施力，當該扳體(83)受力旋轉若干之角度後，操作人員乃得以將該扳體(83)自該卡合位置側向滑移至該釋離位置上，將該扳體(83)回復至未轉動前之位置後，再自該釋離位置反向地側向滑移至該卡合位置上，以續行轉動該洩嘴(91)之作業。

俟該洩嘴(91)被轉動至該開啟狀態後，即得將外部之管路(92)穿套於該第一連接部(40)之接合管(42)上，據以使該流道(60)外部管路(92)連通，此

際，操作人員即得以一般更換車輛煞車油的作業程序實施更換油料之作業。

相較於習知技術而言，本發明乃係將習知技術中需藉由不同之工具分別進行的洩嘴旋轉、洩嘴連接之作業，以該洩嘴套件(10)之單一工具同時予以進行，具有簡化作業程序而利於操作者使用之具體功效外，申請人必需特別加以提出說明者係：

其一、該扳動部(80)乃係用以提供外力施加以旋轉該身部(20)之著力部位，是以，上開實施例固揭露了以各該擋緣(86)(87)將該扳體(83)拘束在該身部(20)上之具體技術內容，惟此乃係為使該扳體(83)與該身部(20)間共同結合成為一單一之工具，但就達成本發明之目的而言，是等用以拘束之技術內容並非必要，換言之，該扳動部(80)亦得以僅係為習知扳動工具所得以扳轉之構造，例如：僅以螺帽構成該扳動部(80)者，則操作人員亦得以使用習知的開口扳手將之卡合以進行扳轉該身部(20)之作業。

其二、該第一連接部(40)乃係用以與外部之管路進行串聯，用以使該流道(60)得以與外部之管路間維持良好的連通狀態，是以，上開實施例固揭露以如該接合管(42)之具體技術，惟其亦得以一般習知之管路連接技術予以取代之，例如：管接頭或快速接頭等，均不影響本發明所能改進之習用技術缺失。

其三、在上開實施例中，該第二連接部(50)與該洩嘴(91)彼此間串接後，用以提供其彼此軸向上的定位技術者，固僅係揭露以藉由該接合管口的彈性、以及該環狀肋(52)之卡合，但由於該接合管口與該環狀肋(52)在上開實施例中係為與該套管(51)以相同彈性材料一體成型而得者，其所能提供的軸向定位效果或較不彰，因此，本發明在實施上乃得以使該第二連接部

與該洩嘴間之結合具有更佳的軸向定位功效，其具體即有如：或可於該接合管口內埋設適當內徑及寬度的 C 形環，以提高軸向定位之功效；或可於該身部(20)上設置可插置於該洩嘴環凹(913)內的止檔元件，如插銷或卡片等，使軸向上之定位與固接有相同的強度。

其四、上開實施例中雖揭露了以該第二定位肩面(23)提供該座體(54)之定位，惟其存在則非必要不可或缺者，換言之，縱無該第二定位肩面(23)之存在，亦不影響本發明之功效達成。

其五、上開實施例中雖有該單向閥(70)之揭露，惟其存在係僅對於習知不具有單向閥構造型式的洩嘴有其功效，對於例如首揭美國專利前案般等已經具有單向閥構造型式的洩嘴者，則無存在之必要性。

**【圖式簡單說明】**

第一圖係本發明一較佳實施例之分解立體圖。

第二圖係本發明一較佳實施例之組合立體圖。

第三圖係本發明一較佳實施例沿第二圖 3-3 割線之剖視圖。

第四圖係本發明一較佳實施例沿第二圖 4-4 割線之剖視圖。

第五圖係本發明一較佳實施例之使用示意圖，係顯示該扳動部之作動狀態。

第六圖係本發明一較佳實施例之使用示意圖，係顯示流體於該流道中流動之狀態。

**【主要元件符號說明】**

(10)洩嘴套件	(20)身部	(21)管身
(22)第一環形定位肩面	(23)第二環形定位肩面	(24)結合螺紋
(30)嵌卡部	(40)第一連接部	(41)螺管
(42)接合管	(50)第二連接部	(51)套管
(52)環狀肋	(53)嵌接環	(54)座體
(55)嵌槽	(60)流道	(601)擋止肩面
(70)單向閥	(71)阻體	(72)彈性體
(80)扳動部	(81)卡突	(82)第一卡接平面
(83)扳體	(84)卡孔	(85)第二卡接平面
(86)第一擋緣	(87)第二擋緣	(91)洩嘴
(911)螺帽	(912)嘴口	(913)環凹
(92)管路		

七、申請專利範圍：

1.一種洩嘴套件，係用以穿套於洩嘴(bleeder)上，其係包含有：

一管狀身部，係用以穿套於該洩嘴上；

一嵌卡部，位於該身部管軸一端之內側管壁上，用以與該洩嘴之周側嵌合卡接；

一扳動部，設於該身部上；

一管狀之第一連接部，係設於該身部管軸之另端上；

一管狀之第二連接部，係穿置於該身部內，並介於該嵌卡部與該第一連接部間，具有一位於管軸一端上而可徑向擴張之接合管口，係用以穿套於該洩嘴之自由端上；

一供流體流動之孔狀流道，係由該第一連接部之管空間延伸至該第二連接部之管空間，而於該身部管軸之兩端分別形成開口。

2.依據申請專利範圍第 1 所述之洩嘴套件，其中，該嵌卡部係為多邊形孔，並使幾何中心位於該身部之管軸上。

3.依據申請專利範圍第 1 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部具有至少一第一卡接平面，設於該身部上。

4.依據申請專利範圍第 3 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部所具有第一卡接平面之數量為多數，以及更包含有一呈多邊形之卡突，係突設於該身部之周側上，並使幾何中心位於該身部之管軸上，且以多邊形之各邊分別形成各該第一卡接平面。

5.依據申請專利範圍第 1 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部具有一呈長形之預定厚度扳體，係以長軸一端與該身部卡接，長軸另端則遠離該

身部而呈自由端狀。

6.依據申請專利範圍第 5 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部具有至少一第一卡接平面，設於該身部上，至少一第二卡接平面，設於該扳體上，並與該第一卡接平面貼接。

7.依據申請專利範圍第 6 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部所具有之第一卡接平面與第二卡接平面之數量係分別為多數，以及更包含有一呈多邊形之卡突，係突設於該身部之周側上，並使幾何中心位於該身部之管軸上，且以多邊形之各邊分別形成各該第一卡接平面，一多邊形之卡孔，係設於該扳體長軸一端，並以多邊形之各邊分別形成該第二卡接平面，用以與該卡突嵌接卡合。

8.依據申請專利範圍第 7 項所述之洩嘴套件，其中，該扳體係可沿該身部之管軸而於一卡合及一釋離位置間往復滑移作動，當位於該卡合位置上時，係使該卡孔與該卡突嵌接卡合，據以使該扳體與該身部結合，而當位於該釋離位置上時，則係位於該卡突之一側，使該卡孔與該卡突分離，據以使該扳體得以該卡孔之孔軸為軸，於該身部上自由轉動。

9.依據申請專利範圍第 8 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部更包含有一環狀之第一擋緣，係同軸突設於該身部上，並位於該卡突之一側，用以定位止擋位於該卡合位置上之該扳體。

10.依據申請專利範圍第 8 項所述之洩嘴套件，其中，該扳動部係更包含有一環狀之第二擋緣，係與該卡突相隔開一至少與該扳體厚度相等之距離，用以定位止擋位於該釋離位置上之該扳體。

11.依據申請專利範圍第 10 項所述之洩嘴套件，其中，該第二擋緣係

環設於該第一連接部之周側上。

12.依據申請專利範圍第 1 項所述之洩嘴套件，其中，該第二連接部係具有一管狀座體，一與該座體串聯之撓性套管。

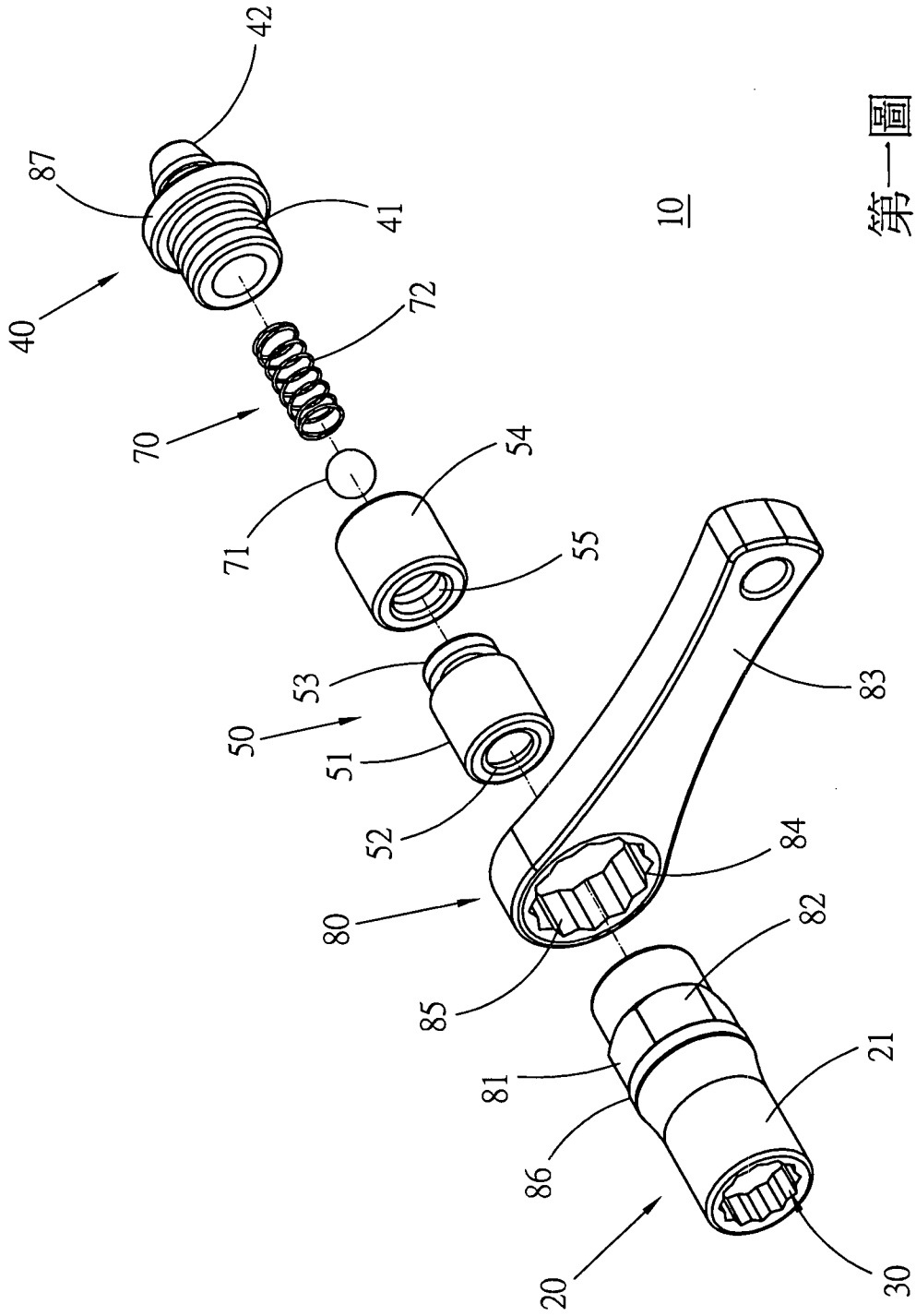
13.依據申請專利範圍第 12 項所述之洩嘴套件，其中，該撓性套管係以管軸一端形成該接合管口，並以管軸另端與該座體管軸一端彼此同軸而相互串接結合。

14.依據申請專利範圍第 13 項所述之洩嘴套件，其中，該第二連接部係更包含有一環狀嵌槽，係同軸凹設於該座體管軸一端之內側環面上，一嵌環，係一體成型地同軸位於該撓性套管之管軸另端上，並嵌合卡接於該嵌槽中。

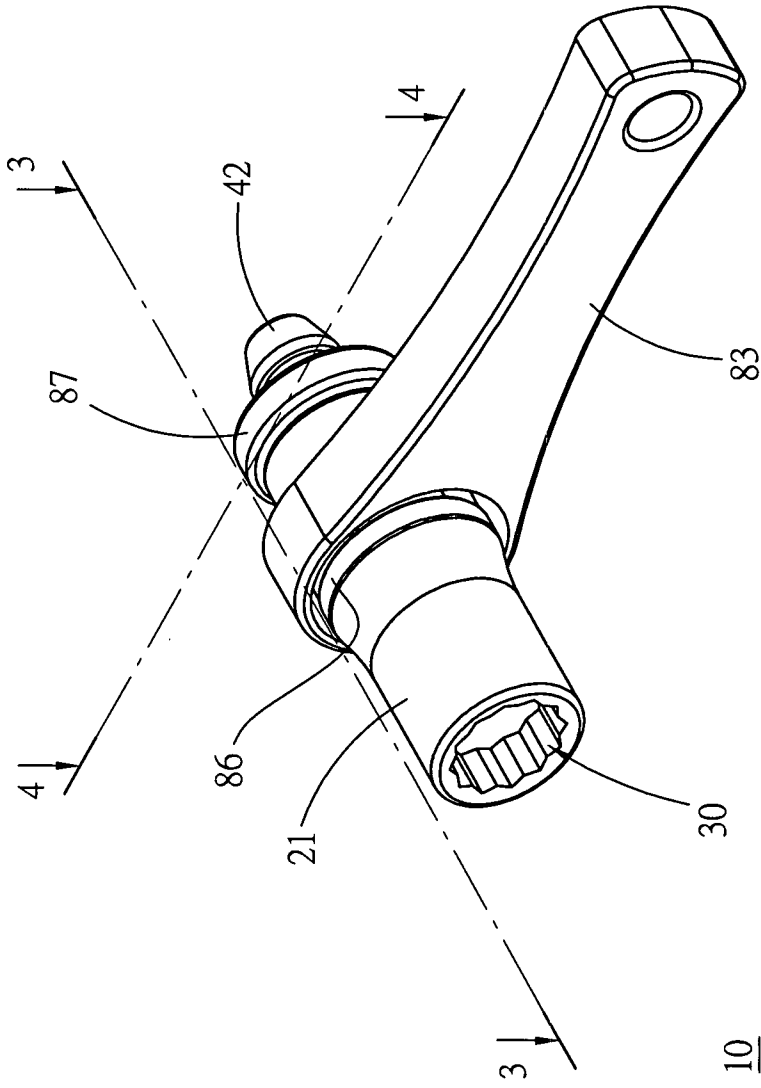
15.依據申請專利範圍第 1 項所述之洩嘴套件，其中，該身部係具有一管身，一環形之定位端面係位於該管身之內側管壁上，用以抵接於該第二連接部上，俾使該第二連接部於該管身內受到定位。

16.依據申請專利範圍第 1 項所述之洩嘴套件，其係更包含有一單向閘部，係設於該流道中，使流體於該流道中沿自該第二連接部位置往該第一連接部位置之方向單向地流動。

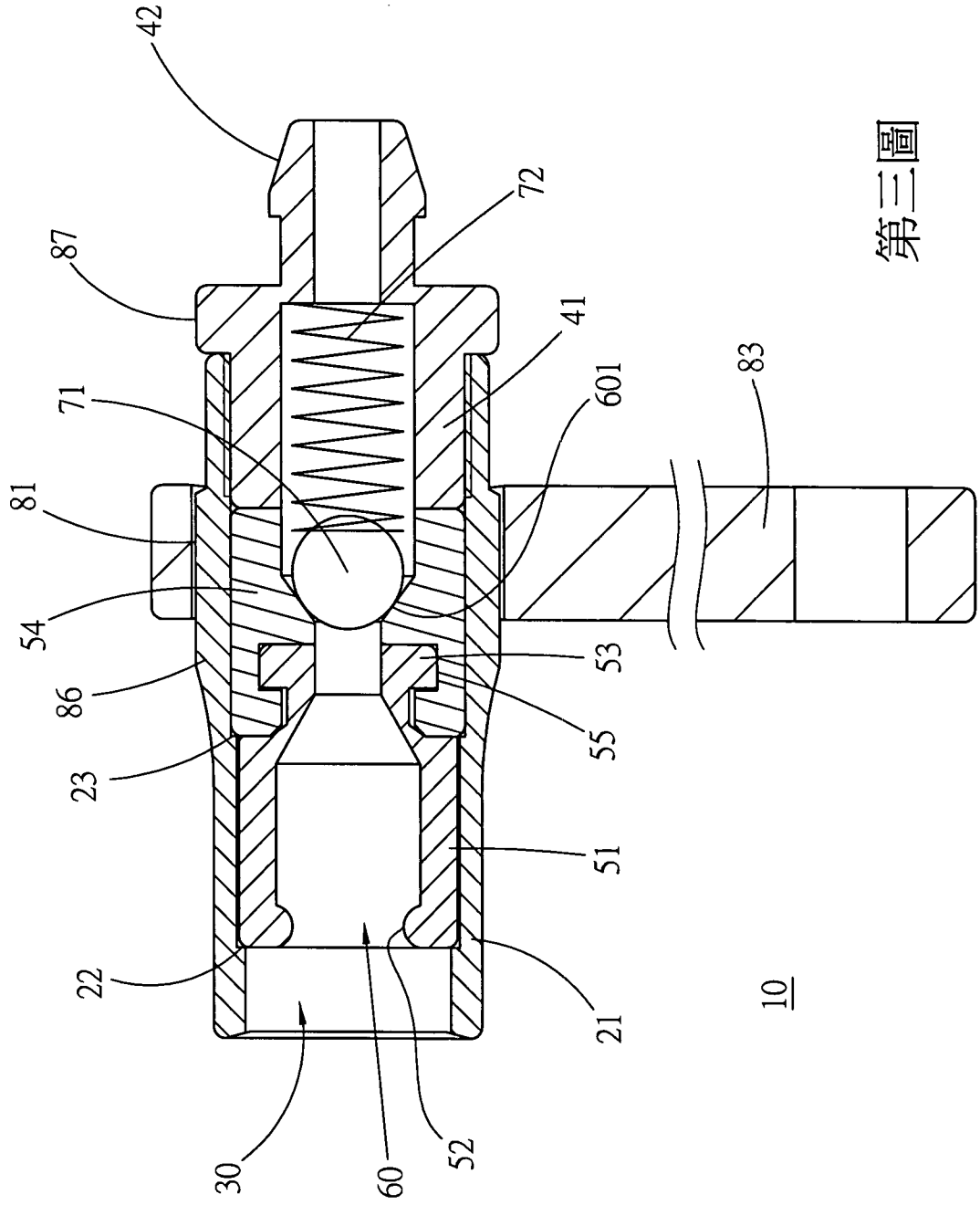
17.依據申請專利範圍第 16 項所述之洩嘴套件，其中，該單向閘具有一阻體，係抵接於該流道中段部位之一環形擋止肩面上，一彈性體，係提供彈力以維持該阻體抵接於該環形擋止肩面上。



第一圖

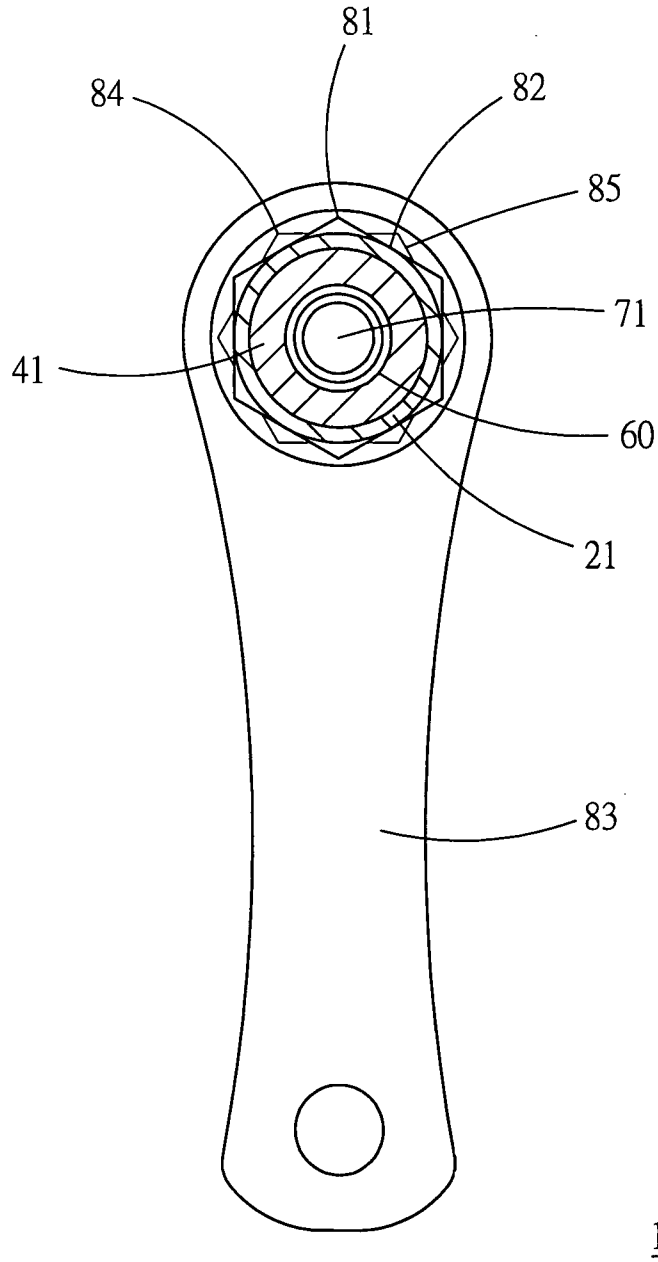


第二圖

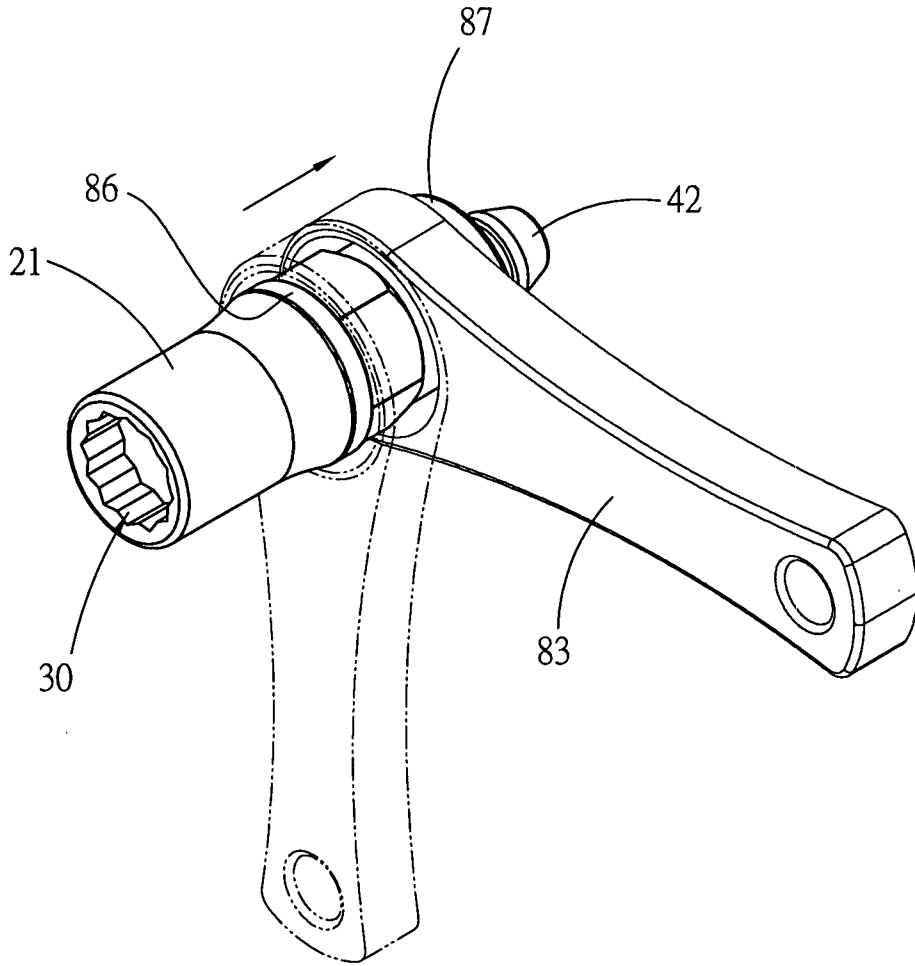


第三圖

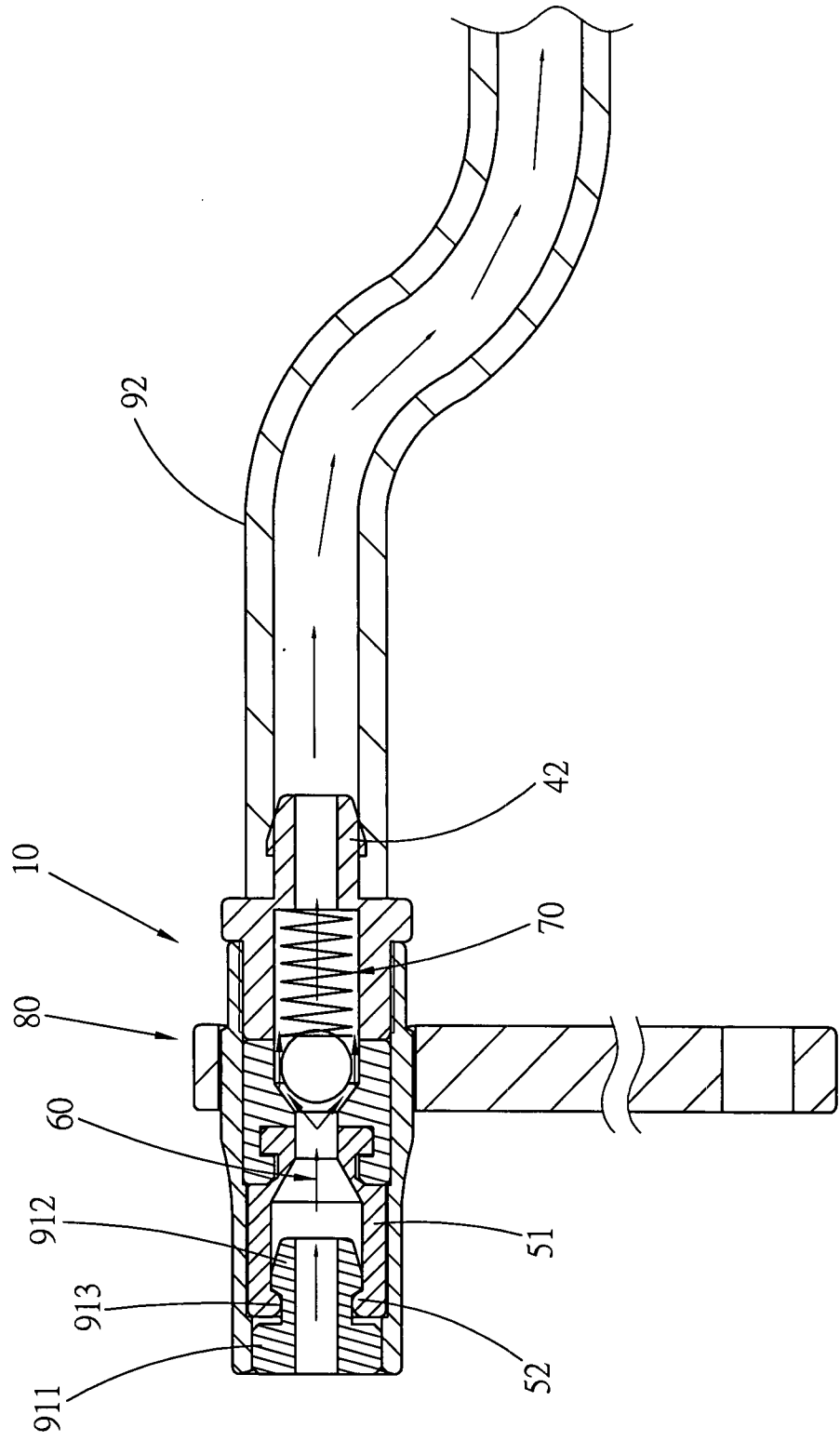
10



第四圖



第五圖



第六圖