# MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
# DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
# UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

| | |
|---|---|
| **DOMANDA NUMERO** | **102000900812894** |
| **Data Deposito** | **11/01/2000** |
| **Data Pubblicazione** | **11/07/2001** |

| Sezione | Classe | Sottoclasse | Gruppo | Sottogruppo |
|---|---|---|---|---|
| B | 60 | C | | |

Titolo

PNEUMATICO PER VEICOLI CON DISPOSIZIONE DI CIRCOLAZIONE D'ARIA

MI 2000A000021

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale

a nome: SHUT CHEN HSU

di nazionalità: taiwanese

con sede a: TAIWAN

UFFICIO BREVETTI
11GEN. 2000
MILANO

- - - - -

Stato della tecnica dell'invenzione

La presente invenzione si riferisce ad un pneumatico per veicoli, e più particolarmente ad un pneumatico per veicoli, che ha mezzi per guidare la circolazione di aria, per consentire al calore di essere rapidamente portato lontano dalla parte interna del pneumatico.

Molte persone utilizzano un motoveicolo quale loro veicolo di trasporto giornaliero personale. Per una guida in sicurezza, la condizione dei pneumatici del veicolo deve essere regolarmente rilevata. Guidando il motoveicolo sulla strada, il pneumatico può esplodere se perforato da un oggetto esterno. Ulteriormente, un pneumatico può esplodere facilmente quando caldo. Dal momento che i pneumatici regolari non hanno nessun mezzo per dissipare il calore, i pneumatici si usurano rapidamente con l'uso quando viaggiano sulla strada al elevata temperatura.

Sommario dell'invenzione

La presente invenzione è stata realizzata con

queste problematiche in evidenza. Secondo un aspetto della presente invenzione, un cuscino protettivo è montato entro il pneumatico esterno attorno alla camera d'aria per proteggere la camera d'aria contro oggetti esterni. Secondo un altro aspetto della presente invenzione, la camera d'aria ed il cuscino protettivo sono realizzati con pioli, che definiscono canali di aria multipli per la circolazione di aria, e ganci che fissano il pneumatico esterno al labbro hanno scanalature di guida del flusso per guidare aria entro e fuori dai canali di aria per consentire al calore di essere rapidamente portato lontano dal pneumatico per veicoli.

Breve descrizione dei disegni

La Figura 1 è una vista tagliata via di un cuscino protettivo secondo la presente invenzione.

La Figura 2 è una vista tagliata via di una camera d'aria secondo la presente invenzione.

La Figura 3 illustra la struttura dei ganci di guida del flusso secondo la presente invenzione.

La Figura 4 mostra i ganci di guida del flusso visti da diversi angoli.

La Figura 5 sono viste del cuscino protettivo e della camera d'aria secondo la presente invenzione.

La Figura 6 è una vista di assieme in sezione

della presente invenzione.

La Figura 7 è una vista simile alla Figura 6 ma che mostra la camera d'aria gonfiata:

La Figura 8 illustra la circolazione di aria attraverso le scanalature di guida di flusso sui ganci di guida del flusso ed i canali di aria nel cuscino protettivo e nella camera d'aria secondo la presente invenzione.

La Figura 9 è un disegno schematico che mostra la circolazione di aria attraverso il pneumatico per veicoli quando ruotato in direzioni differenti.

Descrizione dettagliata della preferita forma di realizzazione

Con riferimento ai disegni allegati in dettaglio, la presente invenzione comprende un cuscino protettivo 10, una camera d'aria 20, ed una pluralità di ganci di guida del flusso 30.

Il cuscino protettivo 10 (vedere Figure 1 e 5) è formato di un grande numero di celle d'aria, comprendenti una scanalatura anulare 101 disposta sulla parte interna, ed una pluralità di pioli 102 sollevati dalla sua periferia, i quali definiscono canali di circolazione di aria multipli 103.

La camera d'aria 20 (vedere Figure 2 e 5) comprende uno strato di maglia protettiva 201 fatta di materiale ad elevata resistenza, elevata densità,

resiliente annegato sulla parte interna, ed una pluralità di pioli 102 sollevati dalla sua parete laterale e che definiscono canali di circolazione di aria multipli 103.

I ganci di guida del flusso 30 (vedere Figure 3 e 4) comprendono ciascuno una pluralità di scanalature di guida del flusso estese longitudinalmente 301. Le scanalature di guida del flusso 301 ciascuna hanno due pareti laterali opposte inclinate.

Il cuscino protettivo 10 è inserito nel pneumatico esterno 50, poi la camera d'aria 20 viene inserita nella scanalatura anulare 101 all'interno del cuscino protettivo 10 (vedere Figura 6), ed allora il labbro 40 viene inserito nel pneumatico esterno 50, e poi i ganci di guida del flusso 30 sono rispettivamente installati per fissare il pneumatico esterno 50 al labbro 40 (vedere Figura 7). Dopo l'installazione, la camera d'aria 203 della camera d'aria 20 è gonfiata. Quando il motoveicolo viaggia sulla strada, l'aria esterna circola attraverso le scanalature di guida del flusso 301 sui ganci di guida del flusso 30 e nei canali di aria 103, consentendo al calore di essere portato fuori dal pneumatico. Ulteriormente, dal momento che il cuscino

protettivo 10 circonda la camera d'aria 20, il cuscino protettivo 10 protegge la camera d'aria 20 contro qualunque oggetto esterno, che viene perforato attraverso il pneumatico esterno 50.

Ing. Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

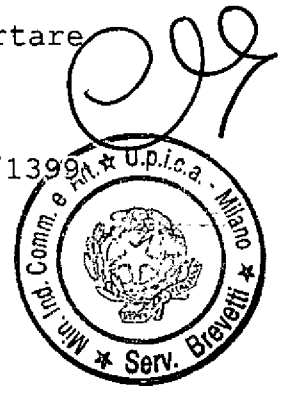
RIVENDICAZIONI

1. Pneumatico per veicoli comprendente un pneumatico esterno fissato ad un labbro, una pluralità di ganci rispettivamente montati su detto pneumatico esterno e agganciati su detto labbro per fissare detto pneumatico esterno e detto labbro insieme, ed una camera d'aria montata entro detto pneumatico esterno e detto labbro, in cui un cuscino protettivo è montato entro detto pneumatico esterno attorno a detta camera d'aria per proteggere detta camera d'aria contro oggetti esterni, detto cuscino protettivo comprendendo una scanalatura anulare che riceve detta camera d'aria, ed una pluralità di pioli sollevati dalla sua periferia e che definiscono una pluralità di canali di aria; detta camera d'aria comprende una pluralità di pioli sollevati da una sua parete laterale in corrispondenza di un lato interno e che definiscono una pluralità di canali di aria; detti ganci ciascuno comprendono una pluralità di scanalature di guida del flusso estese longitudinalmente per guidare aria esterna a circolare attraverso i canali di aria in detto cuscino protettivo e detta camera d'aria per portare il calore lontano dall'interno del pneumatico.

Ing. Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

G/1399

I MANDATARI
(firma)
(per sè e per gli altri)



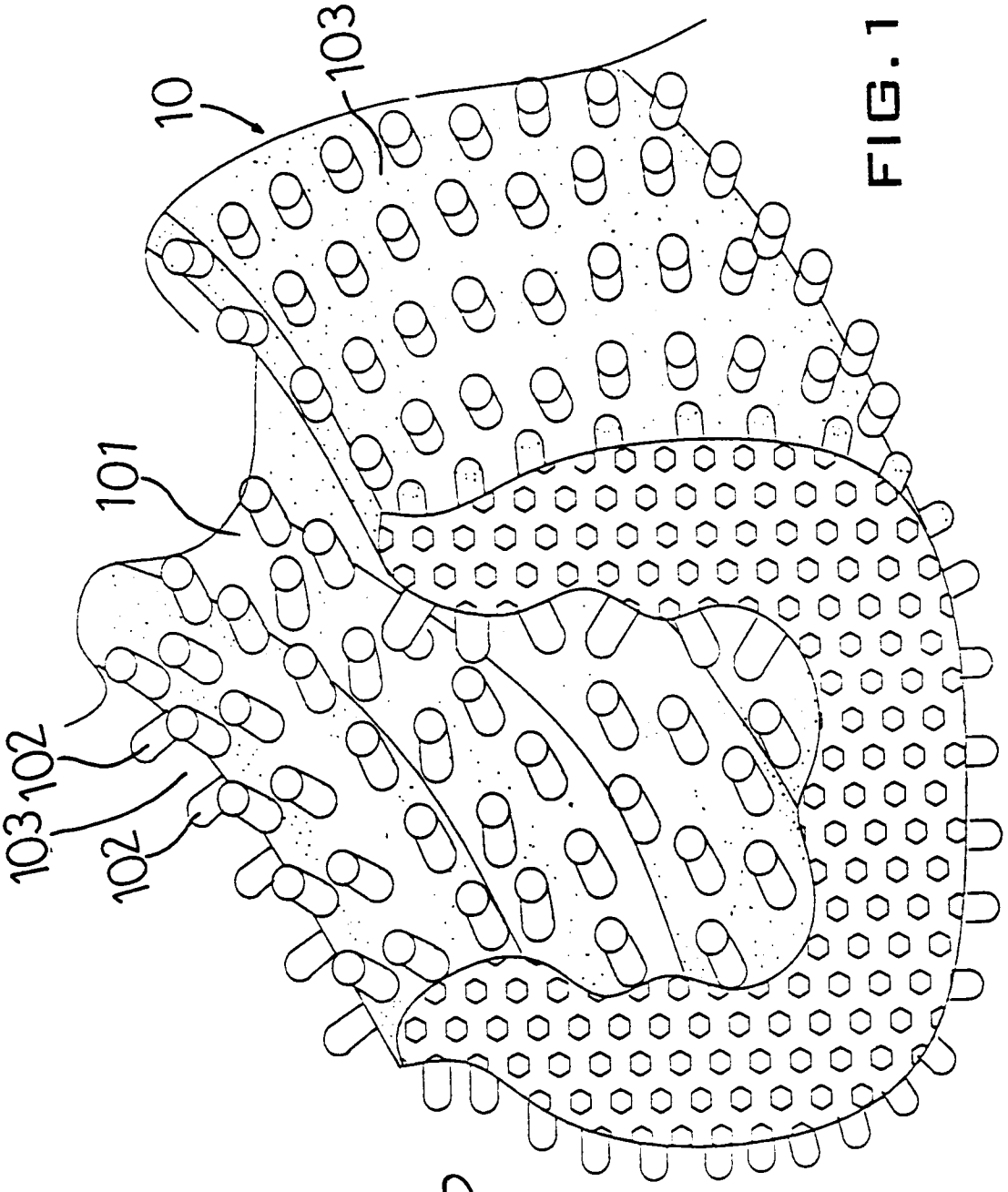



FIG. 1

MI 2000A000021

(per sè e per gli altri)

FIG.2

MI 000A000021

I MANDATARI

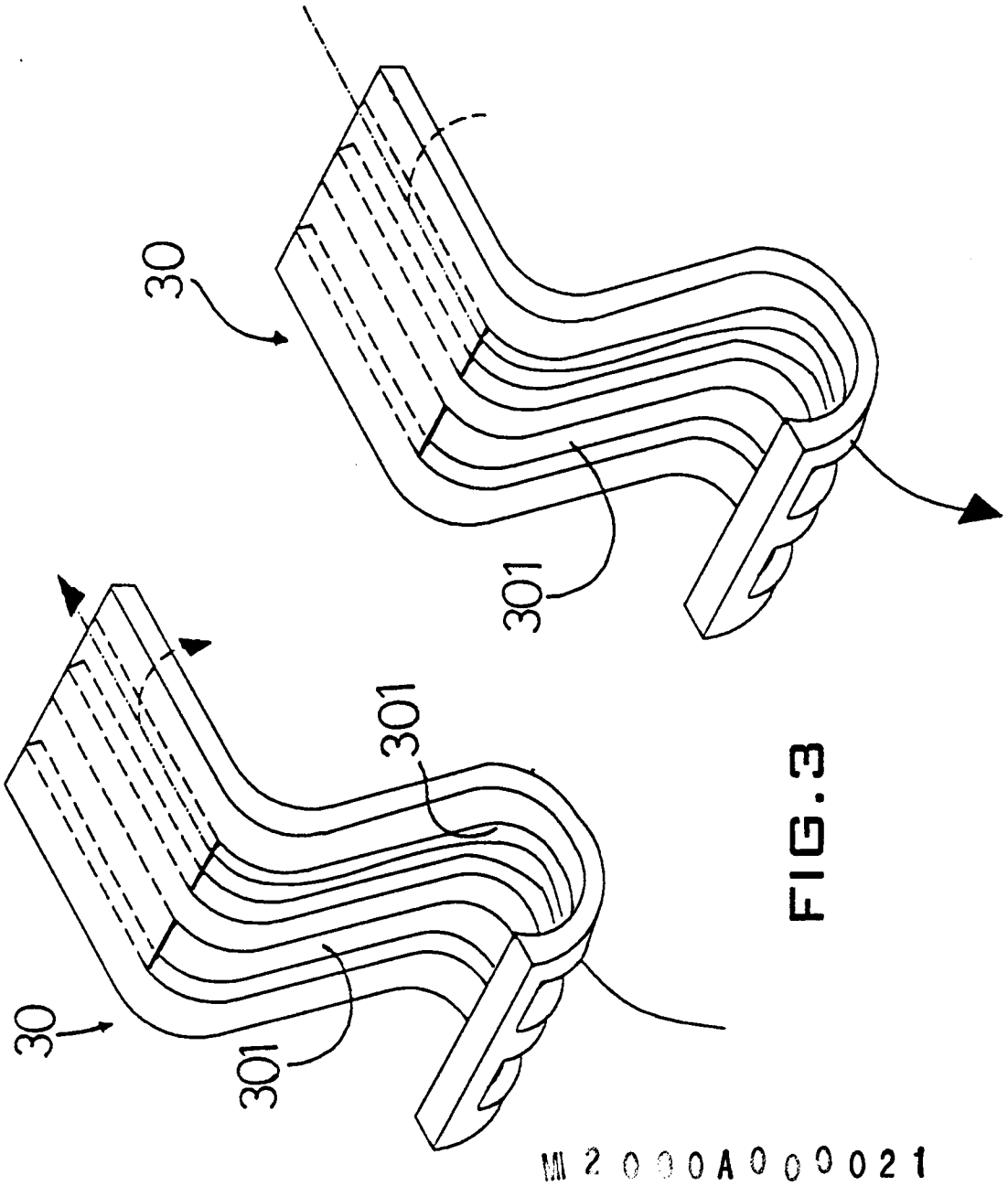



FIG.3

MI 2 0 0 0 A 0 0 0 0 2 1

Min. Ind. Comm. Servizio Brevetti
(per se e per gli altri)

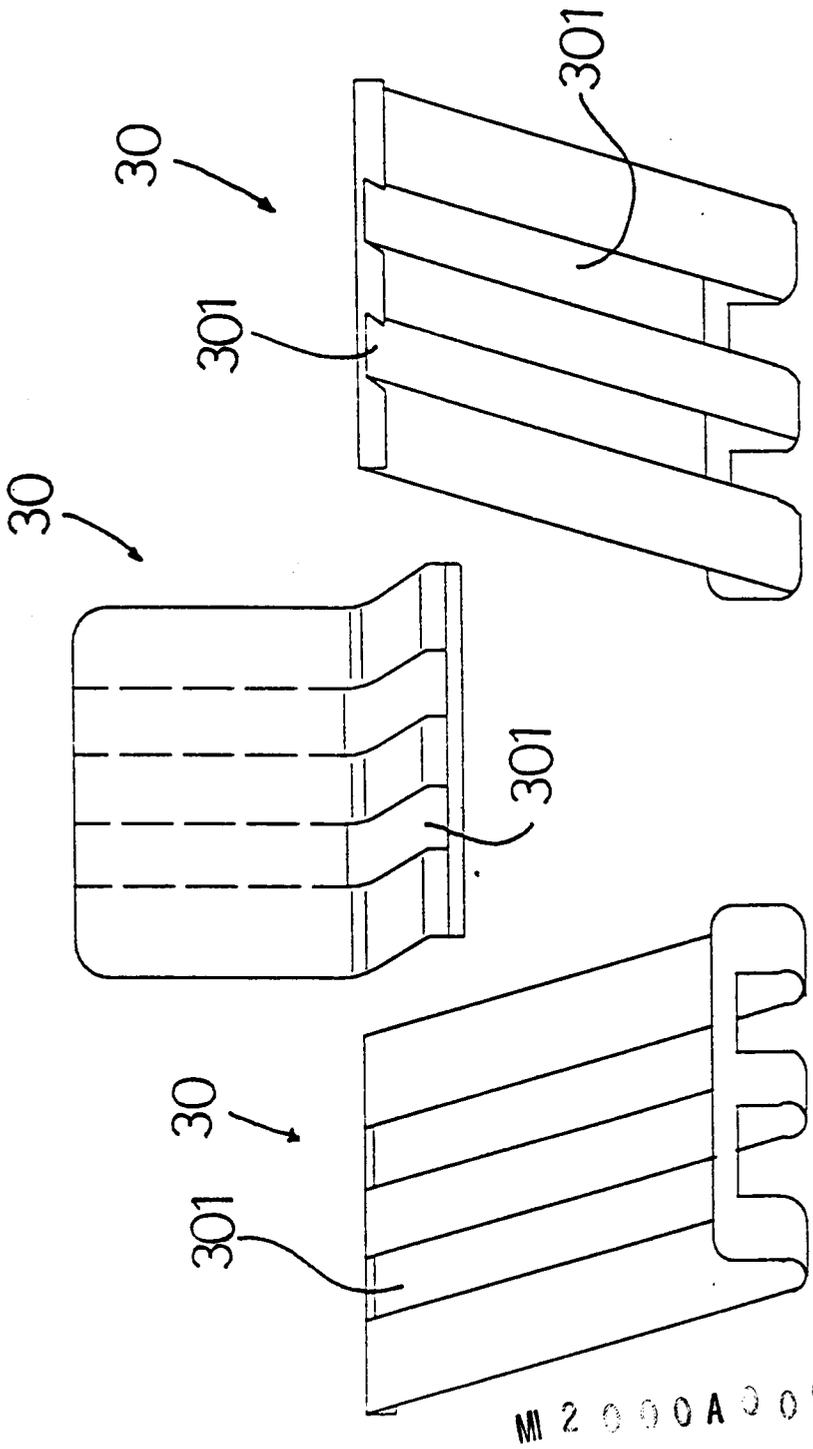



FIG. 4

MI 2000A000021

I MANDATARI
(firma)
(per sè e per gli altri)

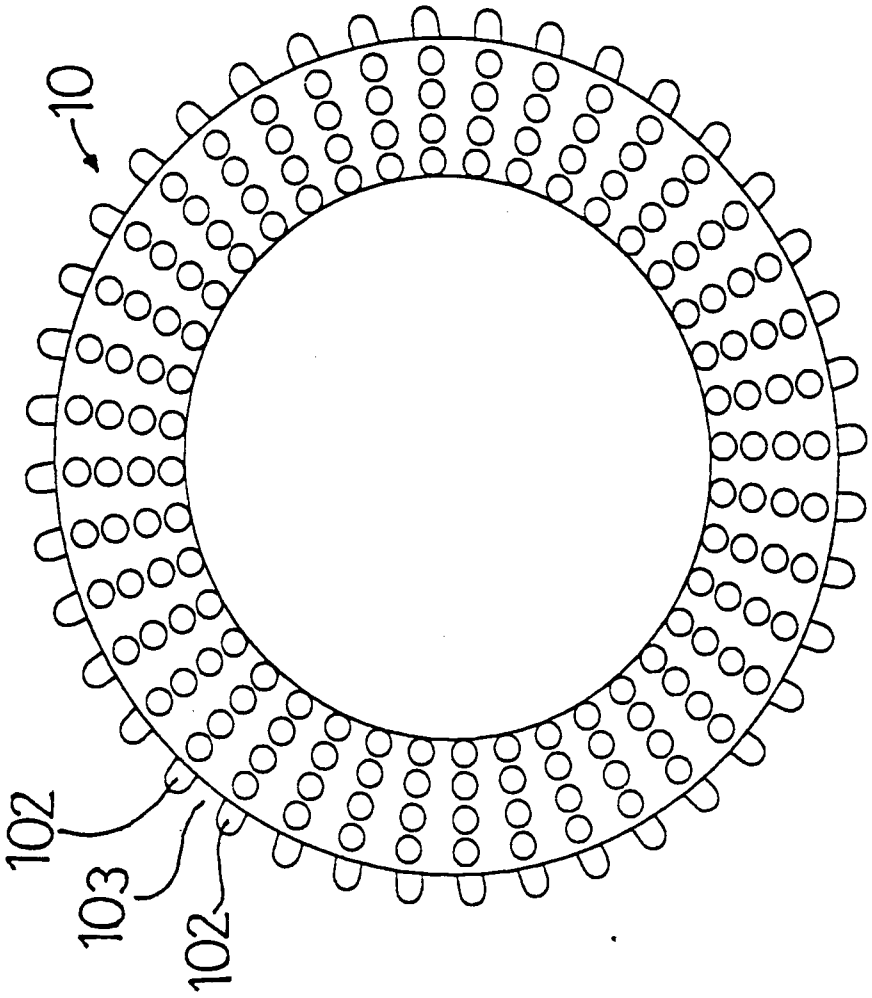
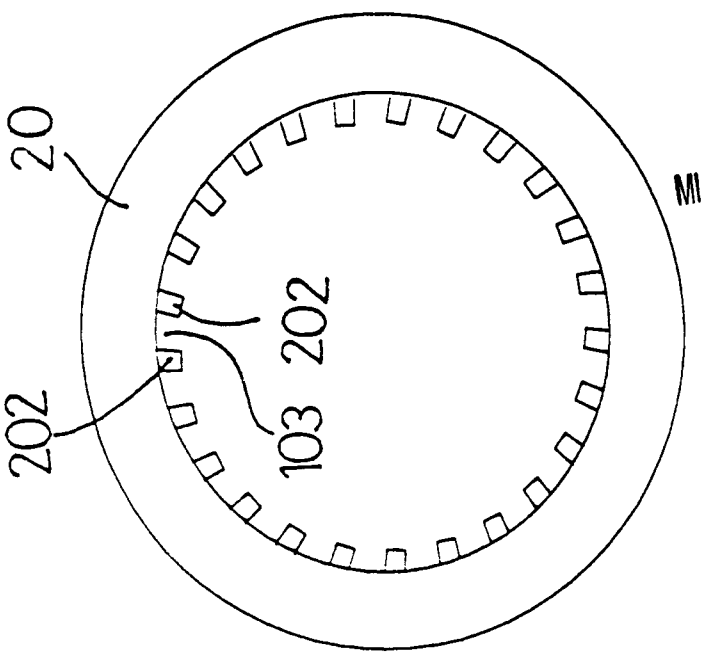



FIG. 5




MI 2000A000021

I MANDATARI
(firma)
(per sè e per gli altri)

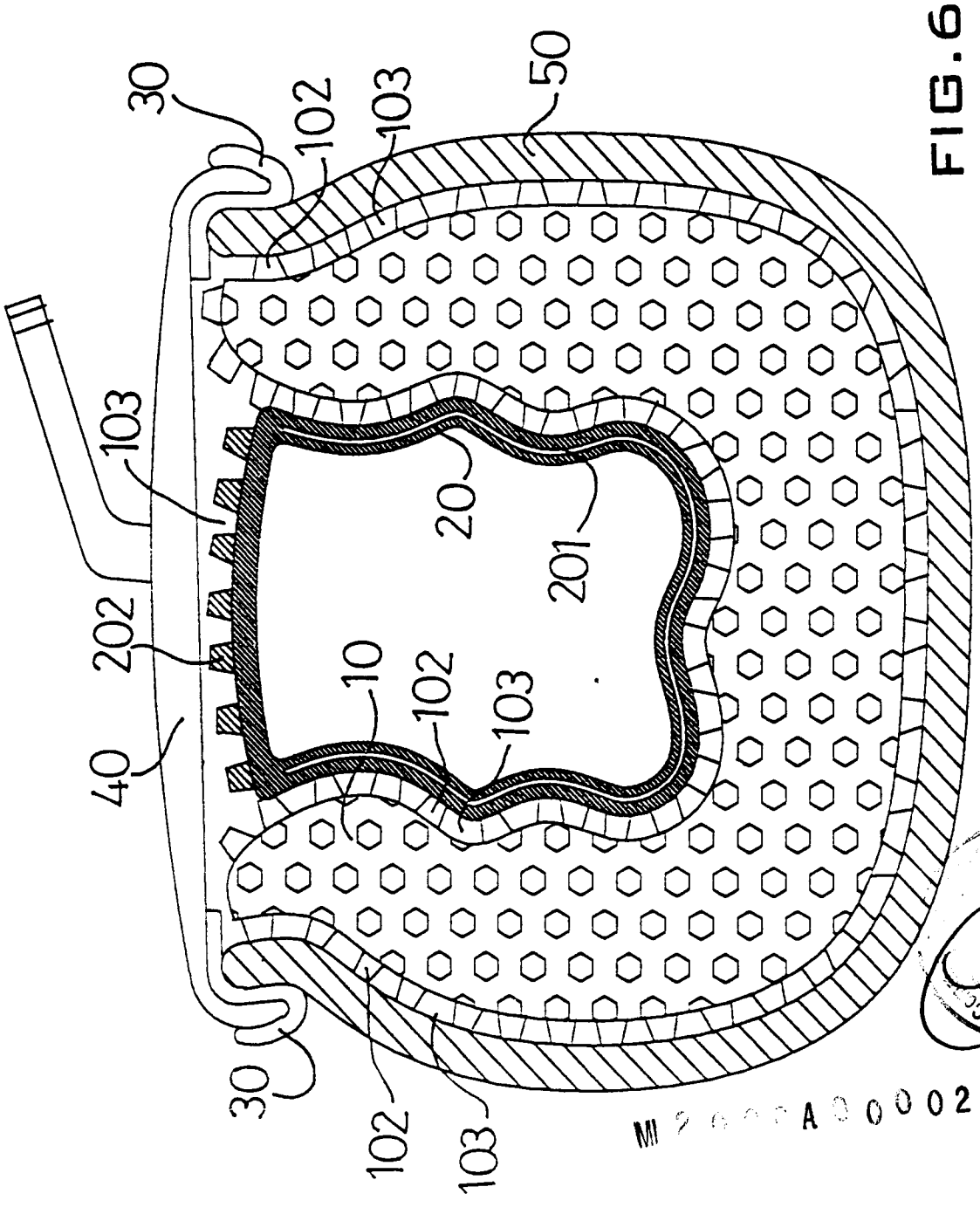



FIG.6

MI 2 0 0 0 A 0 0 0 0 2 1

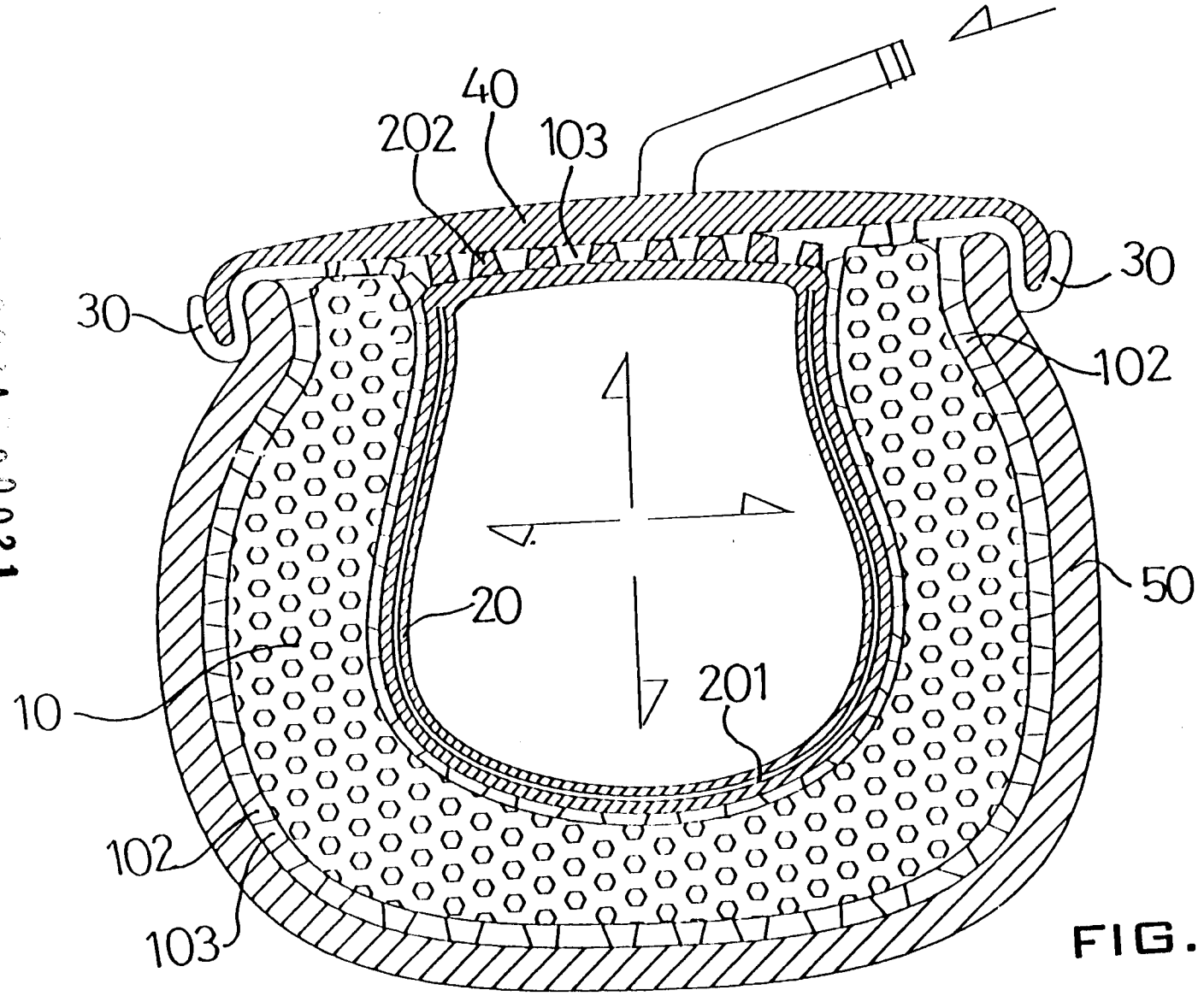



FIG.7

MI 00A 000021
I MANDATARI
(firma)
(per sè e per gli altri)

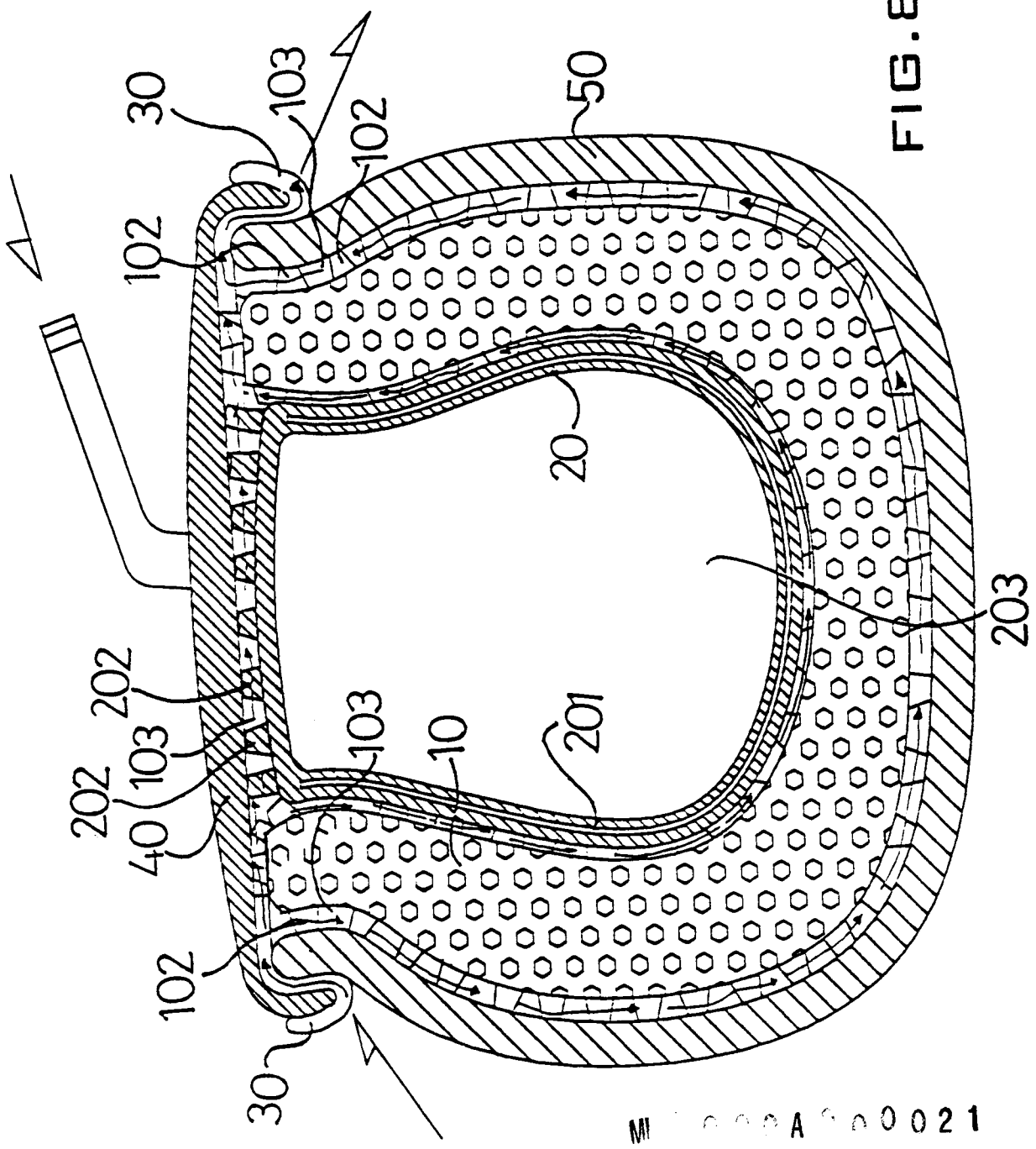
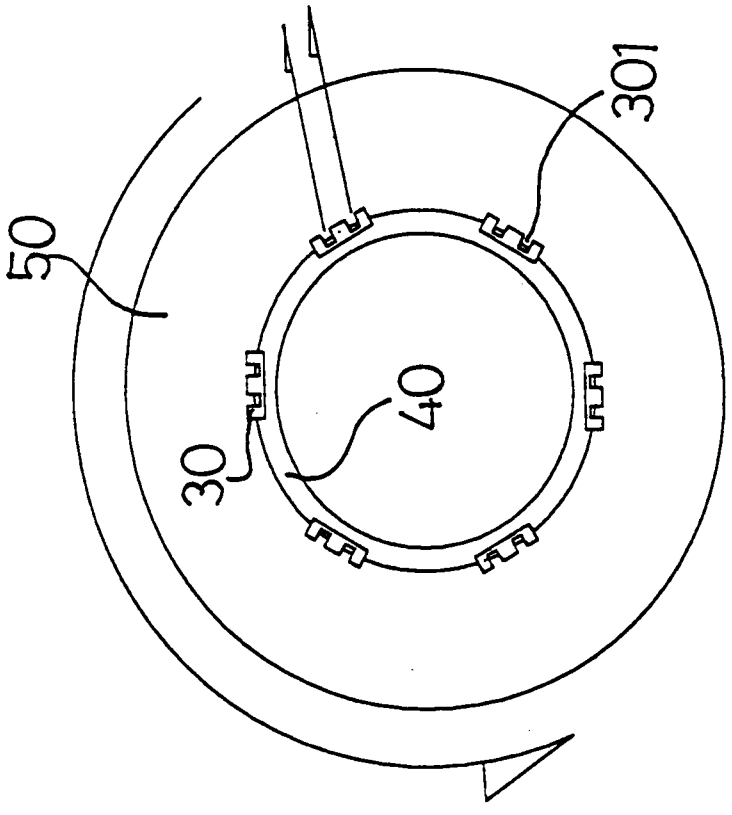



FIG.8

MI [illegible] A [illegible] 0021

I MANDATARI
(firma)
(per sé e per gli altri)



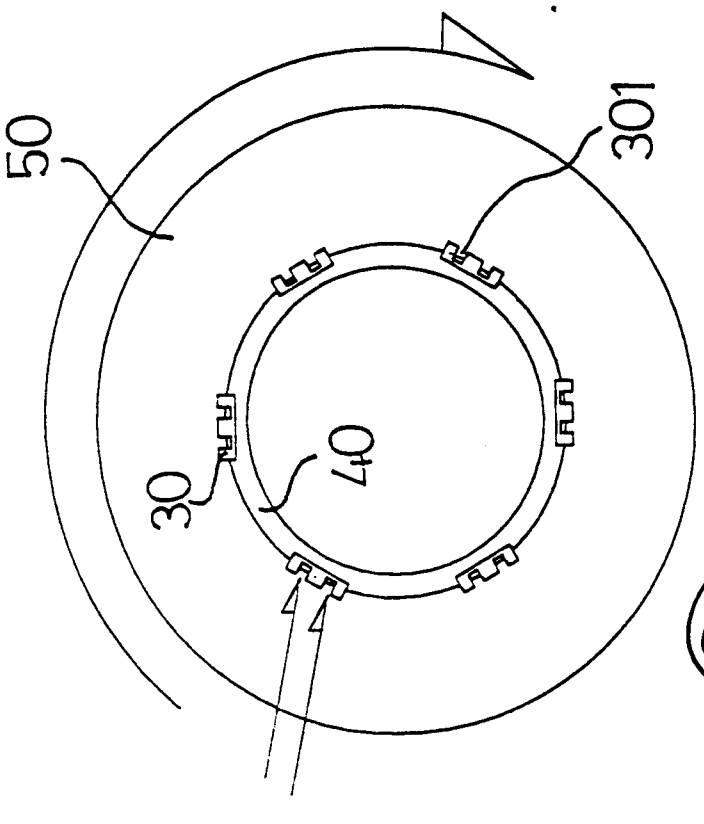




FIG. 9

MI 2000A000021

I MANDATARI