



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1006140A5

NUMERO DE DEPOT : 09200779

Classif. Internat. : F24B

Date de délivrance le : 24 Mai 1994

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 03 Septembre 1992 à 11H20 à l'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : S.A. BODART & GONAY
rue de la Hoegne 19, B-4910 THEUX(BELGIQUE)

représenté(e)(s) par : DELLICOUR Paul, OFFICE DE BREVETS E. DELLICOUR, Avenue Rogier 19 bt 13 - B 4000 LIEGE Belgique.

un brevet d'invention d'une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : PERFECTIONNEMENT AUX FOYERS D'AGREMENT UTILISANT LE BOIS COMME COMBUSTIBLE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Bruxelles, le 24 Mai 1994
PAR DELEGATION SPECIALE :

E. DELICOUR
Secrétaire d'Etat

Perfectionnement aux foyers d'agrément utilisant le bois comme combustible.

- La présente invention concerne les foyers d'agrément
5 utilisant le bois comme combustible et a pour but de supprimer l'opacification par dépôt de goudrons de la vitre de ces foyers tout en préservant le contrôle de l'allure de combustion.
- 10 Pour atteindre ce but il est proposé suivant l'invention de stabiliser la dépression dans la chambre de combustion par rapport aux variations de dépression à la cheminée et de créer et maintenir une dépression plus importante à l'aspiration de l'excès de comburant
15 par rapport à la dépression dans la chambre de combustion.
- Un foyer réalisant le but poursuivi par l'invention est caractérisé en ce qu'il comporte trois entrées
20 d'air sur la face avant, deux entrées d'air horizontales à hauteur du sommet de la porte, dont l'une sert d'admission d'air descendant le long de la face interne de la vitre de la porte pour rideau de désenfumage et pour comburant à allure réduite et
25 dont l'autre sert d'admission et de régulation de

comburant complémentaire, et une entrée d'air vers le sommet de la face avant servant de stabilisateur de dépressions.

5 Suivant l'invention est prévu en liaison avec la cheminée un canal d'aspiration d'excès de comburant pour une partie de l'admission d'air de désenfumage et de comburant.

10 L'invention est décrite maintenant avec plus de détails sur la base du dessin annexé, à titre d'exemple uniquement, montrant une coupe transversale schématique d'un foyer suivant l'invention.

15 On a représenté au dessin un foyer avec sa chambre de combustion 1, sa cheminée 2 et sa porte de chargement 3, éventuellement à guillotine.

20 Sous et derrière la chambre de combustion 1 est prévu un canal 4 en liaison avec la cheminée 2.

Sur la face avant du foyer sont prévues une entrée d'air 5, entre le sommet de la porte 3 et la paroi 6 de ladite face, et une entrée d'air 7 dans ladite
25 paroi 6 légèrement plus haut que l'entrée d'air 5.

L'admission d'air par 5 longe la vitre de la porte 3 et sert de rideau de désenfumage, pour supprimer l'opacification de ladite vitre, et de comburant.

30 L'admission d'air par 7 sert d'admission et de régulation d'air comburant.

L'excès de comburant s'évacue par le canal 4.
35

Dans la face avant du foyer, c'est-à-dire aussi dans sa paroi 6 et vers le sommet, est réalisée une entrée d'air à clapet 8 servant de stabilisateur de dépressions.

5

Grâce à un foyer réalisé suivant l'invention, avec l'admission d'air en 5, on crée un rideau d'air descendant sur la face interne de la vitre. Ce rideau d'air est utilisé partiellement en comburant pour
10 l'allure réduite, comburant qui est régulé pour stabiliser l'allure réduite par rapport aux variations de dépression de la cheminée.

Dans ce foyer l'excès d'air est canalisé vers la cheminée en 4 par aspiration périphérique à la surface vitrée.
15

L'admission d'air en 7 permet d'apporter et de réguler le comburant complémentaire pour obtenir l'allure
20 choisie par l'utilisateur.

Le comburant complémentaire est stabilisé par rapport aux variations de dépression à la cheminée.

25 Suivant l'invention il est possible de limiter comburant et comburant complémentaire à la valeur nécessaire à l'allure nominale.

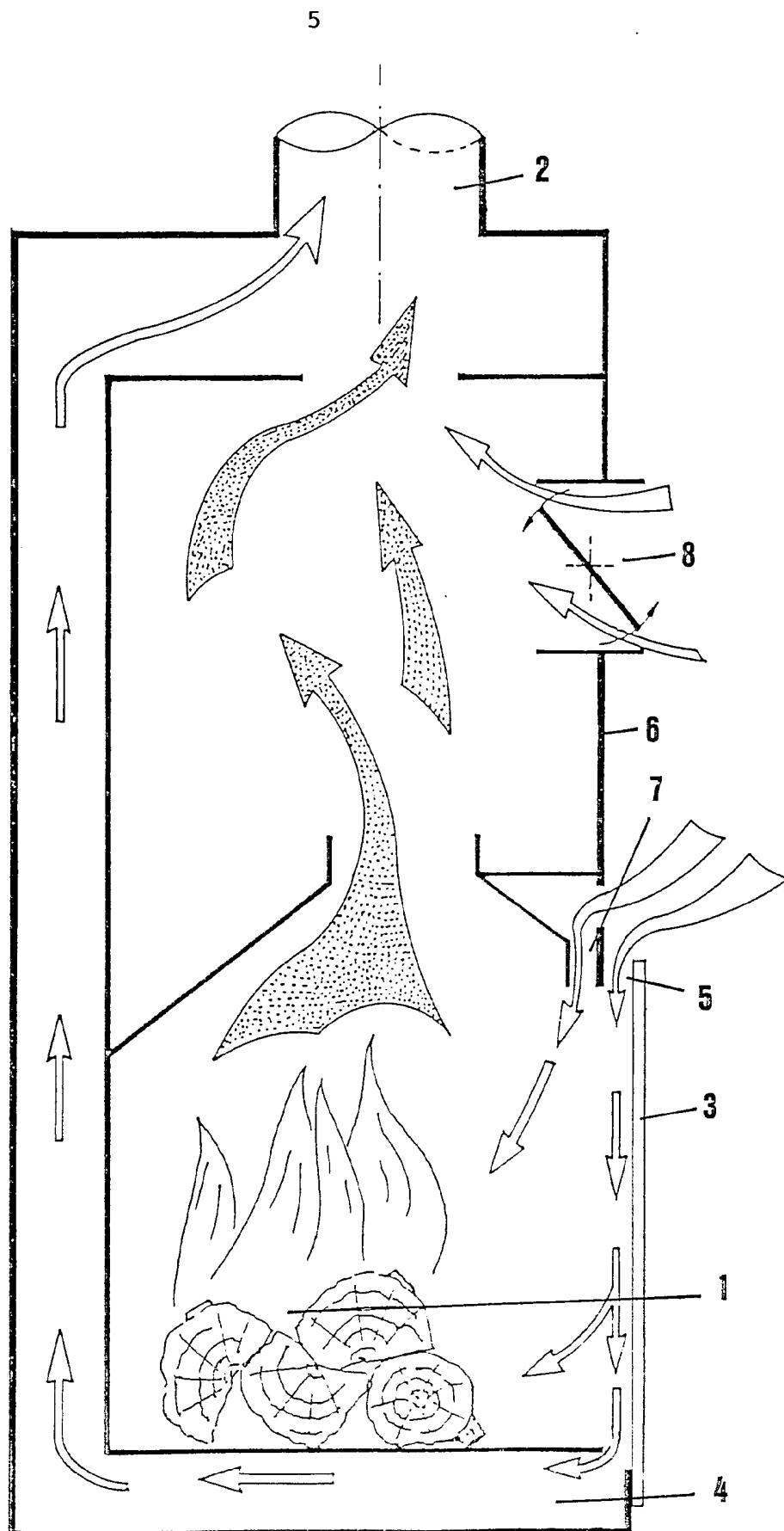
30

REVENDECATIONS

1. Foyer d'agrément comprenant une chambre de combustion fermée munie, sur la face avant, d'une porte et d'au moins une entrée d'air horizontale à hauteur du sommet de la porte, caractérisé en ce qu'il comporte vers le sommet de la face avant, un dispositif d'admission d'air (8) muni d'un clapet oscillant autour d'un axe horizontal, servant de stabilisateur de dépressions.

2. Foyer d'agrément selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comporte deux entrées d'air horizontales à hauteur du sommet de la porte (3), la première (5) servant d'admission d'air primaire descendant le long de la face interne de la vitre de la porte (3) pour former un rideau de désenfumage et assurer une combustion à allure réduite et la seconde (7) servant d'admission et de régulation de comburant complémentaire.

3. Foyer suivant la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce qu'est prévu, en liaison avec la cheminée (2), un canal (4) d'aspiration d'excès de comburant pour une partie de l'admission d'air de désenfumage et de comburant.





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE

établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BE 9200779
BO 4175

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
Y	FR-A-2 617 270 (SUPRA) * revendication 7; figures 3,4 * ----	1	F24B13/00 F24B5/02
Y	FR-A-2 551 845 (TELEC 2000) * revendication 1; figure 1 * ----	1	
A	EP-A-0 058 627 (SUPRA) ----		
A	DE-U-8 803 468 (WODTKE) -----		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
			F24B
Date d'achèvement de la recherche 02 JUILLET 1993		Examinateur VANHEUSDEN J.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BE 9200779
BO 4175

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

02/07/93

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR-A-2617270	30-12-88	Aucun	
FR-A-2551845	15-03-85	FR-A- 2542849	21-09-84
		BE-A- 899172	16-07-84
		FR-A,B 2558934	02-08-85
		FR-A,B 2574161	06-06-86
EP-A-0058627	25-08-82	FR-A- 2499682	13-08-82
DE-U-8803468	11-05-88	Aucun	